검수에 관한 일반적 지식

1. 항만운송사업법상 항만운송사업의 종류에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 항만이나 지정구간에서 목재를 뗏목으로 편성하여 운송하는 행위를 하는 사업을 항만하역사업이라 한다.

② 선적화물을 싣거나 내릴 때 그 화물의 개수를 계산하거나 그 화물의 인도·인수를 증명하는 행위를 하는 사업을 감정사업이라 한다.

③ 선적화물에 관련된 증명·조사·감정을 하는 행위를 하는 사업을 검량사업이라 한다.

④ 선적화물을 싣거나 내릴 때 그 화물의 용적 또는 중량을 계산하거나 증명하는 행위를 하는 사업을 검수사업이라 한다.

2. 항만운송사업법상 항만운송사업의 등록에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 모든 종류의 항만운송사업을 하려는 자는 항만하역사업만 등록하면 된다.

② 항만하역사업의 등록은 한정하역사업과 그 외의 일반하역사업으로 구분하여 행한다.

③ 검수사업은 이용자별·취급화물별로 등록한다.

④ 항만하역사업은 항만별로 등록하므로 해당 시·도지사에게 등록한다.

3. 항만운송사업법상 항만운송사업의 등록을 반드시 취소하여야 하는 경우는?

① 등록기준에 미달하게 된 경우

② 사업 수행 실적이 1년 이상 없는 경우

③ 사업정지명령을 위반하여 그 정지기간에 사업을 계속한 경우

④ 정당한 사유 없이 운임을 인가·신고된 운임과 다르게 받은 경우

4. PILE TALLY에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 신속하게 이동하는 화물에 대한 검수방법

② 화물의 기호와 화물별 번호를 확인하여 개수를 구분하는 검수방법

③ 가로, 세로, 높이를 곱하여 총 개수를 산출한 적재 숫자를 검수표에 기재하는 방법

④ 선적지시서 상에 기재된 화물의 기호, 개수 등의 상태를 확인한 결과를 검수표에 기재하는 방법

5. 다음에서 설명하고 있는 화물은?

○ 2개 이상의 항에서 분할 선적하는 동일 종류, 동일 목적항, 동일 수화주의 화물 **○ 일반적으로 최종 선적항에서 1건의 B/L을 발행**

① switch cargo
② through cargo
③ hitchment cargo
④ transshipment cargo

6. 컨테이너 화물 검수작업의 주요 업무에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 컨테이너 사용인수증 발행으로 선사의 효율적인 자산관리

② CFS에서 적입·적출 작업 시 파손 컨테이너에 대한 침수방지를 위한 응급조치

③ 선박에서는 컨테이너 양하·적하작업을 할 때에 입회하여 컨테이너에 대한 점검, 확인

④ CFS에서의 적입·적출 작업에 입회하여 이에 대한 적입화물의 수량, 기호, 품명, 외장상태를 점검 확인하여 인수·인도를 증명

7. 선적화물의 일반적요에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 하역 중 발생하는 파손, 손실, 기타 모든 상태를 기입하는 적요이다.

② 하주에 대한 운송인의 손해배상책임과 관련하여 책임을 면하게 하거나 최소화시키는 효력을 가진다.

③ 화물 파손의 원인을 본선 사고 혹은 하역 중 사고 등으로 구분하여 기재한다.

④ 화물 종류 또는 포장상태에 따라 운반기간 중 내품의 변질, 파손, 외부포장의 파손 등 예상치 못한 손상 혹은 사고가 생길 우려에 대비하여 부기하는 적요를 말한다.

8. B/L에 "Loaded on deck at shipper's risk" 라는 적요를 기입하는 것이 원칙인 화물은?

① hold cargo ② locker cargo ③ ballast cargo ④ on deck cargo

9. 불분명한 화물 기호 혹은 포장의 불량과 관련된 화물사고의 적요는?

① 1 CS MARK OBLITERATED

② DELAYED ARRIVAL, 250 C/S SHUT OUT

③ 3 BAGS FALLEN OVER BOARD BY STEVEDORE

④ 2 CTNS TALLY TROUBLE TO BE RECHECKED ON SHORE

10. 검수사고에 해당하지 않는 것은?

① 선박의 동요로 인한 화물의 이동으로 발생한 화물의 찌그러짐

② 화물 개수에 대한 계산 착오가 검수사의 책임으로 확인된 사고

③ 검수사의 잘못으로 검수화물을 발견하지 못하여 발생될 수 있는 변상

④ 검수사에 의한 화물의 적재위치 착오로 인해 추가적인 이적 비용 발생

11. 검수업무 시 인도·인수의 증명을 위해 상호 확인이 필요한 증명서류는?

① letter of credit ② stowage plan ③ bill of lading ④ cargo boat note

12. 본선 측 검수작업에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 해상운송계약의 완전한 이행을 위해 운송인 측에서의 검수 증명 행위를 말한다.

② 완전한 상태로 화물을 인수하는 것을 하주 측에서 수취하여 입증하는 행위를 말한다.

③ 보세 장치장에서 컨테이너 반입·반출 업무 및 재고화물의 파악 등의 컨테이너와 관련된 업무이다.

④ 트럭 등 운송수단을 이용한 작업의 연결지점에서의 인수·인도를 위한 작업이다.

13. 화표(cargo mark)의 내용이 아닌 것은?

① 화물 취급 시 주의사항 ② 화물의 양화지

③ 화물의 중량 ④ 화물의 가격

14. 국제해사기구(IMO)에서 위험물을 등급으로 구분하고, UN 번호 순으로 정리한 규칙은?

① IMDG Code ② IBC Code ③ IGC Code ④ BC Code

15. 자동차운반선의 고정식 고박 설비가 아닌 것은?

① elephant foot ② white sling ③ lashing pot ④ crinkle bar

16. 1해리(nautical mile)에 해당되지 않는 것은?

① 1,650 m ② 10 cable length ③ 약 2,025.4 yd ④ 약 6,076.1 ft

17. 화물 적재 시 화표(cargo mark)가 없거나 불명확할 때 그 사실을 기입하는 서류는?

① manifest ② shipping order ③ mate's receipt ④ delivery order

18. 곡물, 석탄, 광석류 등과 같이 포장되지 않은 상태로 운송되는 화물은?

① general cargo ② bulk cargo ③ dangerous cargo ④ dirty cargo

19. LCL 화물을 목적지별로 분류하여 컨테이너에 적입하는 장소는?

① apron ② marshalling yard

③ container yard ④ container freight station

20. 선박 화물의 운임 산정 기준에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 포장을 포함한 화물 1 m^3의 무게가 1톤을 초과하는 화물에는 용적톤이 적용된다.

② 포장을 포함한 화물 1 m^3의 무게가 1톤에 미달하는 화물에는 중량톤이 적용된다.

③ 동물, 자동차 등 화물의 형태가 일정한 경우 개수를 기준 단위로 운임을 부과한다.

④ 운송 화물의 운임 부과 기준에 대한 선택권은 원칙적으로 화주에게 있다.

21. 컨테이너 전용선(full container ship)에서 일반적으로 사용되는 하역방식은?

① DO-DO(Drive On Drive Off)
② LO-LO(Lift On Lift Off)
③ RO-RO(Roll On Roll Off)
④ FO-FO(Float On Float Off)

22. 선박안전법령상 하역설비의 안전 기준에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 하역설비에 지정된 제한하중을 초과하여서는 안 된다.
② 데릭의 경우 붐의 제한각도 이상에서 사용해서는 안 된다.
③ 크레인의 경우 지정된 제한반경을 초과하는 선회 반경을 사용해서는 안 된다.
④ 하역설비의 잘 보이는 곳에 지정된 제한하중, 제한각도 또는 제한반경을 항구적인 방법으로 표시해야 한다.

23. 컨테이너의 셀 넘버(cell number) 981212에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 40 ft 컨테이너이다.
② 선박의 선수 쪽에 실린 화물이다.
③ 선박의 우현 끝단에 실린 화물이다.
④ 선박의 갑판 상에 실린 화물이다.

24. 검수사의 안전수칙에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 규칙적인 생활습관을 유지하여 좋은 심신상태에서 작업에 임한다.
② 작업 시 하체 부분에 부상이 많으므로 항상 구두를 착용한다.
③ 안전모는 끈을 조여 낙화물의 충격에도 벗겨지지 않도록 한다.
④ 우천 시 비옷을 착용하면 동작이 부자연스럽게 되므로 주의하여야 한다.

25. 부선에서 위험화물에 대한 검수작업 시 주의사항으로 옳지 않은 것은?

① 부선에서 부선으로 이동할 때는 반드시 발판을 이용한다.
② 적재된 화물 위에서 이동할 때 화물 사이로 추락하지 않도록 주의한다.
③ 염산, 초산 등이 피부에 닿았을 때는 즉시 비눗물로 씻는다.
④ 우천 등으로 일기가 좋지 않을 때는 뛰어서 빨리 이동하여야 한다.

영 어

26. “정말 오랜만입니다”의 표현으로 옳은 것은?

① How are you?
② What's going on?
③ How are you doing?
④ It's been a long time, hasn't it?

27. ( )에 들어갈 B의 대답으로 옳지 않은 것은?

A : I don't know how to thank you enough.
B : ( ).

① It's my fault
② It's my pleasure
③ You're welcome
④ Don't mention it

28. ( )에 들어갈 단어로 옳은 것은?

A : How can I get to the Pusan Newport?
B : Well, ( ) back to the signal and turn right.

① go
② have
③ make
④ return

29. 다음 대화 중 ( )에 들어갈 수 없는 것은?

A : ( )
B : It's eleven thirty.

① What time do you have?
② What's the time now?
③ What's the date today?
④ Can you tell me what time it is?

30. A, B의 대화에서 ( )에 들어갈 알맞은 것은?

A: If it will be rain, please ( ) because the cargoes will be wetted.
B: Shall we close the hatches?

① keep off
② keep out
③ knock off
④ knock down

31. IMDG 코드상 Flammable Liquid는 몇 등급(class)의 위험 물질인가?

① 3
② 5
③ 7
④ 9

32. '차량 문짝 3 부분이 긁혔음'을 적요에 기입할 때 옳은 표현은?

① CAR DOOR SIDE 3 POINTS SMASHED
② CAR DOOR SIDE 3 POINTS SCRATCHED
③ CAR DOOR SIDE 3 POINTS DENTED
④ CAR DOOR SIDE 3 POINTS CHIPPED

33. 다음 적요(remark)는 화물의 어떤 상태를 말하는가?

1 sheet white rust

① 철판 한 장이 흰색이다.
② 철판 한 장에 흰색 녹이 슬었다.
③ 철판 한 장을 흰색 천으로 감쌌다.
④ 철판 한 장에 녹 방지를 위해 흰색으로 도색했다.

34. 야드 내에서 컨테이너의 장치와 이송작업에 사용되는 장비는?

① truck crane ② harbour crane ③ transfer crane ④ container crane

35. 다음에서 설명하는 것은?

This is a place where a ship can stop and be tied up for cargo handling.

① apron ② berth ③ gate ④ marshalling yard

36. Bulky cargo에 해당하는 것은?

① coal ② boat ③ grain ④ carbon

37. 선박회사가 발급하는 서류가 아닌 것은?

① Bill of Lading ② Shipping Request ③ Booking List ④ Delivery Order

38. 적하(loading) 시 필요한 서류가 아닌 것은?

① Hatch List
② Stuffing List
③ Palletizing Report
④ Final Outturn & Exception Report

39. 화물이 부족하게 선적되어 적요에 'short shipped at loading port'라고 기재될 수 있는 서류는?

① Cargo Over Landed/Short Landed Report
② Equipment Receipt
③ Cargo Boat Note
④ Cargo Receipt

40. 다음 내용이 설명하는 것은?

A receipt given for a shipment received or delivered at a shipment pier.

① Letter of Guarantee
② Dock Receipt
③ Cargo Boat Note
④ Delivery Order

41. ( )에 들어갈 용어로 옳은 것은?

Mate's Receipt signed by ( ) to say the cargo has been received on board.

① consignee ② shipper ③ ship's officer ④ shipowner

42. ( )에 알맞은 것은?

(A) should be checked if rotten or moist, and (B) should be checked if crushed heads, cut tails, soft, and spoiled.

① A: Iron plates, B: animals
② A: Iron plates, B: cold cargoes
③ A: Food products, B: animals
④ A: Food products, B: cold cargoes

43. CFS에서 화물 파손 시 검수사가 취할 조치사항으로 옳지 않은 것은?

① to check the condition and confirm the number of the damaged cargoes
② to ask consignee to remove the damaged cargoes
③ to seize the cause, time, whom and(or) what
④ to record the matters on the tally sheet in great details

44. ( )에 알맞은 용어는?

Checker should check the destination of the container moved from marshalling yard, and record it on ( ).

① Manifest
② Bay Plan
③ Stowage Plan
④ Sequence Tally Sheet

45. 다음 내용이 설명하는 것은?

It will be rotten easily when the cargoes will not be kept in cool. These cargoes, such as fruits and vegetables, should be kept in the insulated container.

① bulk cargoes ② dirty cargoes ③ clean cargoes ④ perishable cargoes

46. ( )에 알맞은 단어를 바르게 나열한 것은?

Received on board, (A) otherwise stated the undermentioned cargo in apparent good order and (B), subject to company's bill of lading.

① A: if, B: condition
② A: if, B: terms
③ A: unless, B: terms
④ A: unless, B: condition

47. 다음 내용이 설명하는 것은?

A document containing the passenger list and details of all stores and cargo on board the vessel.

① Manifest ② Cargo Receipt ③ Tally Sheet ④ Booking List

48. 다음 내용이 설명하는 것은?

Please receive on board undermentioned cargo and sign attached mate's receipt upon completion of loading.

① Cargo Stowage Plan
② Shipping Request
③ Shipping Order
④ Delivery Order

49. 다음 내용이 설명하는 것은?

This bill of lading is issued in the name of a specific consignee. It is a nonnegotiable bill of lading that the only consignee designated is to receive the goods.

① clean B/L ② order B/L ③ straight B/L ④ shipped B/L

50. 다음 내용이 설명하는 것은?

The number of days allowed in a charter party for loading and discharging of cargoes

① Laydays
② Demurrage Days
③ Weather Working Days
④ Customary Quick Dispatch