2014년도 제18회

물류관리사 국가자격시험 문제지

교 시	과 목	시 간	문제형별	가답안공개
2교시	○ 보관하역론 ○ 물류관련법규	80분	**B**	

수험번호		성 명	

【 수험자 유의사항 】

1. 문제지 표지와 문제지 내의 해당과목 및 문제형별 등의 동일여부를 확인하시기 바랍니다.
2. 시험문제지 총면수, 문제번호 일련순서, 인쇄상태 등을 확인하시고 누락된 페이지나 문제지 훼손이 없는지 확인하시기 바랍니다.
3. 문제지 표지에 수험번호 및 성명을 기재하여야 합니다.
4. 답안카드는 반드시 검정색 사인펜으로 작성하여야 하며, 답안 수정을 위해 수정테이프를 사용하여 수정가능하나, 채점은 **전산자동판독결과**에 의하며, 불완전한 수정 등으로 인한 불이익은 전적으로 수험자 책임입니다.
5. 시험종료 후 감독위원의 **답안카드 제출지시에 불응한 채 계속 답안**을 작성하는 수험자는 **당해시험을 무효처리**하고, 부정행위자로 처리될 수 있습니다.
6. 부정행위를 한 수험자에 대하여는 그 시험을 무효로 하고 처분받은 날로부터 3년간 시험에 응시하실 수 없습니다.
7. 문제지는 시험 종료 후 가져가시기 바랍니다.
8. 시험문제는 일부 또는 전부가 **저작권법상 보호되는 저작물**이고, 저작권자는 한국산업인력공단입니다. 문제의 일부 또는 전부를 무단 복제, 배포, 출판, 전자출판 하는 등 **저작권을 침해하는 일체의 행위를 금합니다.**

보 관 하 역 론

1. 다음 중 보관의 기본 원칙과 거리가 가장 먼 것은?

① 중량 특성의 원칙
② 작업자 안전의 원칙
③ 선입선출의 원칙
④ 형상 특성의 원칙
⑤ 동일성・유사성의 원칙

2. 파렛트 풀 시스템(Pallet Pool System)의 운영방식에서 렌탈방식의 단점이 아닌 것은?

① 이용자가 교환을 위한 동질・동수의 파렛트를 준비해 놓을 필요가 없다.
② 파렛트를 인도하고 반환할 때 다소 복잡한 사무처리가 필요하다.
③ 일부 화주의 편재(쏠림현상) 등에 의하여 파렛트가 쌓이는 곳이 발생한다.
④ 편재(쏠림현상)되어 쌓여지는 파렛트는 렌탈회사 측면에서는 부담이 된다.
⑤ 렌탈회사의 데포(Depot)에서 화주까지의 공 파렛트 수송이 필요하다.

3. 다음과 같은 조건에서 제품을 보관하기 위해 필요한 창고의 바닥 면적(m^2)은?

- 파렛트 적재 단수: 1단
- 파렛트당 제품 적재수량: 200 Box
- 제품 수량: 100,000 Box
- 파렛트의 면적: 1.2m^2
- 창고 적재율: 30%

① 500 ② 600 ③ 750
④ 1,000 ⑤ 2,000

4. 파렛트는 사용재료, 형태, 형식, 용도 등에 따른 유형으로 구분할 수 있다. 다음 중 용도에 따른 유형이 아닌 것은?

① Disposable Pallet ② Pool Pallet
③ Exchange Pallet ④ Flat Pallet
⑤ Reusable Pallet

5. 물류 하역작업 개선을 위한 3S를 모두 바르게 나열한 것은?

① Systemization, Standardization, Specialization
② Simplification, Standardization, Specialization
③ Simplification, Standardization, Systemization
④ Simplification, Systemization, Scientification
⑤ Simplification, Standardization, Scientification

6. A기업은 연간 수요가 400개인 제품을 경제적 주문량 모형(EOQ; Economic Order Quantity)을 이용하여 발주하고 있다. 제품의 개당 가격은 50원, 1회 발주비용이 20원, 단위당 연간 재고유지비용은 제품가격의 20%이다. A기업의 연간 최적 발주횟수(회)는?

① 5 ② 10 ③ 15 ④ 20 ⑤ 25

7. 배송센터를 구축할 경우 좋은 점을 모두 고른 것은?

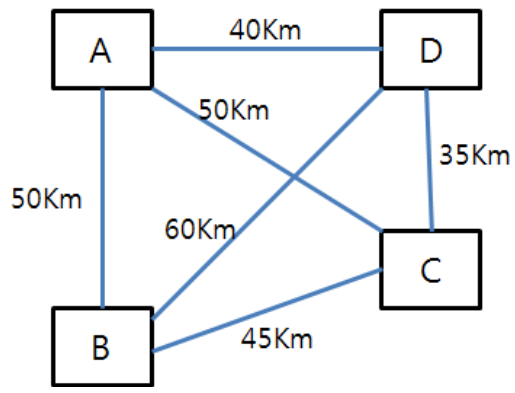
ㄱ. 상물(商物)의 일치	ㄴ. 배송 서비스율 향상
ㄷ. 수송비의 절감	ㄹ. 교차수송의 감소
ㅁ. 납품작업의 효율화	ㅂ. 고객서비스의 향상

① ㄱ, ㄷ, ㅁ ② ㄴ, ㄹ, ㅂ
③ ㄱ, ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ, ㅁ
⑤ ㄴ, ㄷ, ㄹ, ㅁ, ㅂ

8. 창고관리시스템(WMS; Warehouse Management System)의 정량적 효과로 옳지 않은 것은?

① 입・출고 운영 측면에서는 피킹, 패킹의 오류를 감소시키고, 입고 검품 시간을 단축시킨다.
② 재고 측면에서는 재고를 감축시키고, 재고파악의 정확성을 높인다.
③ 비용 측면에서는 노무비용, 클레임비용 및 사무비용을 감소시킨다.
④ 공간 측면에서는 IT(Information Technology)를 활용한 창고관리에 중점을 두기 때문에 공간 활용도와 가용 공간이 감소된다.
⑤ 작업 측면에서는 생산성이 증가된다.

9. 각 4개 지점간의 거리와 각 지점에서의 취급 물동량이 다음과 같을 때, 거리만을 고려한 최적의 물류거점의 입지(ㄱ)와 거리 및 물동량을 고려한 최적의 물류거점의 입지(ㄴ)로 옳은 것은?



각 지점의 물동량
A : 50톤
B : 30톤
C : 20톤
D : 40톤

① ㄱ: A, ㄴ: B ② ㄱ: B, ㄴ: A ③ ㄱ: B, ㄴ: C
④ ㄱ: C, ㄴ: A ⑤ ㄱ: C, ㄴ: B

10. 소매상 B기업의 A제품에 대한 연간 판매량은 10,000개이다. A제품을 도매상에 발주하면 6일 후에 도착한다고 한다. 이 기업의 연간 영업가능일은 100일이고 안전재고로 200개를 보유하고 있어야 한다면 재주문점(Reorder Point)은 몇 개인가?

① 600 ② 650 ③ 700 ④ 750 ⑤ 800

11. 창고 수가 증가할 때 고객서비스 수준 및 관련 비용과의 연관성에 관한 설명이 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 재고유지비는 증가한다.
ㄴ. 배송비는 지속적으로 증가한다.
ㄷ. 고객서비스 수준은 증가한다.
ㄹ. 창고고정비는 창고수에 반비례한다.

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄱ, ㄷ, ㄹ

12. A제품의 조달기간은 3주였으나 외부상황의 변동에 따라 조달기간이 12주로 변경되었고, 수요의 표준편차가 2배로 확대되었다면 A제품의 안전재고의 변화량은? (단, 다른 조건은 동일하다.)

① 기존의 2배 증가 ② 기존의 3배 증가
③ 기존의 4배 증가 ④ 기존의 8배 증가
⑤ 기존의 16배 증가

13. 다음의 설명에 모두 해당하는 물류시설은?

- 두 종류 이상의 운송수단 간의 연계운송을 할 수 있는 규모 및 시설을 갖추고 있다.
- 수송기능 중심의 물류시설로서 화물취급장 또는 집배송시설 등을 보유하고 있다.
- 해당 지역 운송망의 중심에 위치하여 다른 교통수단과 연계가 용이하다.

① 복합물류터미널 ② 물류센터
③ 공동집배송단지 ④ 중계센터
⑤ 데포(Depot)

14. 승용차, 목재, 기계류 같은 중량화물을 운송하기 위해 상부 구조가 없이 기둥만 두어 전후좌우에서 사용할 수 있는 개방형 컨테이너는?

① Dry Bulk Container ② Flat Rack Container
③ Dry Cargo Container ④ Side Open Container
⑤ Open Top Container

15. 물류시설에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① CFS(Container Freight Station)에는 FCL(Full Container Load)화물이 보관되어 있으며, CY(Container Yard)에서는 LCL(Less than Container Load)화물이 혼재작업 후 FCL화물로 만들어져 CFS로 보내진다.

② 스톡 포인트(Stock Point)는 대도시, 지방중소도시에 합리적인 배송을 실시할 목적으로 설립된 유통의 중계기지이다.

③ 보세구역은 지정보세구역·특허보세구역 및 종합보세구역으로 구분하고, 지정보세구역은 지정장치장 및 세관검사장으로 구분한다.

④ ICD(Inland Container Depot)는 산업단지와 항만 사이를 연결하여 컨테이너화물의 유통을 원활히 하기 위한 대규모 물류단지로서 복합물류터미널의 역할을 수행한다.

⑤ 특허보세구역은 보세창고·보세공장·보세전시장·보세건설장 및 보세판매장으로 구분한다.

16. 다음과 같은 판매실적 정보와 6월에 대한 예측치가 있다. 7월의 실판매량과 오차가 가장 적은 F_7 값을 제시할 수 있는 예측기법은?

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월
실판매량	100	90	93	102	89	82	85
예측치	-	-	-	-	-	92	F_7
(가중치)				0.3	0.4	0.3	

① 3개월 이동평균법

② 3개월 가중평균법

③ 5개월 이동평균법

④ 평활상수 0.3인 지수평활법

⑤ 평활상수 0.4인 지수평활법

17. 물류센터의 레이아웃(Layout) 설계시 고려할 내용으로 옳지 않은 것은?

① 물품의 취급 횟수를 감소시킨다.

② 물품, 운반기기 및 작업자의 역행·교차는 피한다.

③ 물품의 흐름 과정에서 높낮이 차이의 크기와 횟수를 줄인다.

④ 운반기기, 랙, 통로입구 및 기둥간격의 모듈화는 피한다.

⑤ 물품, 통로, 운반기기 및 작업자 등의 흐름에 있어 가능한 한 직진성에 중점을 둔다.

18. 화인에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 주표시(Main Mark)는 화인 중 가장 중요한 표시로서 다른 상품과 식별을 용이하게 하는 기호이다.

② 부표시(Counter Mark)는 내용물품의 직접 생산자 또는 수출대행사 등이 주표시의 위쪽이나 밑쪽에 기재하며 생략하는 경우도 있다.

③ 품질표시(Quality Mark)는 내용품의 품질이나 등급 등을 표시하는 것으로 주표시의 위쪽이나 밑에 기재한다.

④ 주의표시(Care Mark)는 취급상의 주의를 위하여 붉은색을 사용하여 표시하고 종류는 한가지다.

⑤ 수량표시(Quantity Mark)는 단일포장이 아닌 2개 이상의 경우 번호를 붙여 몇 번째에 해당되는지를 표시한다.

19. JIT(Just In Time)와 자재소요량계획(MRP; Material Requirements Planning)에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. JIT는 Push 시스템 기반이다.
ㄴ. JIT는 최소의 재고로 낭비 요소를 제거하기 위한 것이다.
ㄷ. MRP 시스템은 효율성 제고를 위해 간판과 작업배정을 혼용하여 관리 통제한다.
ㄹ. MRP는 조달기간 중의 소요재고를 유지한다.

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄱ, ㄹ
④ ㄴ, ㄷ ⑤ ㄴ, ㄹ

20. 하역의 개념 및 정의에 관한 설명으로 옳지 않은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 하역은 각종 운반수단에 화물을 싣고 내리는 것과 보관화물을 창고 내에서 운반하고, 쌓아 넣고, 꺼내고, 나누고, 상품 구색을 갖추는 등의 작업 및 이에 부수적인 작업을 총칭한다.
ㄴ. 하역은 화물에 대한 시간적 효용과 장소적 효용의 창출을 지원하는 행위이다.
ㄷ. 하역은 화물 또는 생산품의 이동, 운반, 제조공정 및 검사공정을 말한다.
ㄹ. 하역은 생산에서 소비에 이르는 전 유통과정에서 행하여진다.
ㅁ. 하역의 범위에 있어 협의의 하역은 사내하역만을 의미하나, 광의의 의미는 사외하역도 포함한다. 단, 수출기업의 수출품 선적을 위한 항만하역은 포함하지 않는다.

① ㄱ, ㄹ ② ㄴ, ㄷ
③ ㄷ, ㅁ ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ
⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ

21. 다음과 같은 작업 조건일 때 물류센터에서 효율적인 하역작업에 필요한 포크리프트의 수는?

- 연간 작업일: 360일
- 일일 작업가능시간: 15시간
- 장비 가동률: 75%
- 시간당 작업량: 12톤
- 연간 목표 처리량: 486,000톤

① 6대 ② 8대 ③ 10대 ④ 12대 ⑤ 14대

22. 하역 합리화 원칙 중 기본원칙이 아닌 것은?

① 최대취급의 원칙 ② 경제성의 원칙
③ 활성화의 원칙 ④ 중력이용의 원칙
⑤ 기계화의 원칙

23. 일반적으로 물류센터의 규모를 계획할 경우 순서를 옳게 나열한 것은?

ㄱ. 총면적의 산출
ㄴ. 제품별 재고량 결정
ㄷ. 하역작업 방식과 설비의 결정
ㄹ. 보관량 및 보관용적의 산정
ㅁ. 서비스 수준의 결정

① ㄴ → ㅁ → ㄷ → ㄹ → ㄱ
② ㄴ → ㅁ → ㄹ → ㄷ → ㄱ
③ ㄹ → ㄷ → ㅁ → ㄴ → ㄱ
④ ㅁ → ㄴ → ㄹ → ㄷ → ㄱ
⑤ ㅁ → ㄹ → ㄷ → ㄱ → ㄴ

24. 제품상자의 크기가 가로 25 cm, 세로 50 cm, 높이 20 cm이다. 이를 T-11형 표준규격 파렛트에 평면적을 최대한 많이 활용하여 적재할 수 있는 파렛트 적재방법과 적재율은 약 얼마인가? (단, 적재율은 소수점 첫째 자리에서 반올림한다.)

① 핀휠 적재, 75% ② 핀휠 적재, 78%
③ 스플릿 적재, 81% ④ 스플릿 적재, 83%
⑤ 블록 적재, 85%

25. 물류센터에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 일시적 또는 장기적 물품보관을 통하여 공급과 수요의 완충적인 기능을 한다.
② 단순한 보관기능 외에도 입고품의 검품, 검수, 유통가공, 분류 및 포장작업을 수행한다.
③ 종래의 창고나 배송센터보다는 규모가 크므로 충분한 취급량을 확보하지 못할 경우 채산성이 악화될 수 있다.
④ 제품의 설계 및 제조와 판매 기능을 수행한다.
⑤ 품절을 방지하기 위한 제품 확보 기능을 한다.

26. 유니트로드시스템(Unit Load System)과 가장 관련이 없는 것은?

① 일관파렛트화 ② 컨테이너
③ 파렛트 ④ 하역의 기계화
⑤ 낱포장

27. A기업이 판매하는 상품B의 지난해 연간 매출액은 120억원, 순이익률은 8%, 연간 재고유지비용은 매출액의 2%, 연간 평균재고금액은 재고유지비용의 10배였다. 지난해 상품B의 재고회전율은?

① 1 ② 2 ③ 5 ④ 8 ⑤ 10

28. 물류터미널의 일반적인 기능과 거리가 가장 먼 것은?

① 집화 기능 ② 혼재 기능 ③ 보관 기능
④ 전시 기능 ⑤ 가공 기능

29. 다음은 포장에 관한 설명이다. ( )안에 들어갈 용어로 옳은 것은?

한국산업표준(KST 1001)의 포장일반용어에 의하면 ( )이란 합리적이면서 공정한 포장을 의미하며, 수송포장에서는 유통과정에서의 진동, 충격, 압축, 수분, 온습도 등에 의해 물품의 가치, 상태의 저하를 가져오지 않는 유통 실태를 적용한 포장을 뜻하고, 소비자 포장에서는 과대·과잉 포장, 속임 포장 등을 시정하고 동시에 결함포장을 없애기 위해 보호성, 안전성, 단위, 표시, 용적, 포장비, 폐기물 처리성 등에 대하여도 적절한 포장을 말한다.

① 규격포장 ② 적정포장 ③ 집합포장
④ 통합포장 ⑤ 적합포장

30. 자재소요량계획(MRP; Material Requirements Planning)의 주요 입력요소를 모두 고른 것은?

ㄱ. 재고기록철	ㄴ. 원단위
ㄷ. 자재명세서	ㄹ. 재료계획서
ㅁ. 주 일정계획	ㅂ. 안전재고량
ㅅ. 리드타임	

① ㄱ, ㄷ, ㄹ, ㅅ ② ㄱ, ㄷ, ㄹ, ㅂ
③ ㄴ, ㄷ, ㅁ, ㅂ ④ ㄷ, ㄹ, ㅁ, ㅅ
⑤ ㄱ, ㄷ, ㅁ, ㅂ, ㅅ

31. 컨테이너 항만이 건설되면 물동량 증가를 대비하기 위해 항만배후단지를 건설하고 다양한 제조업체와 물류업체를 유치한다. 신항만 배후단지에 부지를 분양받은 A업체가 물류창고 건설 일정계획을 수립할 때 사용되는 가장 적합한 기법은?

① 무게중심법
② 총비용비교법
③ 손익분기 도표법
④ 체크리스트를 이용한 요소분석법
⑤ PERT/CPM(Program Evaluation and Review Technique /Critical Path Method)

32. 자재소요량계획(MRP; Material Requirements Planning)에서 A제품은 2개의 부품X와 3개의 부품Y로 조립된다. A제품의 총수요는 30개이고, 부품X의 예정입고량이 10개이며 가용재고는 없고, 부품Y의 예정입고량은 15개이고 가용재고가 5개일 때 부품X와 부품Y의 순 소요량이 몇 개인지 순서대로 옳게 나열한 것은?

① 50, 50 ② 50, 60 ③ 50, 70
④ 60, 70 ⑤ 60, 90

33. 상단이 지지된 마스트를 가지며 마스트 또는 붐(Boom) 위 끝에서 화물을 달아 올리는 지브(Jib) 붙이 크레인은?



① 레벨러핑 크레인 (Level Luffing Crane)
② 데릭 (Derrick)
③ 언로더 (Unloader)
④ 오버헤드 트레블링 크레인 (Overhead Travelling Crane)
⑤ 갠트리 크레인 (Gantry Crane)

34. 자재를 운반하기 위하여 사용되는 컨베이어에 관한 일반적인 설명으로 옳은 것은?

① 고정된 장소 간에 운반량이 많을 시에 적합하다.
② 바닥공간을 다른 용도로 활용하기 위하여 주로 작업자의 머리 위의 공간을 이용한다.
③ 포크리프트 등의 산업용 차량보다는 유연하게 장소를 이동하면서 사용한다.
④ 중량물을 운반하는데 적합한 기기이다.
⑤ 가장 유연한 운송장비로 주로 제품별 배치보다는 공정별 배치에서 이용된다.

35. 화주의 측면에서 자가창고와 비교하여 영업창고의 장점만 모두 고른 것은?

ㄱ. 전문적 관리 운영이 가능하다.
ㄴ. 설비투자가 불필요하다.
ㄷ. 시설변경의 탄력성이 높다.
ㄹ. 대고객 서비스를 치밀하게 할 수 있다.

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄹ
③ ㄷ, ㄹ ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ
⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ

36. 포크리프트에 관한 설명으로 ( )안에 각각 적합한 장비를 올바르게 나열한 것은?

포크리프트 중 (ㄱ)형은 탑승 설비 없이 운전자가 걸어 다니며 작업할 수 있으며, (ㄴ)형은 포크가 양쪽의 아우트리거(Outrigger) 사이에 위치하여 포크가 전후방으로 이동함으로써 좁은 장소에서도 작업이 용이하도록 고안된 장비이다.

① ㄱ: Walkie, ㄴ: Counterbalanced
② ㄱ: Counterbalanced, ㄴ: Reach
③ ㄱ: Walkie, ㄴ: Reach
④ ㄱ: 3 Wheel, ㄴ: Counterbalanced
⑤ ㄱ: Reach, ㄴ: 3 Wheel

37. 항공용 단위탑재 수송용기에 관한 설명이다. ( ) 안에 들어갈 용어로 옳은 것은?

(ㄱ)은 항공기 화물실 윤곽(Contour)에 맞게 제작되어 화물실 공간을 최대한 활용할 수 있도록 제작되어 있으며, (ㄴ)은 밑바닥이 없는 형태로 항공기 내부구조에 맞게 알루미늄과 유리섬유(Fiberglass)로 만들어진 항공화물을 넣는 특수한 덮개이다.

① ㄱ: Certified Aircraft Container, ㄴ: Cattle Pen
② ㄱ: Igloo, ㄴ: GOH(Garment On Hanger)
③ ㄱ: Certified Aircraft Container, ㄴ: Igloo
④ ㄱ: Cattle Pen, ㄴ: Igloo
⑤ ㄱ: Certified Aircraft Container, ㄴ: GOH

38. 파렛트 종류에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 기둥 파렛트(Post Pallet): 상부구조물이 없는 파렛트와 달리 상부에 기둥이 있는 파렛트로 기둥은 고정식, 조립식, 접철식, 연결 테두리식이 있다.

② 롤 상자형 파렛트(Roll Box Pallet): 받침대 밑면에 바퀴가 달린 롤 파렛트 중 상부구조가 박스인 파렛트로 최근에는 배송용으로 많이 사용한다.

③ 사일로 파렛트(Silo Pallet): 액체를 담는데 사용되며 밀폐된 상측면과 뚜껑을 가지며 하부에 개폐장치가 있는 상자형 파렛트이다.

④ 시트 파렛트(Sheet Pallet): 1회용 파렛트로 목재나 플라스틱으로 제작되어 가격이 저렴하고 가벼우나 하역을 위하여 Push-Pull 장치를 부착한 포크리프트가 필요하다.

⑤ 스키드 파렛트(Skid Pallet): 포크리프트나 핸드리프트로 하역할 수 있도록 만들어진 단면형 파렛트이다.

39. A업체는 다음의 자료로 경제적 주문량 모형(EOQ)을 이용하여 특정 부품의 재고정책을 수립하려고 한다. 이러한 재고정책을 운영하기 위한 연간 최소 총비용(원)은? (단, 총비용은 재고유지비용과 주문비용의 합이다.)

• 연간 수요: 4,000개
• 주문비용: 10원/회
• 연간 단위당 재고유지비용: 2원

① 200 ② 400 ③ 600

④ 800 ⑤ 1,000

40. 관련품목을 한 장소에 모아 보관하는 원칙으로 출고품목의 다양화에 따른 보관상의 곤란을 예상하여 물품정리가 용이하도록 하는 원칙은?

① 선입선출의 원칙 ② 회전대응 보관의 원칙

③ 네트워크 보관의 원칙 ④ 통로대면 보관의 원칙

⑤ 위치표시의 원칙

물 류 관 련 법 규

41. 물류정책기본법령상 국가물류기본계획의 수립에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 국토교통부장관 및 해양수산부장관은 10년 단위의 국가물류기본계획을 5년마다 공동으로 수립하여야 한다.

② 국토교통부장관 및 해양수산부장관은「물류정책기본법」에 따라 지원을 받지 않는 비(非)물류기업에 대하여도 국가물류기본계획의 수립·변경을 위하여 필요한 경우 관련 기초자료의 제출을 요청하여야 한다.

③ 국가물류기본계획은「국토기본법」에 따라 수립된 국토종합계획과 조화를 이루어야 한다.

④ 국토교통부장관 및 해양수산부장관은 국가물류기본계획을 시행하기 위하여 연도별 시행계획을 매년 공동으로 수립하여야 한다.

⑤ 국토교통부장관 및 해양수산부장관은 국가물류기본계획을 수립하는 경우 관계 중앙행정기관의 장 및 시·도지사와 협의한 후 국가물류정책위원회의 심의를 거쳐야 한다.

42. 물류정책기본법령상 물류현황조사에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 물류현황조사는 국토교통부장관이 해양수산부장관과 공동으로 실시하여야 한다.

② 물류현황조사는「국가통합교통체계효율화법」에 따른 국가교통조사와 중복되게 할 수 있다.

③ 해양수산부장관이 시·도지사에게 물류현황조사에 필요한 자료의 제출을 요청한 경우 특별한 사정의 유무에 관계없이 반드시 이에 따라야 한다.

④ 국토교통부장관이 물류현황조사지침을 작성하려는 경우에는 미리 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여야 한다.

⑤ 국토교통부장관의 물류현황조사와 별도로 시·도지사가 지역물류현황조사를 실시할 수 없다.

43. 물류정책기본법령상 물류사업의 범위에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 화물자동차운송가맹사업은 육상화물운송업에 해당한다.

② 항만하역사업은 항만운송사업에 해당한다.

③ 파이프라인운송업은 물류서비스업에 해당한다.

④ 물류단지의 운영업은 물류터미널운영업에 해당한다.

⑤ 화물의 하역, 포장, 가공, 조립, 상표부착, 프로그램 설치, 품질검사 등 부가적인 물류업은 화물취급업에 해당한다.

44. 물류정책기본법령상 국가물류정책위원회의 심의를 거쳐야 하는 국가물류기본계획의 중요한 변경사항에 해당하는 것은?

① 국가물류정책의 목표와 주요 추진전략에 관한 사항

② 국가물류기본계획과 관련된 국가기간교통망계획의 변경을 반영한 물류시설의 투자 우선 순위에 관한 사항

③ 국가물류기본계획과 관련된 물류시설개발종합계획의 변경을 반영한 국제물류의 촉진에 관한 기본적인 사항

④ 국가물류기본계획과 관련된 국가기간교통망계획의 변경을 반영하기 위해 국가물류정책위원회의 심의가 필요하다고 인정하는 사항

⑤ 국가물류기본계획과 관련된 국토종합계획의 변경을 반영한 물류장비의 투자 우선 순위에 관한 사항

45. 물류정책기본법령상 물류공동화 및 자동화 촉진에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 물류공동화를 추진하는 물류관련 단체에게 예산의 범위에서 필요한 자금을 지원할 수 있는 기관은 국토교통부장관·해양수산부장관에 한한다.

② 국토교통부장관은 화주기업이 물류공동화를 추진하는 경우 물류 관련 단체와 공동으로 추진하도록 권고할 수 있다.

③ 해양수산부장관은 물류공동화를 확산하기 위하여 필요한 경우 시범사업을 선정하여 운영할 수 있다.

④ 국토교통부장관은 물류공동화를 확산하기 위하여 필요한 경우 시범지역을 지정할 수 있다.

⑤ 국토교통부장관은 물류기업이 물류자동화를 위하여 물류시설을 교체하려는 경우에 필요한 자금을 지원할 수 있다.

46. 물류정책기본법령상 물류표준화에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 국토교통부장관은 물류표준화에 관한 업무를 효과적으로 추진하기 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 산업통상자원부장관에게「산업표준화법」에 따른 한국산업표준의 제정·개정 또는 폐지를 요청할 수 있다.

② 국토교통부장관·해양수산부장관 또는 산업통상자원부장관은 물류기업 등에게 물류표준장비의 사용자에 대하여 우선구매 등의 우대조치를 할 것을 요청할 수 있다.

③ 국토교통부장관은 화주기업이 기업물류비 산정지침에 따라 물류비를 관리하도록 권고할 수 있다.

④ 물류회계의 표준화를 위한 기업물류비 산정지침에는 물류비 관련 용어 및 개념에 대한 정의가 포함되어야 한다.

⑤ 국토교통부장관은 해양수산부장관 및 시·도지사와 협의하여 기업물류비 산정지침을 작성하여 고시하여야 한다.

47. 물류정책기본법령상 환경친화적 물류의 촉진에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 시·도지사가 환경친화적 물류의 촉진을 위한 지원을 하려는 경우에는 중복을 방지하기 위하여 미리 국토교통부장관 및 해양수산부장관과 협의하여야 한다.

② 국토교통부장관·해양수산부장관 또는 시·도지사는 물류기업 및 화주기업에 대하여 환경친화적인 운송수단으로의 전환을 권고하고 지원할 수 있다.

③ 해양수산부장관은 우수녹색물류실천기업에 지정증을 발급하고, 지정을 나타내는 표시를 정하여 우수녹색물류실천기업이 사용하게 할 수 있다.

④ 녹색물류협의기구는 위원장을 포함한 15명 이상 30명 이하의 위원으로 구성한다.

⑤ 녹색물류협의기구의 위원장은 위원 중에서 호선한다.

48. 물류정책기본법령상 국가 또는 지방자치단체가 소요 자금의 일부를 융자하거나 부지의 확보를 위한 지원 등을 할 수 있는 인증종합물류기업의 대상 사업이 아닌 것은?

① 물류시설의 확충

② 공제사업

③ 환경친화적 물류활동

④ 해외시장의 개척

⑤ 첨단물류기술의 개발 및 적용

49. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 물류단지 개발사업의 시행자로 지정받을 수 있는 자를 모두 고른 것은?

ㄱ. 국가 또는 지방자치단체
ㄴ.「지방공기업법」에 따른 지방공사
ㄷ. 특별법에 따라 설립된 법인
ㄹ. 「민법」 또는 「상법」에 따라 설립된 법인
ㅁ. 시행에 충분한 자금을 확보한 자연인

① ㄱ　② ㄱ, ㄴ

③ ㄱ, ㄴ, ㄷ　④ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ

⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ, ㅁ

50. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 물류터미널사업에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 「항만법」 제2조 제5호의 항만시설 중 항만구역 안에 있는 화물하역시설 및 화물보관·처리 시설을 경영하는 사업은 물류터미널사업에 해당한다.

② 「항공법」 제2조 제8호의 공항시설 중 공항 구역 안에 있는 화물운송을 위한 시설과 그 부대시설 및 지원시설을 경영하는 사업은 물류터미널사업에 해당하지 않는다.

③ 「철도사업법」 제2조 제8호에 따른 철도사업자가 그 사업에 사용하는 화물운송·하역 및 보관 시설을 경영하는 사업은 물류터미널사업에 해당하지 않는다.

④ "복합물류터미널사업"이란 두 종류 이상의 운송수단 간의 연계운송을 할 수 있는 규모 및 시설을 갖춘 물류터미널사업을 말한다.

⑤ "물류터미널사업"이란 물류터미널을 경영하는 사업으로서 복합물류터미널사업과 일반물류터미널사업을 말한다.

51. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 물류창고업에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 물류창고의 구조 또는 설비 등 물류창고업의 등록기준에 필요한 사항은 국토교통부장관이 정한다.

② 산업통상자원부장관은 화주가 편리하게 이용할 수 있는 시설과 장비를 갖추고 물류창고의 운영에 관한 정보를 제공하며 화물의 안전한 보관 등을 통하여 화주에 대한 서비스 향상에 기여하는 물류창고업자를 우수업체로 인증할 수 있다.

③ 물류창고를 소유 또는 임차하여 물류창고업을 경영하려는 자는 산업통상자원부장관에게 등록하여야 한다.

④ 국가 또는 지방자치단체는 물류창고업자 또는 그 사업자단체에 대하여 물류창고업의 운영상 필요한 운전자금의 전부를 보조 또는 융자할 수 있다.

⑤ 국토교통부장관·해양수산부장관 또는 지방자치단체의 장은 거짓이나 부정한 방법으로 보조금을 교부받은 경우 물류창고업자에게 보조금의 반환을 명하여야 하며 이에 따르지 아니하면 국세 또는 지방세 체납처분의 예에 따라 회수할 수 있다.

52. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 물류단지개발사업에 필요한 토지면적의 3분의 2 이상을 매입하여야 토지 등을 수용하거나 사용할 수 있는 물류단지개발사업의 시행자는?

① 국가 또는 지방자치단체

② 대통령령으로 정하는 공공기관

③ 「지방공기업법」에 따른 지방공사

④ 「민법」 또는 「상법」에 따라 설립된 법인

⑤ 특별법에 따라 설립된 법인

53. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 물류단지 안에서의 행위의 제한에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 물류단지 안에서 건축물의 건축, 공작물의 설치, 토지의 형질변경, 토석의 채취, 토지분할, 물건을 쌓아놓는 행위 등 대통령령으로 정하는 행위를 하려는 자는 국토교통부장관의 허가를 받아야 한다.

② 물류단지의 지정 및 고시 당시 이미 관계 법령에 따라 행위허가를 받았거나 허가를 받을 필요가 없는 행위에 관하여 그 공사 또는 사업에 착수한 자는 대통령령으로 정하는 바에 따라 시장·군수·구청장에게 신고한 후 이를 계속 시행할 수 있다.

③ 물류단지 안에서 건축물의 건축, 공작물의 설치, 토지의 형질변경, 토석의 채취, 토지분할, 물건을 쌓아놓는 행위 등을 법령에 따라 허가받은 경우에 이를 변경하려는 때에는 신고로 이를 대체할 수 있다.

④ 국토교통부장관은 물류단지 안에서 허가를 받지 않고 죽목의 식재를 한 자에게 원상회복을 명할 수 있다.

⑤ 물류단지 안에서 건축물의 건축, 공작물의 설치, 토지의 형질변경, 토석의 채취, 토지분할, 물건을 쌓아놓는 행위 등의 허가에 관하여 「물류정책기본법」에 규정된 것 외에는 「국가통합교통체계효율화법」을 준용한다.

54. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 물류터미널 개발의 지원에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 국가 또는 지방자치단체는 물류터미널사업자가 물류터미널의 건설을 수행하는 경우에는 지분의 50% 이상을 확보하는 조건으로 소요자금의 일부를 지원할 수 있다.

② 국가 또는 지방자치단체는 물류터미널사업자가 설치한 물류터미널의 원활한 운영에 필요한 도로·철도·용수시설 등 대통령령으로 정하는 기반시설의 설치 또는 개량에 필요한 예산을 지원할 수 있다.

③ 국가 또는 지방자치단체는 물류터미널사업자가 물류터미널의 위치를 변경하고자 할 때 소요자금 전부의 예치를 조건으로 부지의 확보를 위한 행정지원을 할 수 있다.

④ 지방자치단체는 물류터미널사업자가 설치한 물류터미널의 원활한 운영에 필요한 도로·철도·용수시설 등 기반시설의 설치 또는 개량에 필요한 예산을 전액 부담하여야 한다.

⑤ 국토교통부장관은 사업의 필요에 의하여 부지확보 및 도시·군계획시설을 설치할 수 있다.

55. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 복합물류터미널사업의 등록의 결격사유에 해당하지 않는 것은?

① 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」을 위반하여 벌금형 이상을 선고받은 후 2년이 지나지 아니한 자

② 복합물류터미널사업 등록의 취소처분을 받은 후 2년이 지나지 아니한 자

③ 법인으로서 그 임원 중에 파산선고를 받고 복권되지 아니한 자가 있는 경우

④ 법인으로서 그 임원 중에「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」을 위반하여 선고유예를 받은 자가 있는 경우

⑤ 법인으로서 그 임원 중에「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」을 위반하여 금고 이상의 실형을 선고받고 그 집행이 종료(집행이 종료된 것으로 보는 경우를 포함한다)되거나 집행이 면제된 날부터 2년이 지나지 아니한 자가 있는 경우

56. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 물류단지개발사업 시행자의 토지소유자에 대한 환지에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 환지를 받을 수 있는 토지소유자는 물류단지개발계획에서 정한 유치업종에 적합한 물류단지시설을 설치하려는 자로서 물류단지의 지정·고시일 현재 물류단지개발계획에서 정한 전체공급면적의 3분의 2 이상의 토지를 소유한 자로 한다.

② 환지의 대상이 되는 종전 토지의 가액은 보상공고시 시행자가 제시한 협의를 위한 보상금액으로 하고, 환지의 가액은 해당 물류단지의 물류단지시설용지의 공시지가를 기준으로 한다.

③ 환지면적은 종전의 토지면적을 기준으로 하되, 지역여건 및 물류단지의 수급 상황 등을 고려하여 그 면적을 늘릴 수는 있으나 줄일 수는 없다.

④ 종전의 토지가액과 환지가액과의 차액은 국채로 정산하여야 한다.

⑤ 시행자는 물류단지 안의 토지를 소유하고 있는 자가 물류단지개발계획에서 정한 물류단지시설을 운영하려는 경우에는 그 토지를 포함하여 물류단지개발사업을 시행할 수 있으며, 해당 사업이 완료된 후 대통령령으로 정하는 바에 따라 해당 토지소유자에게 환지(換地)하여 줄 수 있다.

57. 화물자동차 운수사업법령상 적재물배상 책임보험·공제의 의무가입자 및 보험회사 또는 적재물배상책임 공제사업을 하는 자가 적재물배상 책임보험 또는 공제의 전부 또는 일부를 해제하거나 해지할 수 있는 경우에 해당하지 않는 것은?

① 화물자동차 운송사업을 휴업하거나 폐업한 경우

② 증차로 인하여 화물자동차 운송사업의 허가사항이 변경된 경우

③ 적재물배상보험등에 이중으로 가입되어 하나의 책임보험계약등을 해제하거나 해지하려는 경우

④ 화물자동차 운송주선사업의 허가가 취소된 경우

⑤ 보험회사등이 파산 등의 사유로 영업을 계속할 수 없는 경우

58. 화물자동차 운수사업법령상 화물자동차 운송사업자의 차고지 설치에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 운송사업자는 주사무소가 서울특별시에 있는 경우 경기도에 있는 공영차고지를 차고지로 이용하는 경우에는 서울특별시에 차고지를 설치하지 않아도 된다.

② 운송사업자는 주사무소가 용인시에 있는 경우 경기도에 있는 공동차고지를 차고지로 이용하는 경우에는 용인시에 차고지를 설치하지 않아도 된다.

③ 운송사업자는 주사무소가 포항시에 있는 경우 경상남도에 있는 공영차고지를 차고지로 이용하는 경우에는 포항시에 차고지를 설치하지 않아도 된다.

④ 운송사업자는 주사무소가 부산광역시에 있는 경우 경상북도에 있는 화물자동차 휴게소를 차고지로 이용하는 경우에는 부산광역시에 차고지를 설치하지 않아도 된다.

⑤ 운송사업자는 주사무소가 고양시에 있는 경우 서울특별시에 있는 화물터미널을 차고지로 이용하는 경우에는 고양시에 차고지를 설치하지 않아도 된다.

59. 화물자동차 운수사업법령상 화물자동차 운송사업의 양도·양수, 합병 및 상속에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 국토교통부장관은 화물자동차의 지역 간 수급균형과 화물운송시장의 안정과 질서유지를 위하여 화물자동차 운송사업의 양도·양수와 합병을 제한할 수 있다.
ㄴ. 화물자동차 운송사업의 상속인이 상속신고를 하면 피상속인이 사망한 날부터 신고한 날까지 피상속인에 대한 화물자동차 운송사업의 허가는 상속인에 대한 허가로 본다.
ㄷ. 화물자동차 운송사업을 양도·양수하려는 경우에는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 양도인은 국토교통부장관에게 신고하여야 한다.
ㄹ. 운송사업자인 법인들이 서로 합병하는 경우 합병으로 설립되거나 존속되는 법인은 합병등기를 마친 때에 합병으로 소멸되는 법인의 운송사업자로서의 지위를 승계한다.

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

60. 화물자동차 운수사업법령상 화물자동차 운전자의 채용 및 교통안전의 기록·관리에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 운송사업자는 폐업을 하게 되었을 때에는 화물자동차 운전자의 경력에 관한 기록 등 관련 서류를 교통안전공단에 이관하여야 한다.

② 운송사업자는 화물자동차의 운전자를 채용할 때에는 근무기간 등 운전경력증명서의 발급을 위하여 필요한 사항을 기록·관리하여야 한다.

③ 교통안전공단은 화물자동차 운전자의 교통사고 및 교통법규 위반사항의 기록·관리를 위하여 국토교통부장관이 정하여 고시하는 바에 따라 화물자동차 운전자의 교통안전 관리전산망을 구축·운영할 수 있다.

④ 국토교통부장관은 화물자동차 운수사업의 운전업무 종사자격을 갖추지 아니한 사람이 운송사업자의 화물을 운송하다가 발생한 인명사상사고에 대하여는 해당 시·도지사 및 사업자단체에게 그 내용을 제공하여야 한다.

⑤ 운송사업자는 화물자동차 운전자를 채용하거나 채용된 화물자동차 운전자가 퇴직하였을 때에는 그 명단을 화물자동차 운수사업법에 따라 설립된 협회에 제출하여야 한다.

61. 화물자동차 운수사업법령상 화물자동차 운송사업의 허가 취소, 정지, 감차에 관한 설명이다. ( ) 에 들어갈 내용으로 옳게 나열한 것은?

국토교통부장관은 운송사업자가 허가를 받은 후 (ㄱ)간의 운송실적이 국토교통부장관이 매년 고시하는 화물자동차의 종류별 연평균 운송매출액의 합계액의 100분의 (ㄴ) 이상에 해당하는 운송매출액에 미달한 경우에는 그 허가를 취소하거나 (ㄷ) 이내의 기간을 정하여 그 사업의 전부 또는 일부의 정지를 명령하거나 감차 조치를 명할 수 있다.

① ㄱ: 3개월 ㄴ: 5 ㄷ: 6개월
② ㄱ: 6개월 ㄴ: 5 ㄷ: 3개월
③ ㄱ: 6개월 ㄴ: 5 ㄷ: 6개월
④ ㄱ: 6개월 ㄴ: 10 ㄷ: 6개월
⑤ ㄱ: 6개월 ㄴ: 15 ㄷ: 6개월

62. 화물자동차 운수사업법령상 화물자동차 휴게소 건설사업의 시행에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 사업시행자는 화물자동차 휴게소 건설에 관한 계획을 수립한 때에는 이를 공고하고, 관계 서류의 사본을 20일 이상 일반인이 열람할 수 있도록 하여야 한다.

② 사업시행자는 승인받은 건설계획 중 전체 사업시행면적의 100분의 30의 면적감소에 따른 변경을 하려면 해당 승인권자의 변경승인을 받아야 한다.

③ 「지방공기업법」에 따른 지방공사가 사업시행자인 경우에 사업시행자는 화물자동차 휴게소 건설에 관한 계획에 대하여 공고 및 열람을 마친 후 국토교통부장관의 승인을 받아야 한다.

④ 사업시행자는 승인받은 건설계획 중 「측량·수로조사 및 지적에 관한 법률」제45조 제2호에 따른 지적확정측량의 결과에 따른 부지 면적의 변경을 하려면 해당 승인권자의 변경승인을 받지 않아도 된다.

⑤ 사업시행자가 전체 사업을 분할하여 시행하는 경우 전체 사업면적이 변경되지 않으면 해당 분할 사업에서의 면적의 변경은 해당 승인권자의 변경승인을 받지 않아도 된다.

63. 화물자동차 운수사업법령상 화물자동차 운송주선사업자가 준수하여야 할 사항에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 운송가맹점인 운송주선사업자는 자기가 가입한 운송가맹사업자에게 소속된 운송가맹점에 대하여 화물운송을 주선할 수 있다.

② 운송주선사업자는 허가증에 기재된 상호만을 사용해야 한다.

③ 운송주선사업자는 화주로부터 중개 또는 대리를 의뢰받은 화물에 대하여 다른 운송주선사업자에게 수수료나 그 밖의 대가를 받고 중개 또는 대리를 의뢰하여서는 아니 된다.

④ 운송주선사업자는 자기 명의로 다른 사람에게 화물자동차 운송주선사업을 경영하게 할 수 없다.

⑤ 운송주선사업자는 적재물배상보험 등에 가입한 상태에서 운송주선사업을 영위하여야 한다.

64. 화물자동차 운수사업법령상 다수의 보험회사 또는 적재물배상책임 공제사업을 하는 자가 공동으로 적재물배상 책임보험 또는 공제를 체결할 수 있는 사유에 해당하는 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 운송사업자의 화물자동차 운전자가 그 운송사업자의 사업용 화물자동차를 운전하여 과거 2년 동안 「도로교통법」에 따른 무면허 운전 등의 금지를 2회 이상 위반한 경력이 있는 경우

ㄴ. 운송사업자의 화물자동차 운전자가 그 운송사업자의 사업용 화물자동차를 운전하여 과거 2년 동안 「도로교통법」에 따른 술에 취한 상태에서의 운전금지를 1회 이상 위반한 경력이 있는 경우

ㄷ. 운송사업자의 화물자동차 운전자가 그 운송사업자의 사업용 화물자동차를 운전하여 과거 2년 동안 「도로교통법」에 따른 사고발생 시 조치의무를 2회 이상 위반한 경력이 있는 경우

ㄹ. 운송사업자의 화물자동차 운전자가 그 운송사업자의 사업용 화물자동차를 운전하여 과거 2년 동안 「도로교통법」에 따른 위험방지 등의 조치의무를 2회 이상 위반한 경력이 있는 경우

ㅁ. 보험회사가 「보험업법」에 따라 허가를 받거나 신고한 적재물배상보험요율과 책임준비금 산출기준에 따라 손해배상책임을 담보하는 것이 현저히 곤란하다고 판단한 경우

① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄷ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㅁ
④ ㄴ, ㄹ, ㅁ ⑤ ㄷ, ㄹ, ㅁ

65. 화물자동차 운수사업법령상 공제조합의 재무건전성에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 공제조합은 공제금 지급능력과 경영의 건전성을 확보하기 위하여 자본의 적정성, 자산의 건전성 그리고 유동성의 확보에 관한 사항들에 관하여 대통령령으로 정하는 재무건전성 기준을 지켜야 한다.

② "지급여력기준금액"이란 공제사업을 운영함에 따라 발생하게 되는 위험을 국토교통부장관이 정하는 방법에 따라 금액으로 환산한 것을 말한다.

③ 공제조합은 지급여력금액을 지급여력기준금액으로 나눈 비율을 100분의 50 이상으로 유지하는 재무건전성 기준을 준수하여야 한다.

④ 공제조합은 구상채권 등 보유자산의 건전성을 정기적으로 분류하고 대손충당금을 적립하는 재무건전성 기준을 준수하여야 한다.

⑤ 국토교통부장관이 공제조합에 대하여 자본금의 증액을 명하거나 주식 등 위험자산의 소유를 제한하는 조치를 하려는 경우에는 해당 조치가 공제계약자의 보호를 위하여 적정한지 여부 등을 고려하여야 한다.

66. 화물자동차 운수사업법령상 영농조합법인에 대한 자가용 화물자동차의 유상운송 허가에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 「농어업경영체 육성 및 지원에 관한 법률」에 따라 설립된 영농조합법인이 그 사업을 위하여 화물자동차를 직접 소유·운영하는 경우로서 시·도지사의 허가를 받으면 화물운송용으로 제공하거나 임대할 수 있다.

② 영농조합법인에 대하여 자가용 화물자동차의 유상운송을 허가하려는 경우에는 차량안전점검과 정비를 철저히 하고 각종 교통 관련 법규를 성실히 준수할 것을 조건으로 한다.

③ 영농조합법인이 소유하는 자가용 화물자동차에 대한 유상운송 허가기간은 5년 이내로 하여야 한다.

④ 영농조합법인이 허가기간 만료일 30일 전까지 시·도지사에게 유상운송 허가기간의 연장을 신청하는 경우 시·도지사는 유상운송 허가기간의 연장을 허가할 수 있다.

⑤ 영농조합법인에 대하여 자가용 화물자동차의 유상운송을 허가하려는 경우에는 자동차의 운행으로 사람이 사망하거나 부상한 경우의 손해배상책임을 보장하는 보험에 계속 가입할 것을 조건으로 한다.

67. 항만운송사업법령상 항만운송관련사업자의 등록취소 또는 사업정지 사유 중 반드시 등록을 취소하여야 하는 것으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 등록 또는 신고의 기준에 미달하게 된 경우
ㄴ. 부정한 방법으로 사업의 등록 또는 신고를 한 경우
ㄷ. 사업 수행 실적이 1년 이상 없는 경우
ㄹ. 사업정지명령을 위반하여 그 정지기간에 사업을 계속한 경우

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

68. 항만운송사업법령상 항만운송관련사업에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 통선으로 본선과 육지 간의 연락을 중계하는 행위를 하는 사업은 항만용역업에 속한다.

② 선박운항에 필요한 물품 및 주식·부식을 공급하고 선박의 침구류 등을 세탁하는 사업은 물품공급업이다.

③ 본선을 경비하는 행위를 하는 사업은 항만용역업에 속한다.

④ 컨테이너를 수리하는 사업은 컨테이너수리업이다.

⑤ 선박에서 사용하는 맑은 물을 공급하는 행위를 하는 사업은 물품공급업이다.

69. 항만운송사업법령상 항만운송사업에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 선적화물을 싣거나 내릴 때 그 화물의 용적 또는 중량을 계산하거나 증명하는 일을 하는 사업은 검수사업이다.

② 선적화물을 싣거나 내릴 때 그 화물의 개수를 계산하거나 그 화물의 인도·인수를 증명하는 일을 하는 사업은 검량사업이다.

③ 항만하역사업과 검수사업, 감정사업 및 검량사업 모두를 영위하려는 자는 사업을 통합하여 항만운송사업으로 해양수산부장관에게 등록할 수 있다.

④ 항만하역사업과 검수사업은 항만별로 등록한다.

⑤ 감정사업과 검량사업은 취급화물별로 시·도지사에게 등록한다.

70. 유통산업발전법령상 산업통상자원부장관이 지정할 수 있는 사항이 아닌 것은?

① 우수도매배송서비스사업자

② 우수체인사업자

③ 물류설비인증기관

④ 공동집배송센터

⑤ 유통연수기관

71. 유통산업발전법령상 국가기술표준원장이 물류설비의 표준이 되는 인증규격등을 정하여 종류별로 구분하여 고시하는 경우 그 종류별 구분에 해당되지 않는 것은?

① 수송·배송설비 ② 보관·하역설비
③ 분류·포장설비 ④ 물류정보화설비
⑤ 물류공동화설비

72. 유통산업발전법령상 유통업상생발전협의회가 특별자치시장·시장·군수·구청장에게 의견을 제시할 수 있는 사항으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 대형유통기업과 지역중소유통업 간의 상생협력 촉진을 위한 지역별 시책의 수립에 관한 사항
ㄴ. 대규모점포등에 대한 영업시간의 제한 등에 관한 사항
ㄷ. 대형유통기업과 중소유통기업 간의 상생협력 촉진을 위한 협력 및 지원에 관한 사항
ㄹ. 전통상업보존구역의 지정에 관한 사항
ㅁ. 대형유통기업과 중소유통기업 간의 공동조사연구를 위한 협력 및 지원에 관한 사항

① ㄱ ② ㄱ, ㄴ
③ ㄱ, ㄴ, ㄷ ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ
⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ, ㅁ

73. 유통산업발전법령상 대규모점포등개설등록신청서에 첨부하여 제출하여야 하는 서류가 아닌 것은?

① 건축물의 건축 등에 관한 허가서

② 사업계획서

③ 상권영향평가서

④ 지역협력계획서

⑤ 대규모점포개설지침서

74. 유통산업발전법령상 산업통상자원부장관이 공동집배송센터 개발촉진지구를 지정한 경우 고시하는 내용이 아닌 것은?

① 촉진지구의 명칭

② 촉진지구의 위치 및 면적

③ 주요시설의 설치계획

④ 사업시행기간(착공 및 준공예정일을 포함한다)

⑤ 촉진지구의 개발주체 및 개발방식

75. 철도사업법령상 사업계획을 변경하려는 철도사업자가 국토교통부장관의 인가를 받아야 하는 중요사항을 변경하는 경우에 해당하지 않는 것은?

① 철도사업약관을 변경하는 경우

② 철도이용수요가 적어 수지균형의 확보가 극히 곤란한 벽지 노선의 철도여객운송서비스의 종류를 변경하는 경우

③ 여객열차의 운행구간을 변경하는 경우

④ 사업용철도노선별로 여객열차의 정차역을 신설 또는 폐지하는 경우

⑤ 사업용철도노선별로 여객열차의 정차역을 10분의 2 이상 변경하는 경우

76. 철도사업법령상 철도사업의 휴업 또는 폐업에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 철도사업자가 그 사업의 전부를 폐업하려는 경우에는 국토교통부장관의 허가를 받아야 한다.

② 철도사업자가 선로 또는 교량의 파괴, 철도시설의 개량, 그 밖의 정당한 사유로 휴업하는 경우에는 국토교통부장관에게 신고하여야 한다.

③ 철도사업자의 휴업기간은 선로 또는 교량의 파괴, 철도시설의 개량, 그 밖의 정당한 사유로 휴업하는 경우를 제외하고는 3개월을 넘을 수 없다.

④ 철도사업자는 그 사업의 일부를 휴업하려는 경우에는 휴업하는 사업의 내용과 그 기간 등을 인터넷 홈페이지, 관계 역·영업소 및 사업소 등 일반인이 잘 볼 수 있는 곳에 게시하여야 한다.

⑤ 철도사업자가 휴업에 대하여 허가를 받거나 신고한 휴업기간 중이라도 휴업 사유가 소멸된 경우에는 국토교통부장관에게 신고하고 사업을 재개할 수 있다.

77. 철도사업법령상 공동운수협정 및 양도·양수 또는 합병에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 철도사업자는 다른 철도사업자와 공동경영에 관한 계약이나 그 밖의 운수에 관한 협정을 체결하려는 경우에는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 국토교통부장관에게 신고하여야 한다.

② 철도사업자는 그 철도사업을 양도·양수하려는 경우에는 국토교통부장관의 인가를 받아야 한다.

③ 철도사업자는 다른 철도사업자 또는 철도사업 외의 사업을 경영하려는 자와 합병하려는 경우에는 국토교통부장관의 인가를 받아야 한다.

④ 전용철도의 운영을 양도·양수하려는 자는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 국토교통부장관에게 신고하여야 한다.

⑤ 전용철도의 등록을 한 법인이 합병하려는 경우에는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 국토교통부장관에게 신고하여야 한다.

78. 철도사업법령상 국토교통부장관이 철도사업자의 면허를 반드시 취소하여야 하는 경우는?

① 철도사업자가 면허받은 사항을 정당한 사유 없이 시행하지 아니한 경우

② 철도사업의 면허기준에 미달하게 되었음에도 불구하고 철도사업자가 3개월 이내에 그 기준을 충족시키지 못한 경우

③ 철도사업자가 고의 또는 중대한 과실에 의한 1회 철도사고로 사망자 10명 이상이 발생하게 된 경우

④ 철도사업자가 사업 경영의 불확실 또는 자산상태의 현저한 불량이나 그 밖의 사유로 사업을 계속하는 것이 적합하지 아니할 경우

⑤ 철도사업자가 국토교통부장관이 철도사업의 질서를 확립하기 위하여 면허에 붙인 부담을 위반한 경우

79. **농수산물 유통 및 가격안정에 관한 법령상 농수산물집하장의 설치·운영에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?**

① 생산자단체는 농수산물을 대량 소비지에 직접 출하할 수 있는 유통체제를 확립하기 위하여 필요한 경우에는 농수산물집하장을 설치·운영할 수 있다.

② 국가와 지방자치단체는 농수산물집하장의 효과적인 운영과 생산자의 출하편의를 도모할 수 있도록 그 입지 선정과 도로망의 개설에 협조하여야 한다.

③ 생산자단체가 운영하고 있는 농수산물집하장 중 공판장의 시설기준을 갖춘 집하장을 공판장으로 운영하고자 하는 경우 시·도지사에게 등록하여야 한다.

④ 생산자관련단체가 농수산물집하장을 설치·운영하려는 경우에는 농수산물의 출하 및 판매를 위하여 필요한 적정 시설을 갖추어야 한다.

⑤ 농업협동조합중앙회·산림조합중앙회·수산업협동조합중앙회의 장은 농수산물집하장의 설치와 운영에 필요한 기준을 정하여야 한다.

80. **농수산물 유통 및 가격안정에 관한 법령상 농수산물의 생산조정 및 출하조절에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?**

① 주산지는 시·도지사가 지정한다.

② 농림축산식품부장관 또는 해양수산부장관은 예시가격을 결정할 때에는 해당 농산물의 농림업관측, 주요 곡물의 국제곡물관측 또는 수산물의 수산업관측 결과, 예상 경영비, 지역별 예상 생산량 및 예상 수급상황 등을 고려하여야 한다.

③ 해양수산부장관은 한국해양수산개발원을 수산업관측 전담기관으로 지정한다.

④ 농림축산식품부장관 또는 해양수산부장관은 비축용 농수산물을 도매시장 및 공판장에서 수매하여야 한다.

⑤ 농림축산식품부장관 또는 해양수산부장관은 비축용 농수산물을 수입하는 경우 국제가격의 급격한 변동에 대비하여야 할 필요가 있다고 인정할 때에는 선물거래를 할 수 있다.