선박의 구조 및 흘수 계산방법

1. 선박의 복원성에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 선폭이 크면 초기복원력이 크다.

② 현호가 있으면 복원성이 향상된다.

③ 유동수가 있으면 복원성이 나빠진다.

④ 일반적으로 출항 시보다 입항 시의 복원성이 좋다.

2. 길이 100 m인 선박이 등흘수 5 m일 때 MTC=50 m・ton, LCF=0 이다. 선저탱크의 연료 100 톤을 20 m 선수방향의 탱크로 이동시 선미흘수는 몇 m인가?

① 4.6 ② 4.8 ③ 5.2 ④ 5.4

3. 배수량의 계산과정에서 트림(trim) 수정량을 산정할 때 필요한 값이 아닌 것은?

① 트림(trim) ② 부면심의 위치(LCF) ③ 선박의 전장(LOA) ④ 매 cm 배수톤(Tcm)

4. 비중과 관련한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 선박의 배수량은 물의 비중에 따라 달라진다.

② 선박이 바다에서 강으로 진행하면 흘수가 증가한다.

③ 배수량표의 배수량은 표준해수 비중에서의 배수량이다.

④ 배수량의 계산에는 선박이 떠있는 물의 비중이 필요하다.

5. 배수량등곡선도가 없어도 계산이 가능한 것은?

① 화물을 선적한 후의 예상 흘수

② 화물선적을 마친 후 GM의 계산

③ 배수량 계산 시 트림(trim) 수정치

④ KG값을 계산한 후 소량의 화물을 추가로 선적한 경우 새로운 중심의 위치

6. 만재흘수선의 종류 중 건현이 가장 큰 것은?

① 동기만재흘수선(W) ② 동기북대서양만재흘수선(WNA)

③ 열대담수만재흘수선(TF) ④ 하기만재흘수선(S)

7. 배수량 계산과정에서 선수, 선미의 흘수를 수정해야 하는 원인으로 옳은 것은?

① 부면심이 선체중앙에 있지 않아서
② 선수, 선미의 형상이 경사되어서
③ 선체의 횡경사를 보정하기 위해서
④ 흘수 마크가 부정확하게 표기되어서

8. 선적계획과 관련한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 그레인 용적은 베일 용적보다 항상 크다.
② 잡화의 선적에는 그레인 용적이 이용된다.
③ 화물틈율은 같은 화물이라도 적재방법에 따라 달라진다.
④ 적화계수가 주어지면 선창 당 적재가능 중량을 예측할 수 있다.

9. 컨테이너 선박에서 각 화물의 적재 위치를 나타내는 도면으로 옳은 것은?

① BAY PLAN
② CARGO STOWAGE PLAN
③ GENERAL ARRANGEMENT
④ CARGO GEAR ARRANGEMENT

10. 가벼운 합판을 선적하고자 한다. 선적 가능한 최대 화물량을 구하고자 할 때 가장 유용한 정보는?

① 순톤수(net tonnage)
② 총톤수(gross tonnage)
③ 베일용적(bale capacity)
④ 순재화중량톤수(net-deadweight tonnage)

11. 선적을 마친 후 계산한 KG는 6 m, 배수량은 9,800 톤 이었다. 선저에서 1 m 높이에 200 톤의 평형수를 추가로 실으면 새로운 KG는?

① 5.7 m
② 5.9 m
③ 6.1 m
④ 6.3 m

12. 만재흘수선 규정에서 구분하고 있는 해양의 대역도(chart of zones and seasonal areas)에 표기되지 않는 것은?

① 동기대역(winter zone)
② 하기대역(summer zone)
③ 열대대역(tropical zone)
④ 계절열대대역(seasonal tropical zone)

13. 선박의 톤수에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 총톤수는 화물의 중량과는 관련이 없다.
② 순톤수는 수익을 낼 수 있는 선박의 적재공간을 나타낸다.
③ 적화중량톤수는 만재배수톤수에서 경하배수톤수를 공제한 값이다.
④ 경하중량톤수는 선체의 중량과 항해에 필요한 연료, 청수 등을 포함한 톤수이다.

14. 선박의 힐(heel) 각도가 -1.3°이고, 유류 탱크의 사운딩 깊이(sounding depth)가 1.3 m 일 때, 아래의 힐 보정 테이블(correction table due to heel)을 사용하여 보정된 사운딩 깊이는 몇 m인가?

CORRECTION TABLE DUE TO HEEL					
SOUNDING DEPTH(m) / HEEL(Degree)	0.500	1.000	1.500	2.000	…
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	
-2.000	-0.062	-0.062	-0.062	-0.001	
-1.500	-0.046	-0.046	-0.046	0.000	
-1.000	-0.031	-0.031	-0.031	0.000	
-0.500	-0.016	-0.016	-0.016	0.000	
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	

① 1.22 ② 1.24 ③ 1.26 ④ 1.28

15. 계량 단위의 환산으로 옳은 것은?

① 1 foot는 36 inch이다.
② 1 pound는 약 0.75 kg이다.
③ 1 nautical mile은 1,609 m이다.
④ 1 U.S. gallon은 약 3.785 L이다.

16. 기름탱크 안의 기름 온도가 40 ℃이고, 측정한 양이 A $k\ell$ 이면 15 ℃에서의 중량(M/T)을 계산하는 방법은? (단, 기름의 15/4 ℃ 비중은 S이고, 온도 보정계수는 C라고 가정한다.)

① A × C ② A × S ③ $\frac{A \times S}{C}$ ④ A × C × S

17. 중량을 나타내는 단위로 옳지 않은 것은?

① Revenue ton (R/T) ② Short ton (S/T) ③ Long ton (L/T) ④ Metric ton (M/T)

18. 선체 이중저(double bottom)의 기능에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 선체의 강도를 보강한다.
② 트림을 조정하는데 사용할 수 있다.
③ 화재를 한 구역으로 한정시킬 수 있다.
④ 선저 손상 시 내저판에 의해 침수를 방지한다.

19. 포대(bag)화물을 『2포대×3포대』 배열로 높이 3단으로 쌓은 상태에서 측정한 길이가 L cm, 폭이 W cm, 높이가 H m일 때 이를 cbm(cubic meter)으로 나타내면?

① $L \times W \times H$ ② $L \times W \times H \times 10^{-2}$ ③ $L \times W \times H \times 10^{-4}$ ④ $L \times W \times H \times 10^{-6}$

20. 길이가 240 in, 껍질을 포함하지 않는 상·하단의 직경이 각각 25 in와 35 in인 원목을 Brereton scale으로 검재하면 몇 B.F.인가? (단, π는 원주율을 의미한다.)

① 375 π ② 1,500 π ③ 4,500 π ④ 18,000 π

21. 온도계에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 0 ℃를 화씨온도로 환산하면 32 °F이다.

② 59 °F를 섭씨온도로 환산하면 15 ℃이다.

③ 표준대기압에서 물의 끓는점은 212 °F이다.

④ 화씨온도계는 어는점과 끓는점 사이를 160개의 균등한 눈금으로 나눈 것이다.

22. 화물의 검량 시 일반적인 주의사항에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 길이는 돌출된 부분을 포함한 최대치로 측정한다.

② 기본적으로 길이, 폭, 높이를 측정해야 한다.

③ 중량을 측정하는 경우에는 포장 및 용기를 제외한 중량으로 측정해야 한다.

④ 개개의 검량이 곤란한 경우에는 틈새공간이 발생하지 않도록 방형으로 쌓아올려 일괄적으로 측정할 수 있다.

23. 적화계수(stowage factor)에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 경량화물이 중량화물보다 적화계수가 크다.

② 일반적으로 적화계수는 화물틈을 포함하지 않는다.

③ 같은 화물이라면 적화계수는 항상 일정한 값을 갖는다.

④ 112,000 lbs인 포대화물을 베일용적이 1,000 ft^3인 선창에 만재하면 적화계수는 112이다.

24. 액화천연가스(LNG)의 특성에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 기화되면 공기보다 무겁다.

② 메탄이 주성분인 가연성 가스이다.

③ 대기압하에서 끓는점이 -42 ℃정도 이다.

④ 액화시키면 부피는 약 $\frac{1}{230}$로 줄어들게 된다.

25. 목재의 운임건으로 사용되는 Board measure(B.M.)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 1 B.M.은 1,000 Board foot(B.F.)를 의미한다.

② 1 B.F.는 1 Foot Board Measure라고도 한다.

③ 1 Measurement ton은 480 B.F.이다.

④ 1 B.F.는 두께가 1 ft, 폭이 1 ft, 길이가 1 ft인 목재판의 부피를 의미한다.

검량에 관한 일반적 지식

26. 1등 항해사의 책임과 권한이 아닌 것을 모두 고른 것은?

> ㄱ. 화물의 운송관리 및 적양하 업무의 책임
> ㄴ. 선박 안전운항의 최우선적 결정권
> ㄷ. 승무원의 효율적 관리에 대한 총 책임
> ㄹ. 선원의 통솔 및 선내질서 유지의 총 책임

① ㄱ ② ㄴ, ㄹ ③ ㄱ, ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

27. 선박의 주요 구조를 설명한 것으로 옳지 않은 것은?

① frame은 keel에 직각으로 배치되어 있는 강력구성재이다.

② bollard는 계류삭이나 예인삭을 고정하기 위해 갑판상에 설치된 기둥 모양의 구조물이다.

③ beam은 선저의 종강력을 보강하기 위하여 선저 내측의 종방향으로 늑골을 가로질러 설치한 판재이다.

④ keel은 선체 구조의 기초가 되는 가장 중요한 종강력 구성재이다.

28. 선박만재흘수에 관하여 ( )안에 들어갈 숫자의 순서로 옳은 것은?

> 동기계절대역 중 동기 기준 : 연간 기상이 풍력계급 ( ) 이상의 바람이 부는 비율이 ( )% 이상인 수역

① 6, 5 ② 6, 7 ③ 8, 7 ④ 8, 10

29. 해수의 비중에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 표준해수의 비중은 1.025 이다.

② 평균해수의 비중은 상・중・하층의 해수를 측정하여 평균치를 구한다.

③ 선박이 해수의 비중이 큰 곳으로 이동하면 흘수는 감소한다.

④ 강하구에서의 해수비중은 건기보다 우기가 크다.

30. W ton을 3 m/min 으로 감아올리다 0.4초 사이에 35 m/min으로 증속했을 때의 동하중은 약 얼마인가? (단, 중력가속도는 9.80 m/sec^2)

① 0.05W ② 1.13W ③ 2.27W ④ 3.45W

31. 항만운송사업법상 항만운송사업에 해당하지 않는 것은?

① 검수사업 ② 검량사업 ③ 감정사업 ④ 선박급유사업

32. 화물을 적재할 수 있는 부선을 인양하여 본선에 적재하는 선박은?

① LASH선 ② container선 ③ RO-RO선 ④ pallet선

33. 컨테이너 터미널에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① straddle carrier는 레일 위에 설치되어 컨테이너 적재에 사용된다.

② straddle carrier는 컨테이너를 CY지역으로 운반·적재하는 장비이다.

③ reach stacker는 붐을 확장하거나 축소할 수 있는 기능이 있다.

④ reach stacker는 기동성이 뛰어나 긴급상황에도 사용된다.

34. 다음은 피더서비스 수송에 관한 설명이다. 옳지 않은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 컨테이너선의 운영효율성을 높일 수 있다. ㄴ. 우리나라 피더수송은 1990년대 한일간 컨테이너수송이 최초이다. ㄷ. 소규모 항구에 있는 화물주는 피더서비스를 이용할 수 없다. ㄹ. 피더서비스에 사용되는 선박을 파나막스선박이라고 한다.

① ㄱ ② ㄴ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ, ㄹ ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ

35. 육상 갠트리 크레인에 관한 설명으로 ( )안에 들어갈 용어를 순서대로 옳게 나열한 것은?

육상 갠트리 크레인은 ( )에 설치되어 있는 컨테이너 하역용 장비이다. 이 장비의 ( )로 컨테이너를 집어서 올리고 내린다.

① apron, tractor ② container yard, spreader

③ apron, spreader ④ container yard, tractor

36. 컨테이너 수출화물의 서류흐름으로 옳은 것은?

ㄱ: dock receipt ㄴ: 화물의 booking ㄷ: manifest ㄹ: B/L

① ㄱ → ㄴ → ㄷ → ㄹ ② ㄱ → ㄴ → ㄹ → ㄷ

③ ㄴ → ㄱ → ㄹ → ㄷ ④ ㄷ → ㄱ → ㄴ → ㄹ

37. 다음은 컨테이너 화물의 흐름이다. ( )안에 순서대로 옳게 나열한 것은?

본선 → ( ) → ( ) → ( ) → 화물주 창고

① apron, marshalling yard, CFS ② marshalling yard, CFS, apron

③ apron, CFS, marshalling yard ④ marshalling yard, apron, CFS

38. 선하증권의 법적 기재사항으로 옳지 않은 것만을 모두 고른 것은?

ㄱ. 용선자 또는 송하인의 성명・상호	ㄴ. 운송인의 성명 또는 상호
ㄷ. 송하인의 주된 영업소 소재지	ㄹ. 운송물의 가격

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄹ ④ ㄷ, ㄹ

39. 목포항에 설치된 항만하역용 크레인이 태풍대비 준비를 끝낸 휴지상태에서, 견뎌야 하는 최대순간 풍속 기준은? (단, 지면상에서 20m 높이를 기준으로 함)

① 초당 55m 이상 ② 초당 60m 이상 ③ 초당 70m 이상 ④ 초당 75m 이상

40. 선적용 차량의 부품이 아닌 것은?

① 핸들 ② 휠 캡 ③ 타이어 ④ 자이로 콤파스

41. ISO 규격 일반목적 컨테이너에서 컨테이너 번호가 부착되는 외부 면만을 열거한 것은?

① 윗면, 뒷면(door 쪽), 밑면 ② 뒷면(door 쪽), 옆면(좌・우), 밑면

③ 윗면, 앞면(door 반대 쪽), 옆면(좌・우) ④ 앞면(door 반대 쪽), 뒷면(door 쪽), 밑면

42. 비행기, 단정 등과 같이 부피가 큰 화물은?

① general cargo ② bulky cargo ③ dangerous cargo ④ valuable cargo

43. 다음 컨테이너에 부착된 표시에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

45G1

① 높이가 8.5피트 컨테이너이다. ② 길이가 40피트 컨테이너이다.

③ 일반목적 컨테이너이다. ④ 컨테이너의 규격기호이다.

44. 다음의 A와 B를 비교한 것으로 옳은 것은?

A : ISO 규격 20피트 형 컨테이너 2개를 합한 실제 길이 B : ISO 규격 40피트 형 컨테이너 1개의 실제 길이

① A가 길다. ② B가 길다.

③ A와 B는 같다. ④ A가 길 때도 있고, B가 길 때도 있다.

45. 컨테이너 CSC 안전승인 표찰(CSC safety approval)로 확인할 수 없는 사항은?

① 컨테이너 제조 일자
② 컨테이너 자체 중량
③ 컨테이너 최대 총 중량
④ 컨테이너 재검사 날짜

46. 표준 컨테이너의 높이나 폭보다 더 큰 화물을 운송할 수 있는 컨테이너는?

① 탱크 컨테이너(tank container)
② 냉동 컨테이너(reefer container)
③ 플랫폼 컨테이너(platform container)
④ 일반목적 컨테이너(general container)

47. 컨테이너 크레인의 정기검사 주기는?

① 1년
② 2년
③ 3년
④ 5년

48. 항만하역 현장에서 위험물 하역작업 시 위험물취급자의 안전조치에 해당하지 않는 것은?

① 119 구급차 상시 대기
② 위험표지 및 차단시설의 설치
③ 선박과 육상 간의 통신수단 확보
④ 위험물의 특성에 맞는 소화장비의 비치

49. ISO 규격 40피트 형 컨테이너가 선박의 우현, 갑판 아래에 적재되었을 때의 컨테이너 슬롯 주소는?

① 06 - 08 - 10
② 10 - 11 - 12
③ 11 - 12 - 88
④ 13 - 13 - 90

50. 컨테이너 내적표(CLP : Container Load Plan)에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 컨테이너가 야드에 적치될 순서를 계획한 서류이다.
② 컨테이너가 선박에 적재될 순서를 계획한 서류이다.
③ 컨테이너가 야드 트레일러에 실려 컨테이너 야드로 운송될 차례를 계획한 서류이다.
④ 컨테이너 1개마다 당해 컨테이너에 적재된 화물에 관한 일체의 정보를 기재한 서류이다.

영 어

51. 용어의 의미가 옳지 않은 것은?

① commercial invoice: 상업송장
② certificate of quarantine: 검량증명서
③ charter party B/L: 용선계약 선하증권
④ weight/measurement list: 중량/용적명세서

52. Incoterms 2010과 관련한 내용 중 ( )에 알맞은 것은?

> ( ) means that the seller delivers the goods when the goods are placed at the disposal of the buyer, cleared for import on the arriving means of transport ready for unloading at the named place of destination.

① FCA
② DDP
③ CIP
④ DAP

53. 다음 용어에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① barratry: an illegal or fraudulent act committed by the master or crew to the prejudice of the owner or charterer
② container freight station: a depot where parcels of cargo are grouped and packed into containers
③ demurrage: the money paid to charterer if the charterer saves time of loading and discharging
④ LASH: a system for carrying loaded barges or lighters on ocean voyages

54. 다음 문장의 해석으로 옳은 것은?

> I enclose herewith copy of the Time Sheet and copy of relative Remarks and would suggest that you will take this matter up with the charterer.

① 여기에 하역시간표 사본과 관련 적요 사본을 동봉하오니, 이 문제를 해결하기 위해 정기선 선복을 수배해 주시기 바랍니다.
② 여기에 하역시간표 사본과 관련 적요 사본을 동봉하오니, 이 문제를 해결하기 위해 부정기선 선복을 수배해 주시기 바랍니다.
③ 여기에 하역시간표 사본과 관련 적요 사본을 동봉하오니, 이 문제를 해결하기 위해 용선계약 선하증권을 발급해 주시기 바랍니다.
④ 여기에 하역시간표 사본과 관련 적요 사본을 동봉하오니, 이 일을 용선자와 협의해 주시기 바랍니다.

55. 다음 내용이 설명하는 서류는?

This document fulfills three important functions; proof of delivery of the goods on board the vessel, evidence of the contract of carriage and a means of transferring rights to the goods in transit to another party by the transfer of the paper document to him.

① seawaybill ② mate's receipt ③ bill of lading ④ airwaybill

56. Select the most suitable one to fill the blanks.

In measuring general cargo package, (A) figure including projections should be applied. Namely it shall be calculated as a hexahedrons by (B).

① A: maximum, B: max. length × max. width × max. volume

② A: maximum, B: max. length × max. width × min. volume

③ A: minimum, B: min. length × min. width × min. volume

④ A: minimum, B: max. length × max. width × min. volume

57. 선적절차를 나타낸 것이다. ( )에 알맞은 것은?

shipping request → (A) → shipping order → (B) → bill of lading

① A: booking for shipping, B: delivery order

② A: booking for shipping, B: mate's receipt

③ A: mate's receipt, B: delivery order

④ A: mate's receipt, B: booking for shipping

58. 내용물의 성질이나 포장상태로 인하여 적부 또는 운송 중에 다른 화물에 심한 오손, 냄새, 충해 등을 줄 우려가 있는 화물은?

① rough cargo ② liquid cargo ③ bale cargo ④ fine cargo

59. ( )에 알맞은 단어는?

A ( ) may be defined as a ship not engaged in a regular long distance maritime routes according to schedule, but taking on cargo as offered.

① liner ② ferry ③ barge ④ tramper

60. 특수화물 검량에 관한 설명 중 ( )에 알맞은 것은?

> All ( ) and similar items are measured for maximum length including hoop etc. But if the length of the materials which were installed for opening and closing purposes exceeds 1/4 of the circumference, it shall be added to the diameter.

① the logs
② the pipes
③ the drums
④ the unpacked automobile

61. 검량증명서 발급에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① When certificates are issued, they shall be in accordance with regulated forms and fixed measuring fee is to be collected.
② In order to alter certificates, date of measuring, total quantity, total volume and total weight shall be revised or corrected on the original certificates.
③ Issuing of certificates shall be made only by the chief of measuring section or company appointed staff.
④ Company seal and signature shall be made clearly.

62. 일반화물 검량의 최소용적에 관한 내용 중 ( )에 알맞은 것은?

> When the volume of a package is less than (A) cubic meter, it shall be 0.001 cubic meter. When the volume of a package is less than 1/12 cubic feet, it shall be (B) cubic feet.

① A: 0.01, B: 1/12
② A: 0.01, B: 1/6
③ A: 0.001, B: 1/12
④ A: 0.001, B: 1/6

63. Select the most suitable one to fill the blanks.

> It is regretted that delay occasioned in discharge but entirely due to (A) conditions beyond our control and the fact that the berth 17 was most affected due to its openness to wind and (B) which came in thru entrance of breakwater.

① A: forecast, B: storm
② A: forecast, B: swell
③ A: weather, B: storm
④ A: weather, B: swell

64. 다음 적요의 내용과 관련이 없는 표현은?

> BULK CARGO WET SLIGHTLY AND STINKING

① MOULDED
② OBNOXIOUS SMELLS
③ SWEATED
④ TORN OFF

65. Select the most suitable one for the blank.

While the vessel was discharging 10,000 L/T of gypsum rock in bulk at this port, ( ) at hatches 1 and 2 have frequently been out of order, causing stoppage of the discharge until repaired.

① anchors ② capstans ③ winches ④ windlasses

66. Select the most suitable one for the blank.

순전히 송하인 측 하역인부의 과오로 인하여 초과 선적된 9개의 카톤에 관하여 수하인에게 알려주시면 고맙겠습니다. We would appreciate your kind advising the consignee of the 9 cartons which were overshipped solely due to ( ).

① the consignee's longshoreman's mistake ② the consignee's tallyman's fault

③ the shipper's measurer's fault ④ the shipper's stevedore's mistake

67. 본선수취증에 기재되는 하역 및 적부 관련 적요의 의미가 옳은 것은?

① NIGHT WORK - 야간 작업 ② ON DECK CARGO - 창내적 화물

③ RAIN WORK - 설중 하역 ④ SNOW WORK - 우중 하역

68. What is the maximum pay load(kg) of container on the following conditions?

Tare weight of container: 10,120 kg Maximum gross weight of container: 30,480 kg

① 10,120 ② 20,360 ③ 30,480 ④ 40,600

69. 용어의 의미로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. Freight forwarder - 선박운항업자 ㄴ. Marine surveyor - 해사검정인 ㄷ. Supercargo - 화물관리인

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ

70. Select the most suitable one to fill the blanks.

> There is a general average act when, and only when, any extraordinary sacrifice or expenditure is (A) and (B) made or incurred for the common safety for the purpose of preserving from peril the property involved in a common maritime adventure.

① A: intentionally, B: reasonably ② A: intentionally, B: unreasonably
③ A: unintentionally, B: reasonably ④ A: unintentionally, B: unreasonably

71. Select the best one to meet the following functions.

> ○ Preventing cargoes on deck and in hold from leakage or sweat by contracting free moisture
> ○ Preventing cargoes from crushing and chafe
> ○ Promoting ventilation between cargoes and structures of ship

① dunnage ② lashing ③ shoring ④ wedge

72. 유류오염손해배상 보장법에 수용된 국제협약은?

> ㄱ. 1992 Fund Convention (FC)
> ㄴ. 1992 Liability Convention (CLC)
> ㄷ. 2003 PROTOCOL to 1992 Fund Convention (Additional Fund Convention)
> ㄹ. 1990 OPRC

① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

73. 다음은 해양환경관리법 제31조의 일부이다. 밑줄 친 내용과 밀접한 관련이 있는 국제협약은?

> Article 31 (1) Any ship owner shall prepare a contingency plan for marine pollution caused by oil and noxious liquid substances (hereinafter referred to as "contingency plan for marine pollution by ships"), which includes measures to be taken in the event that oil or noxious liquid substances are discharged into the sea and shall keep the plan on the ship after obtaining the approval seal from …….

① CLC ② FC ③ OPRC-HNC ④ MARPOL

74. Select the most suitable one which classifies dangerous cargoes into the correct classes of IMDG Code.

ㄱ. CLASS 3 - flammable liquids ㄴ. CLASS 4 - toxic and infectious substances ㄷ. CLASS 5 - oxidizing substances and organic peroxides ㄹ. CLASS 6 - flammable solids

① ㄱ, ㄴ　② ㄱ, ㄷ　③ ㄴ, ㄷ　④ ㄷ, ㄹ

75. Select the most suitable one to fill the blank.

Re: Damage to Wet Salted Hide M/V "Daiang" We regret that the vessel encountered bad weather en route to Korea, for which please refer to the master's (　　) noted on arrival at Busan on 2nd March, as per copy enclosed herewith. Accordingly, we feel positive that the statement contained therein will clearly show the course of the damage described in your letter and may justifiably repudiate the claim.

① sea protest
② tally sheet
③ tank survey report
④ weight and measurement certificate