물 류 관 리 론

1. 첨단화물운송시스템(CVO: Commercial Vehicle Operation)의 하부시스템에 해당하는 것을 모두 고른 것은?

> ㄱ. 첨단차량 및 도로시스템(AVHS: Advanced Vehicle & Highway System)
> ㄴ. 화물 및 화물차량관리(FFMS: Freight and Fleet Management System)
> ㄷ. 첨단교통정보시스템(ATIS: Advanced Traveler Information System)
> ㄹ. 위험물차량관리(HMMS: Hazardous Material Monitoring System)
> ㅁ. 첨단교통관리시스템(ATMS: Advanced Traffic Management System)

① ㄱ, ㄴ　② ㄱ, ㄹ　③ ㄴ, ㄷ　④ ㄴ, ㄹ　⑤ ㄹ, ㅁ

2. RFID(Radio Frequency Identification) 태그의 사용주파수 대역별(bandwidth) 특징에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 용도면에서는 고주파대역보다 저주파대역이 주로 근거리용으로 사용된다.

② 시스템구축 비용면에서는 저주파대역보다 고주파대역이 저렴하다.

③ 인식속도면에서는 저주파대역보다 고주파대역이 빠르다.

④ 환경영향면, 특히 장애물에 대해서는 저주파대역보다 고주파대역이 많은 영향을 받는다.

⑤ 제작크기면에서는 저주파대역보다 고주파대역의 태그를 소형으로 만들 수 있다.

3. 다음 (　)에 들어갈 용어를 바르게 나열한 것은?

> ○ (ㄱ)는 생산, 판매, 구매, 인사, 재무, 물류 등 기업업무 전반을 통합관리하는 경영관리시스템의 일종이다. 이는 기업이 보유하고 있는 모든 자원에 대해서 효과적인 사용 계획과 관리를 위한 시스템이다.
> ○ (ㄴ)은(는) 고객과 가장 가까운 곳에서 수요데이터를 얻고, 수요를 예측하여 이를 생산계획 수립에 빠르게 반영하며, 완제품 출고 이후 소매점 또는 도매점에 이르는 유통망 상의 재고를 줄이는 데 근본적인 목적이 있다.

① ㄱ: MRP　ㄴ: DRP　② ㄱ: ERP　ㄴ: DRP
③ ㄱ: ERP　ㄴ: MRP　④ ㄱ: ERP　ㄴ: MRP II
⑤ ㄱ: MRP　ㄴ: BPR

4. 다음은 무엇에 관한 설명인가?

○ 1996년부터 운영되어 온 철도운영정보시스템으로 2011년 말 차세대 철도운영정보시스템으로 발전되었다. ○ KL-Net과 연계되어 EDI로 운용되고 철도공사, 화주, 운송업체, 터미널 등이 서비스 대상이 된다. ○ 차량열차운용시스템, 화물운송시스템, 고객지원시스템, 운송정보시스템 등의 하부시스템으로 구성된다.

① CIM ② CORTIS ③ KROIS ④ CAMIS ⑤ Port-MIS

5. 물류정보의 특징으로 옳지 않은 것은?

① 정보의 절대량이 많고 단순하다.

② 성수기와 평상시의 정보량 차이가 크다.

③ 정보의 발생원, 처리장소, 전달대상 등이 넓게 분산되어 있다.

④ 상품의 흐름과 정보의 흐름에 동시성이 요구된다.

⑤ 기업 내 영업, 생산 등 다른 부문과의 관련성이 크다.

6. A기업의 실적은 다음과 같다.

매출액: 1,000억원	물류비: 140억원	경상이익: 20억원

A기업이 물류비 10% 절감으로 얻을 수 있는 경상이익과 동일한 효과를 얻기 위해 필요한 추가 매출액은 얼마인가?

① 100억원 ② 300억원 ③ 500억원 ④ 700억원 ⑤ 1,000억원

7. 물류의 범위와 영역에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 판매물류는 공장 또는 물류센터에서 출고되어 고객에게 인도될 때까지의 물류활동을 말한다.

② 조달물류는 제조업자가 원재료와 기계, 자재를 조달하기 위한 물류활동이고, 여기에는 도소매업자가 재판매를 위하여 상품을 구입하는 것도 포함된다.

③ 생산물류란 자재가 생산공정에 투입되는 시점부터 제품이 생산 및 포장되어 나올 때까지의 물류활동을 말한다.

④ 역물류는 폐기물류를 제외한 반품물류와 회수물류를 말한다.

⑤ 사내물류는 생산공장 내에서 이루어지는 물류활동을 말한다.

8. 어느 기업의 주차별 주말재고량을 조사해 보니 다음과 같았다. 제품의 단가는 개당 10,000원이고 이자율은 연 12%이다. 단위당 월간 재고유지비는 제품가격의 5%이다. 평균재고는 (월초재고+월말재고)÷2로 산정한다. 이 경우 기업이 부담해야 할 8월의 재고부담이자와 재고부담이자를 제외한 재고유지비용은 각각 얼마인가? (단, 결과값의 소숫점 이하는 절사함)

주차	7월 3주	7월 4주	8월 1주	8월 2주	8월 3주	8월 4주	9월 1주	9월 2주
주말재고량(개)	330	300	200	350	220	250	340	270

① 재고부담이자: 22,500원 재고유지비용: 112,500원

② 재고부담이자: 25,500원 재고유지비용: 127,500원

③ 재고부담이자: 27,500원 재고유지비용: 137,500원

④ 재고부담이자: 27,666원 재고유지비용: 138,333원

⑤ 재고부담이자: 36,666원 재고유지비용: 183,333원

9. 물류관리의 원칙에 관한 내용이 옳게 짝지어진 것은?

ㄱ. 필요한 수량만큼 필요한 시기에 공급하여 고객만족도를 향상시키고 재고비용을 최소화하는 원칙이다.
ㄴ. 최소의 자원으로 최대의 물자공급 효과를 추구하여 물류관리비용을 최소화하는 원칙이다.
ㄷ. 생산, 유통, 소비분야에서 물자가 요구되는 상황에 따라 물량, 장소, 시기 등의 우선순위별로 집중하여 제공하는 원칙이다.
ㄹ. 생산, 유통, 소비에 필요한 물자의 수요와 공급 및 조달과 분배의 조화를 유지하는 원칙이다.

① ㄱ: 적시성 ㄴ: 경제성 ㄷ: 집중지원 ㄹ: 균형성

② ㄱ: 균형성 ㄴ: 집중지원 ㄷ: 적시성 ㄹ: 경제성

③ ㄱ: 적시성 ㄴ: 경제성 ㄷ: 균형성 ㄹ: 집중지원

④ ㄱ: 경제성 ㄴ: 집중지원 ㄷ: 적시성 ㄹ: 균형성

⑤ ㄱ: 경제성 ㄴ: 적시성 ㄷ: 집중지원 ㄹ: 균형성

10. 세목별 물류비 분류 항목으로 옳지 않은 것은?

① 재료비 ② 노무비 ③ 경비 ④ 이자 ⑤ 유통가공비

11. 물류의 정의로 옳지 않은 것은?

① 물적유통의 약어로 재화의 흐름이다.

② 생산단계에서 소비단계로의 물적 흐름으로 조달부문을 제외한 모든 활동이다.

③ 포장, 운송, 보관, 하역 등의 활동을 종합적으로 계획·통제하는 것이다.

④ '병참'이라는 군사용어에서 유래되어 구매, 생산, 판매가 통합된 물류개념을 로지스틱스라고도 한다.

⑤ 공급자로부터 최종고객에게까지 이르는 유통채널의 전체흐름을 통합적으로 관리하는 것이다.

12. 물류의 기능을 설명한 것으로 옳지 않은 것은?

① 고객에게 제품을 공급하여 수요를 충족시킨다.

② 물류서비스의 차별화를 통하여 수요를 증대시킨다.

③ 운송활동으로 제품의 품질을 향상시킨다.

④ 생산과 소비의 수량 불일치를 완화시킨다.

⑤ 보관 및 수송비용의 절감 등으로 원가를 낮춘다.

13. 물류 관련 용어에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 6 시그마(6-Sigma): 기업간 상호 장점을 결합시킨 전략적 비즈니스를 의미하며 산업의 규모를 키우는데 서로 협력하는 기법

② BPR(Business Process Reengineering): 대량생산의 장점인 저렴한 가격과 차별화 전략의 장점을 합친 기법

③ 벤치마킹(Bench-marking): 경쟁기업이나 업계 선두기업, 혹은 타 기업의 성공사례를 기초로 자사의 혁신을 추구하는 기법

④ Mass Customization: 정보기술을 창의적으로 활용하고 기존의 업무프로세스를 혁신적으로 설계하여 고객만족 및 내부 효율성을 극대화하는 기법

⑤ Co-petition: 고도의 통계 기법을 활용하고 업무처리 프로세스를 종합적으로 개혁하여 제품의 불량률을 혁신적으로 개선하는 기법

14. POS(Point of Sales)시스템 도입 효과가 아닌 것은?

① 계산원의 생산성 향상

② 입력 오류의 방지

③ 점포 사무작업의 간소화

④ 가격표 부착작업의 감소

⑤ 생산정보의 파악 용이

15. 카테고리킬러(Category Killer)에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 통상 제조업자나 백화점이 소유한 오프 프라이스 스토어가 대부분이며 팩토리 아웃렛이라고도 한다.

② 한정된 제품계열에서 깊이 있는 상품 구색으로 전문점과 유사하나 저렴한 가격으로 판매하는 소매점으로 대량판매, 다점포화, 셀프서비스 방식을 채택하고 있다.

③ 주로 교통이 편리한 도심에 위치하여 화려하고 거대한 점포를 갖고 있으며, 각종 상품을 부문별로 구성하여 관리하고 주로 선매품(shopping goods)을 취급하고 있는 소매점이다.

④ 우리나라에서는 주로 주택가 주변에 다점포화 전략을 취하고 있으며, 시간, 장소, 상품 구색 등의 편의를 제공한다.

⑤ 회원제로 일정한 회비를 내는 회원에게만 구매할 수 있는 자격을 주고 거대한 창고형 점포에서 할인된 가격에 상품을 판매하는 소매업이다.

16. 제품 A, B, C를 취급하는 어느 물류업체에 지불한 6월 물류비가 항목별로 다음과 같다. A, B 제품별 물류비는 각각 얼마인가?

구분	하역비	운송비	보관비	기타물류비
금액(만원)	2,000	5,000	1,500	1,500
배부기준	하역건수(건)	톤・Km	부피(m^3)	입・출고수(회)

제품	하역건수(건)	무게(톤)	거리(Km)	부피(m^3)	입・출고수(회)
A	200	100	350	2,000	100
B	300	150	200	2,000	150
C	500	350	100	1,000	250

① A: 3,050만원 B: 3,150만원
② A: 3,050만원 B: 3,800만원
③ A: 3,150만원 B: 3,050만원
④ A: 3,150만원 B: 3,800만원
⑤ A: 3,800만원 B: 3,150만원

17. 기업의 구매관리에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 구매의 아웃소싱이 증가하면서 내부고객 만족에 대한 중요성이 증가하고 있다.

② 구매는 기업의 다른 기능인 마케팅, 생산, 엔지니어링, 재무와는 독립된 기능을 수행해야 한다.

③ 최적의 공급자를 선정, 개발 및 유지해야 한다.

④ 구매과정을 효율적이고 효과적으로 관리해야 한다.

⑤ 기업의 전략과 일치하는 구매전략을 개발해야 한다.

18. 다음은 제품수명주기의 어느 단계에 관한 설명인가?

> 매출액이 체감적으로 증가하거나 안정된 상태를 유지하고, 과잉생산능력에 의하여 경쟁이 심화되는 단계이므로 고객별로 차별화된 물류서비스가 필요하다.

① 도입기 ② 성장기 ③ 성숙기 ④ 쇠퇴기 ⑤ 소멸기

19. 물류고객서비스 요소에 관한 내용이 옳게 짝지어진 것은?

> ㄱ. 고객에게 인도하는데 직접 관련된 서비스 요소로 제품 및 배달의 신뢰도 등을 말한다.
> ㄴ. 고객서비스에 관한 기업의 정책과 연관되어 있으며, 기업에 대한 고객인식과 고객의 총체적인 만족에 상당한 영향을 미칠 수 있다.
> ㄷ. 일반적으로 제품보증, 부품 및 수리 서비스, 고객의 불만에 대한 처리절차 및 제품의 교환 등을 말한다.

① ㄱ: 거래 전 요소 ㄴ: 거래 시 요소 ㄷ: 거래 후 요소
② ㄱ: 거래 전 요소 ㄴ: 거래 후 요소 ㄷ: 거래 시 요소
③ ㄱ: 거래 시 요소 ㄴ: 거래 후 요소 ㄷ: 거래 전 요소
④ ㄱ: 거래 시 요소 ㄴ: 거래 전 요소 ㄷ: 거래 후 요소
⑤ ㄱ: 거래 후 요소 ㄴ: 거래 전 요소 ㄷ: 거래 시 요소

20. 물류관리전략의 수립 단계를 순서대로 옳게 나열한 것은?

> ㄱ. 소비자의 니즈(Needs), 필요 수량·시기, 요구하는 제품 디자인·품질·가격 등을 분석하고 예측한다.
> ㄴ. 관련 산업·업계·경쟁사·자사 물류환경, 하드웨어, 소프트웨어, 기술 및 법규 등을 분석한다.
> ㄷ. 물류관리전략에 따른 물류시스템의 운영과 성과측정을 통하여 이를 기업의 경영전략에 다시 반영하도록 한다.
> ㄹ. 제품설계 및 개발, 원자재 및 부품조달, 생산 및 조립, 일정계획, 재고관리, 운송 등 소비자에게 제품이 인도될 때까지의 활동을 계획하고 필요한 여러 자원을 검토한다.

① ㄱ → ㄴ → ㄹ → ㄷ ② ㄱ → ㄹ → ㄴ → ㄷ ③ ㄴ → ㄱ → ㄹ → ㄷ
④ ㄴ → ㄷ → ㄹ → ㄱ ⑤ ㄴ → ㄹ → ㄱ → ㄷ

21. 수요예측방법 중 시계열분석방법에서의 시계열(Time series) 구성요소에 포함되지 않는 것은?

① 추세변동 ② 순환변동 ③ 계절변동 ④ 불규칙변동 ⑤ 시장변동

22. 주문주기시간(Order Cycle Time) 구성 요소 중 다음 설명에 해당하는 것은?

> 적재서류의 준비, 재고기록의 갱신, 신용장의 처리작업, 주문확인, 주문정보를 생산, 판매, 회계부서 등에 전달하는 활동이 포함된다.

① 주문전달시간(Order Transmittal Time)

② 주문처리시간(Order Processing Time)

③ 오더어셈블리시간(Order Assembly Time)

④ 재고 가용성(Stock Availability)

⑤ 인도시간(Delivery Time)

23. JIT와 MRP의 비교 설명으로 옳은 것은?

구분	JIT	MRP
① 관리	계획에 의한 소요개념	주문이나 요구에 의한 소요개념
② 거래	경제적 구매위주의 거래	구성원 입장에서 장기 거래
③ 목표	낭비 제거	계획 수행 시 필요량 확보
④ 통제순위	작업배정 순서	간판의 도착 순서
⑤ 시스템	Push 시스템	Pull 시스템

24. 수요예측 기법 가운데 정성적인 분석방법은?

① 지수평활법 ② 이동평균법 ③ 회귀분석법

④ 델파이법 ⑤ 시계열분석법

25. 4PL(Fourth Party Logistics)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 3PL(Third Party Logistics), 물류컨설팅업체, IT업체 등이 결합한 형태이다.

② 솔루션 제공자, 공급체인의 통합자로 다양한 모델을 운용하여 수입을 창출하고 비용을 절감한다.

③ 합작투자 또는 장기간의 제휴 형태이다.

④ 공급체인의 효율화를 위한 발전적인 방안이다.

⑤ 대표적인 형태는 그리드형 물류조직이다.

26. 수·배송 공동화의 도입배경이 아닌 것은?

① 주문단위의 소빈도 및 대량화
② 상권확대 및 빈번한 교차수송
③ 화물자동차 이용의 비효율성
④ 도시지역 물류시설 설치 제약
⑤ 보관·운송 물류인력 확보 곤란

27. TQM(Total Quality Management)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 품질관리 활동이 전사적으로 이루어져야 한다.
② 고객중심의 품질개념을 도입한 것이다.
③ 품질에 대해 지속적인 개선이 이루어진다.
④ 관리대상은 최종제품 뿐만 아니라 조직 내의 모든 활동과 서비스가 포함된다.
⑤ 고객의 범위는 외부고객으로 한정한다.

28. 물류환경의 변화 추세에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 기업의 유연성 증가와 고정비용의 감소를 위하여 물류부문을 인소싱하는 추세이다.
② 물류비의 절감과 매출 증대의 중요성이 커지고 있다.
③ 도시의 과밀화와 교통사정의 악화 등으로 물류업계의 협업화가 대안으로 제시되고 있다.
④ 물류산업에 국제화가 진행되어 국내시장에서도 세계적인 물류기업과의 경쟁이 심화되고 있다.
⑤ 환경문제가 중시되는 가운데 그린물류에 대한 관심이 높아지고 있다.

29. 글로벌 가치사슬(Global Value Chain)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 제품의 기획, 생산, 조립, 마케팅, 고객서비스 등 제품의 가치창출을 위한 일련의 활동이 다수의 국가에서 이루어지는 것을 말한다.
② 글로벌 가치사슬의 형성은 가치창출을 위한 일련의 활동을 최적 분배하여 기업의 생산성을 향상시킨다.
③ 개별 국가의 법적 규제나 가치사슬상의 리더 기업이 적용한 제품·프로세스 기준이 기술무역장벽으로 작용할 수 있다.
④ 발전 배경으로는 WTO 체제의 발족, 수송기술의 발전, ICT 기술발전 및 표준화산 등을 들 수 있다.
⑤ 글로벌 가치사슬이 심화됨에 따라 다국간에 걸친 기업간 분업에서 산업간 분업으로, 공정간 분업에서 제품분업으로 진전되고 있다.

30. 다음에서 설명하는 것은?

○ 국제적인 비정부기구에서 기업 보안관리 표준의 필요성에 부응하여 도입한 물류보안경영의 표준 및 인증제도로 생산자, 운송·보관업자 등을 포함하는 공급사슬내의 모든 기업을 적용 대상으로 한다. ○ 수출입 안전관리 역량을 강화시키기 위해서 기업이 비용을 부담하고 도입하는 민간프로그램으로, 보안관리 시스템을 구축하고 인증을 받으면 일정한 보안자격을 갖춘 것으로 인정한다.

① AEO ② C-TPAT ③ ISO 28000 ④ ISPS Code ⑤ STP

31. 제약이론(Theory of Constraints)에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 모토로라(Motorola)에서 처음 시행하였고 GE에서 발전시켰다.

② 모든 현상을 숫자로 표시하고 관리하는 것을 철학으로 한다.

③ 통계적 기법을 활용한 품질개선 운동이다.

④ 일반적으로 DMAIC라는 프로세스를 활용한다.

⑤ 스루풋(throughput), 재고, 운영비용의 3요소를 제시했다.

32. 유닛로드시스템에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 대량의 단위화된 크기로 작업하므로 포장자재 비용이 증가한다.

② 시스템의 구축을 위해서 물류활동간 접점에서의 표준화가 중요하다.

③ 추가적인 전용 설비 및 하역기계가 필요하다.

④ 하역과 운송에 따른 화물 손상이 감소한다.

⑤ 운송 및 보관업무의 효율적 운용이 가능하다.

33. 사업부제 물류조직에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 기업 규모가 커지면서 각 사업단위의 성과를 극대화하기 위해 생긴 조직이다.

② 상품별 사업부형과 지역별 사업부형 등이 있다.

③ 각 사업부 내에 라인과 스태프 조직이 있다.

④ 각 사업부간 수평적 교류가 용이하여 인력의 교차 활용이 가능하다.

⑤ 사업부별로 모든 물류활동을 책임지고 직접 관할하므로 물류관리의 효율화 및 물류전문인력 육성이 가능하다.

34. 역물류(Reverse Logistics)에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 역물류 활동이 환경오염을 유발하기도 한다.

② 반품의 발생시기와 상태가 예측 가능하다.

③ 발생장소, 수량 측면에서 가시성 확보가 가능하다.

④ 컨테이너, 파렛트, 빈용기 등의 재사용을 위한 물류활동을 반품물류라 한다.

⑤ 고객에게 상품을 인도하는 과정에서 발생하는 물류활동을 회수물류라 한다.

35. 물류자회사에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 모회사의 물류관리 업무의 전부 또는 일부를 수행하기 위해 설립된 회사이다.

② 독립채산제를 취함으로써 물류비용 관리를 철저히 할 수 없다.

③ 제3자 물류회사와 같은 물류전문기업으로 발전 가능하다.

④ 모회사의 물류관리 업무 외에도 외부로 물류업무를 확대하여 수익성을 추구하기도 한다.

⑤ 물류자회사를 위한 SBU(Strategy Business Unit), VBU(Venture Business Unit) 제도 등이 있다.

36. e-SCM의 도입효과가 아닌 것은?

① 공급자와 구매자간 신속한 의사소통이 가능하여 중간유통업체의 배제를 통해 제품의 리드타임을 단축할 수 있다.

② 전략적 제휴, 장기거래 등이 늘어나면서 거래비용이 증가한다.

③ 가상네트워크를 통해 수평적 사업기회의 확대가 가능하다.

④ e-SCM의 효과적 운영을 위해서 ERP, CRM 등의 지원이 필요하다.

⑤ 원자재 공급업체, 생산업체, 물류업체간에 핵심정보의 피드백이 원활하게 된다.

37. MRP에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 배치(batch) 제품, 조립품 생산 등에 적합한 자재관리 기법이다.

② 주 구성요소는 MPS(Master Production Schedule), BOM(Bill of Materials), 재고기록철 등이다.

③ MRP Ⅱ로 확장되었다.

④ MPS의 변경을 수용할 수 없다.

⑤ 완제품의 수요예측으로부터 시작된다.

38. **EU의 REACH(Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?**

① 기존 EU 내 화학물질 관련 법령을 통합한 제도이다.

② 기한 내 사전등록을 하지 않는 기업은 대 EU 수출이 사실상 불가능하다.

③ REACH 등 국제환경규제의 도입으로 공급사슬상의 협력업체간 상호 의존성이 더욱 심화되고 있다.

④ 국내에서는 REACH에 대응하기 위한 법률이 제정되어 있지 않다.

⑤ 국내 기업이 EU로 수출할 경우에 연간 1톤 이상 제조·수입되는 기존 화학물질과 완제품내의 위해성 정보를 등록해야 한다.

39. **포장의 모듈화에 관한 다음 설명 중 ( )에 들어갈 내용이 옳게 짝지어진 것은?**

> **포장의 모듈화는 제품의 치수에 맞추어 (ㄱ), 파렛트 치수를 선택함으로써 ULS(Unit Load System)의 (ㄴ)나 컨테이너화를 가능하게 하고, 하역작업의 기계화 및 자동화, 화물파손방지, 적재의 신속화 등의 (ㄷ)에 기여할 수 있다.**

① ㄱ: 포장 치수 ㄴ: 파렛트화 ㄷ: 물류합리화

② ㄱ: 컨테이너화 ㄴ: 파렛트화 ㄷ: 물류합리화

③ ㄱ: 포장 치수 ㄴ: 물류합리화 ㄷ: 물류표준화

④ ㄱ: 컨테이너화 ㄴ: 포장 치수 ㄷ: 물류표준화

⑤ ㄱ: 컨테이너 치수 ㄴ: 파렛트화 ㄷ: 물류표준화

40. **파렛트 풀 시스템(Pallet Pool System)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?**

① 파렛트의 규격을 표준화하여 공동으로 사용하는 것을 말한다.

② 일관 파렛트화의 실현으로 발송지에서 최종 도착지까지 일관운송이 가능하게 된다.

③ 업종 간에 파렛트를 공동으로 이용하여 성수기와 비수기의 파렛트 수요 변동에 대응할 수 있다.

④ 공파렛트 회수 문제 해소 등 파렛트 관리가 용이하다.

⑤ 화주 및 물류업체의 물류비 부담을 증가시킨다.

화 물 운 송 론

41. 다음은 운송수단 선택 시 고려해야 할 사항이다. 이에 해당되는 요건은?

> ○ 클레임 발생빈도가 높은가?
> ○ 사고에 의한 화물손상의 정도가 적은가?
> ○ 멸실, 손상 등에 대한 보상이 정확히 이행되고 있는가?

① 안전성 ② 확실성 ③ 신속성 ④ 편리성 ⑤ 경제성

42. 운송에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 운송용역은 운송수단과 노동력이 결합되어 화물을 목적지까지 이동시키는 것이다.

② 운송수요는 화물의 종류, 운송량, 운송거리, 운송시간, 운송비용 등을 기본적인 구성요소로 한다.

③ 운송수요의 탄력성은 운임의 영향을 받기보다는 화물의 대체성 여부에 대부분 영향을 받는다.

④ 운송수단의 선택 시에는 운송물량, 운임, 기후의 영향, 운송의 안전성, 중량, 배차 및 배선 등을 고려해야 한다.

⑤ 부적운송(Unused Capacity)은 차량 전체 운임이 지급되지만, 적재공간이 일부 비어있는 상태로 운송하는 것을 말한다.

43. 운송방식에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 항공운송은 긴급서류, 소형화물의 급송에 적합하다.

② 철도운송은 도로운송에 비해 안전도가 높다.

③ 해상운송은 대량의 화물을 저렴하게 운송하는데 적합하다.

④ 항공운송은 해상운송에 비해서 운송비용이 높다.

⑤ 도로운송은 소규모 자본으로도 누구나 참여할 수 있기 때문에 규모의 경제성이 크다.

44. 운송시장의 환경과 운송형태의 변화에 따른 설명으로 옳지 않은 것은?

① 글로벌 아웃소싱의 확대 ② 국제 복합운송의 확대

③ 물류보안 및 환경 규제 완화 ④ 구매고객에 대한 서비스 수준 향상

⑤ 공동수배송시스템의 활용도 향상

45. 전용특장차 중 분립체(Solid bulk) 운송 차량에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 기계 및 자동차 부품을 운송하는 차량이다.

② 냉동식품이나 야채 등 온도관리가 필요한 화물운송에 사용된다.

③ 시멘트, 곡물 등을 자루에 담지 않고 산물(散物) 상태로 운반하는 차량이다.

④ 각종 액체를 운송하기 위한 차량으로서 일반적으로 탱크로리라고 부른다.

⑤ 콘크리트를 뒤섞으면서 토목건설 현장 등으로 운송하는 차량이다.

46. 물류터미널의 기능으로 옳지 않은 것은?

① 소매시장 기능

② 화물보관 기능

③ 운송수단 간 연계 기능

④ 화물운송의 중계기지 기능

⑤ 유통가공 기능

47. 다음에 해당되는 물류기술은?

> **○ 화물트럭의 출입에 사용된다.**
> **○ 안테나, 리더기, 호스트, 태그 등으로 구성된다.**
> **○ 고속도로 이용 시 자동요금징수에도 적용될 수 있다.**

① SMS(Short Message Service)

② RFID(Radio Frequency Identification)

③ PDA(Personal Digital Assistants)

④ GPS(Global Positioning System)

⑤ CDMA(Code Division Multiple Access)

48. 우리나라 화물자동차 운행의 제한 사항에 관한 내용으로 옳은 것은?

① 차량의 폭이 2.0 미터, 높이가 3.0 미터 길이를 초과하는 차량

② 차량의 폭이 2.0 미터, 높이가 3.5 미터 길이를 초과하는 차량

③ 차량의 폭이 2.5 미터, 높이가 3.0 미터 길이를 초과하는 차량

④ 차량의 폭이 2.5 미터, 높이가 3.5 미터 길이를 초과하는 차량

⑤ 차량의 폭이 2.5 미터, 높이가 4.0 미터 길이를 초과하는 차량

49. 화물의 운임산정 기준에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 개수기준은 중량이나 부피보다는 개수를 기준으로 운임을 산정하는 것이다.
② 종가기준은 고가품에 대하여 수량을 기준으로 운임을 산정하는 것이다.
③ 중량기준은 부피에 비해서 시멘트, 철강과 같이 무거운 화물에 적용되는 것이다.
④ 용적기준은 중량에 비해서 양모, 면화, 코르크, 목재 등과 같이 부피가 큰 화물에 적용되는 것이다.
⑤ 특수화물운임기준은 화약과 같은 특수화물에 대하여 추가 또는 할증운임을 적용하는 것이다.

50. 화물자동차운송의 분류에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 자가운송: 운송대가를 받기 위하여 운송업자가 화물자동차를 확보하고, 타인의 화물용역을 수탁 받아 행하는 운송
② 트럭단위(Truck Load)운송: 하나의 화물자동차에 다양한 화주의 화물을 함께 적재하여 행하는 운송
③ 집배운송: 화물자동차를 이용하여 여러 화주를 순회하면서 화물을 집하 및 배송하는 운송
④ 영업운송: 주로 대형차량을 이용하여 대량으로 자기화물을 터미널과 터미널 간에 행하는 운송
⑤ 혼재운송: 단일 화주의 화물을 하나의 화물자동차에 적재하여 행하는 운송

51. 다음 설명으로 옳은 것은?

○ 경쟁업자들의 운임에 대처하고, 운임공표와 관리를 단순화하기 위해서 운송업자들이 개발하였다. **○ 출발지에서 특정지역으로 운송되는 경우에 적용되는 하나의 운임이다.** **○ 장거리 구간에 운송되는 재화와 제품의 생산과 소비가 특정 지역으로 집중되는 경우에 적용되는 가장 일반적인 운임이라고 할 수 있다.**

① 단일운임 ② 비례운임 ③ 지역(구역)운임
④ 체감운임 ⑤ 수요기준운임

52. 운송효율을 향상시키는 방법으로 옳지 않은 것은?

① 배차를 장・단거리로 분리하고, 분리된 배차를 각각 전담하게 한다.
② 출하단위와 출하처를 일정 이상이 되도록 하여 운송물량을 대형화한다.
③ 소량으로 운송되는 화물을 대량으로 운송하기 위해 혼재시스템을 구축한다.
④ 상・하차 대기시간을 줄이고, 차량의 도착 예정시간을 미리 통보하여 하역작업을 준비하게 한다.
⑤ 상・하차 시간을 최대한 단축하기 위해 하역의 기계화 및 하역 장비의 전용화를 한다.

53. **유가보조금(유류세 연동보조금)제도의 지급대상에 해당되지 않는 것은? (단, 경유 및 액화석유가스 사용에 한함)**

① 택시 ② 노선버스 ③ 연안화물선

④ 사업용 화물자동차 ⑤ 화물전용 항공기

54. **철도운송에 관한 설명으로 옳은 것은?**

① 이단적열차(Double Stack Train): 컨테이너가 적재된 트레일러를 무개화차 위에 그대로 적재하여 운송하는 열차

② 철도·도로겸용시스템(Bimodal System): Box Car, Hopper Car, 곤돌라화차 등의 각종 철도차량을 전기 또는 디젤기관차에 직접 연결하여 화물을 운송하는 방식

③ 곤돌라화차(Gondola Car): 날씨 또는 기후로부터 화물이 보호될 수 있도록 상자 형태로 제작된 화차

④ 덮개형 개저식화차(Covered Hopper Car): 천장 부분에 적재용 뚜껑이 부착되어 있고, 밑 부분에 중력양륙 또는 공기양륙 장치가 부착되어 있는 화차

⑤ 무개화차(Flat Car): 상면이 평평하여 가공되지 않은 곡물 등의 산화물을 운송하는데 적합한 화차

55. **철도운송에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?**

① 초기 구축비용 등 고정비용이 많이 든다.

② 국제적으로 표준화된 Rail Gauge(철도 노선의 폭)를 사용하고 있다.

③ 대단위 화물을 육로를 통해 장거리 운송할 때 적합한 운송 수단이다.

④ 터널과 다리 등을 통과하기 때문에 적재화물의 크기에 대한 제한이 있다.

⑤ 철도운송은 해상운송과 연계한 다양한 경로(Route)가 개발되어 있다.

56. **우리나라 철도화물의 운임체계에 관한 설명으로 옳은 것은?**

① 공컨테이너의 운임은 규격별 영(盈, 적재) 컨테이너 운임의 74%를 적용한다.

② 컨테이너취급운임은 운송거리, 화물중량 및 컨테이너 종류별 운임률을 반영하며, 1km 미만의 거리는 반올림하여 계산한다.

③ 철도화물의 운임체계는 기본적으로 단일운임제를 채택하고 있다.

④ 철도컨테이너 화물의 최저운임은 컨테이너 규격에 관계없이 80km의 운송거리에 해당하는 운임이다.

⑤ 일반화차취급운임은 운송거리와 종별운임률(운임단가)을 곱해서 산출하며, 특대화물, 위험물 등의 화물에 따라 할증요율을 부과한다.

57. H기업의 가구 제조공장에서 판매처까지의 거리가 총 100km이고, 운송량은 5톤이다. 아래와 같은 화물자동차운송과 철도운송 수단별 비용에 관한 설명으로 옳은 것은? (단, 기본운임은 거리 및 운송량에 상관없는 고정비임)

구분		화물자동차운송	철도운송
운임	기본운임	100,000원	300,000원
	톤·km당 추가비용	400원	200원
톤·km당 부대비용		100원	300원

① 철도운송 시 발생되는 추가비용과 부대비용은 서로 같다.

② 철도운송 시 발생되는 추가비용은 화물자동차운송 시 발생되는 추가비용보다 높다.

③ 철도운송 시 발생되는 총 비용 중, 추가비용의 비중이 가장 높다.

④ 화물자동차운송 시 발생되는 총 비용 중, 추가비용의 비중이 가장 높다.

⑤ 화물자동차운송 시 발생되는 총 운송비가 철도운송 시 발생되는 총 운송비보다 높다.

58. 용선운송계약에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 전부용선계약(Whole charter party)은 선복(Ship's space)의 전부를 빌리는 것이다.

② 일부용선계약(Partial charter party)은 선복(Ship's space)의 일부를 빌리는 것이다.

③ 항해용선계약(Voyage charter party)은 특정항구에서 특정항구까지 선복(Ship's space)을 빌리는 것이다.

④ 기간용선계약(Time charter party)은 일정기간을 정하여 선복(Ship's space)을 빌리는 것이다.

⑤ 나용선계약(Bareboat charter party)은 용선자가 특정항구에서 특정항구까지 임차료를 계산하고, 선주로부터 선박 자체만을 임차하는 것이다.

59. 컨테이너를 철도로 운송하기 위하여 사용되는 적양방식의 하나로 철도역에 하역설비가 없는 경우, 컨테이너를 적재한 피견인차가 경사로를 통하여 적재 및 양륙되는 방식은?

① COFC (Container On Flat Car)
② TOFC (Trailer On Flat Car)
③ Hub & Spoke System
④ ULD (Unit Load Device)
⑤ RORO (Roll On Roll Off)

60. 다음 선박에 관한 설명으로 옳은 것은?

① WIG선: 자항능력이 없는 선박으로서 예인선에 의해 예인되는 선박

② LASH선: 화물이 적재된 부선을 본선에 적입 및 운송하는 특수선박

③ LOLO선: 산화물의 운송을 위하여 제작된 선박

④ 산물선(Bulk Carrier): 수면 위를 1~5m 높이로 낮게 떠서 운항할 수 있는 선박

⑤ Barge선: 본선 또는 육상에 설치되어 있는 갠트리 크레인으로 컨테이너를 수직으로 들어 올려 적재, 양륙하는 방식의 선박

61. 정기선운임에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 특정항로의 운임률표가 불특정 다수의 화주에게 공표되어 있다.

② Bunker Adjustment Factor는 유류할증료이다.

③ Congestion Surcharge는 도착항의 항만사정이 혼잡하여 선박이 대기할 경우에 내는 할증료이다.

④ Freight All Kinds Rate는 화물의 종류, 중량, 용적에 따라 차등적으로 부과되는 운임이다.

⑤ 정기선 운임은 기본운임(basic rate)과 할증료(surcharge) 및 기타 추가요금(additional charge) 등으로 구성된다.

62. 컨테이너를 이용한 운송의 장점으로 옳지 않은 것은?

① 운임 증가 ② 인건비 절감 ③ 화물의 안전성 제고

④ 신속한 하역 ⑤ 정박기간의 단축

63. 컨테이너터미널에서 컨테이너를 취급하는 운송장비에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 야드 트랙터(Yard Tractor)는 야드 내의 작업용 컨테이너 운반트럭이다.

② 지게차(Fork Lift)는 컨테이너터미널에서 컨테이너선에 양・적하하는 하역장비이다.

③ 윈치 크레인(Winch Crane)은 크레인 자체를 회전시키면서 컨테이너 트럭이나 무개화차로부터 컨테이너를 양・적하하는 하역장비이다.

④ 리치 스태커(Reach Stackers)는 컨테이너 운반용으로 주로 사용되며 컨테이너의 적재 및 위치이동, 교체 등에 사용되는 하역장비이다.

⑤ 섀시(Chassis)는 컨테이너를 탑재하여 운반하는 대차이다.

64. 항공화물운송의 특성으로 옳지 않은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 항공운송은 해상운송에 비해 신속하다. ㄴ. 항공운송은 정시성을 가진다. ㄷ. 항공운송은 운항시간의 단축으로 위험 발생률이 낮다. ㄹ. 항공화물은 대부분 주간에 집중되는 경향이 있다. ㅁ. 항공화물은 여객에 비해 계절에 대한 변동이 크다.

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄹ ④ ㄷ, ㅁ ⑤ ㄹ, ㅁ

65. 항공화물운송대리점(air cargo agent)과 항공운송주선인(air freight forwarder)에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

구 분	항공화물운송대리점	항공운송주선인
ㄱ. 활동영역	주로 FCL 화물 취급	LCL 화물 취급
ㄴ. 운임률표 (Tariff)	자체 운임률표 사용	항공사 운임률표 사용
ㄷ. 운송약관	항공사 약관 사용	자체약관 사용
ㄹ. 항공화물운송장	House Air Waybill 발행	Master Air Waybill 발행

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄹ ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ ⑤ ㄴ, ㄷ, ㄹ

66. 운송주선인이 취급할 수 있는 업무에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 운송주선인은 화주에게 화물의 성질에 따라 가장 적절한 포장형태 등 각종 조언을 한다.

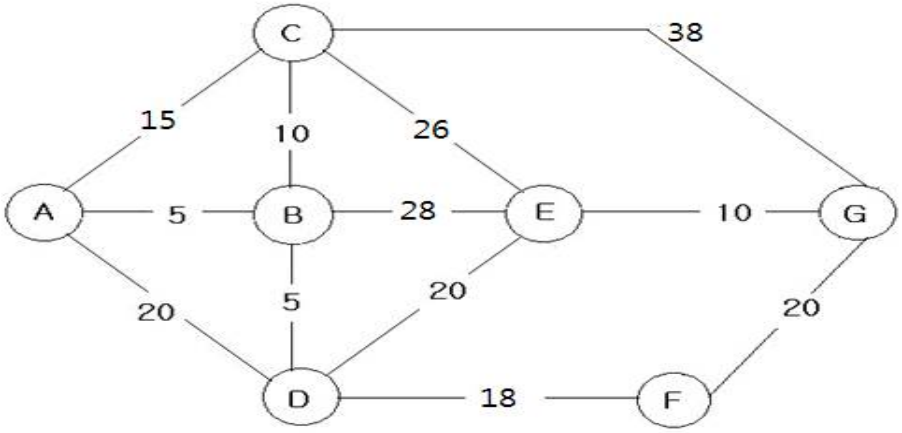
② 운송주선인은 송화인의 위탁에 의해 수출화물을 본선에 인도하거나, 수화인의 위탁에 의해 수입화물을 본선으로부터 인수하는 자이다.

③ 운송주선인은 화주를 대신해서 화물의 운송에 따르는 보험을 처리해 줄 수 있다.

④ 우리나라의 경우, 운송주선인은 화주의 의뢰에 따라 관세사가 행하는 업무인 수출입신고를 이행할 수 있다.

⑤ LCL 화물인 경우, 운송주선인은 혼재업자로서 업무를 수행한다.

67. 다음 네트워크에서 A에서 G까지 최단거리의 경로를 선택하여 도착할 경우, 총 소요거리는 얼마나 되는가? (단, 경로(Route)별 숫자는 km임)



① 38 km ② 40 km ③ 43 km ④ 48 km ⑤ 51 km

68. 3개 산지의 원재료 공급량이 각각 100, 110, 60이고, 4개 공장의 원재료 수요량이 각각 80, 110, 40, 40인 운송계획이 있다. 산지에서 공장까지의 운송비는 운송표 각 칸의 우측하단에 제시되어 있다. 보겔추정법(Vogel's Approximation Method)으로 초기해를 구하면 최소 총 운송비용은? (단위: 원, 톤)

수요지 / 공급지	공장 1	공장 2	공장 3	공장 4	공급량
산지 1	9	1	18	11	100
산지 2	12	8	10	19	110
산지 3	2	12	15	20	60
수요량	80	110	40	40	270 / 270

① 1,650 ② 1,670 ③ 1,690 ④ 1,700 ⑤ 1,730

69. 서울에서 대전까지 편도운송을 하는 K사의 화물차량 운행상황은 아래와 같다. 만약, 차량 1대당 1회 적재량을 1,000 상자에서 1,200 상자로 증가시켜 적재효율을 높였을 경우, K사의 1대당 1일 운송횟수와 월 운송비 절감액은?

구 분	기 존	개선 후
월 운행일수	30일	30일
차량 운행대수	4대	4대
1대당 1일 운행횟수	3회	?회
1대당 1회 운송비	150,000원	150,000원

① 2.0회, 6,000,000원 ② 2.0회, 7,500,000원 ③ 2.0회, 9,500,000원
④ 2.5회, 6,500,000원 ⑤ 2.5회, 9,000,000원

70. 다음 운송실적을 가지고 있는 적재중량 25 ton 화물자동차의 연료소모량은? (단, 실차(영차)운행 시에는 ton・km당 연료소모기준을 적용함)

○ 운행실적: 총 운행거리 24,000 km, 공차운행거리 8,000 km ○ 화물적재량: 22 ton ○ 연료소모기준: 공차운행 시 0.25ℓ/km, 실차(영차)운행 시 0.4ℓ/ton・km

① 8,400ℓ ② 10,800ℓ ③ 12,560ℓ ④ 142,800ℓ ⑤ 211,200ℓ

71. M사 화물자동차의 최근 1개월 간의 운행실적에 대한 결과 값으로 옳지 않은 것은?

○ 가동일수: 월간목표 25일, 운행실적 20일 ○ 운행거리: 총 운행거리 12,000 km, 실차(영차) 운행거리 9,000 km ○ 운행 ton・km: 90,000 ton・km ○ 총 운송량: 200 ton

① 가동률은 80 %이다.
② 실차(영차)율은 75 %이다.
③ 평균 운송량은 10 ton이다.
④ 평균 운송횟수는 19회이다.
⑤ 평균 운송거리는 450 km이다.

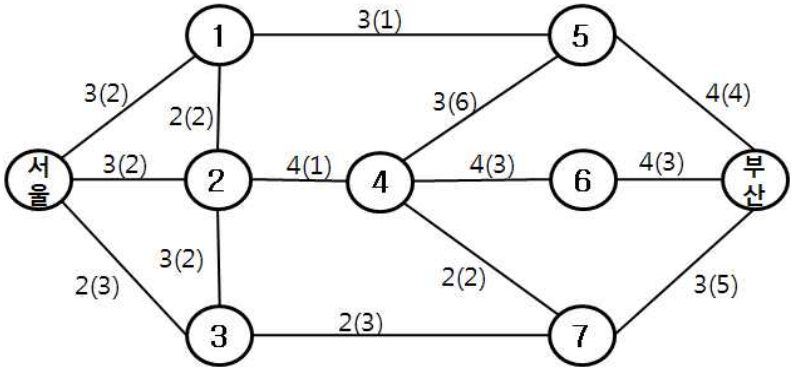
72. 배송 방법에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 다이어그램배송: 배송처에 대한 도착 및 출발시간을 고정시키지 않고, 매일 동일한 경로와 시간에 배송하는 방법
② 라우터배송: 일정한 배송경로를 정하여 반복적으로 배송하되, 경로상의 모든 거래처에 대하여 배송하는 방법
③ 변동다이어그램배송: 배송처 및 배송물량의 변화가 심할 때, 매일 방문하는 배송처, 방문순서, 방문시간 등이 변동되는 방법
④ 적합배송: 사전 설정된 경로에 배송할 물량을 기준으로 적합한 크기의 차량을 배차하여 배송하는 방법
⑤ 단일배송: 하나의 배송처에 1대의 차량을 배차하여 배송하는 방법

73. 효율적인 화물자동차 운송시스템 설계를 위한 기본 요건에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 지정된 시간 내에 화물을 목적지에 배송할 수 있어야 한다.
② 운송, 배송 및 배차계획 등을 조직적으로 실시해야 한다.
③ 최저주문단위제를 폐지하여 배송 주문량 및 주문 횟수를 확대한다.
④ 수주에서 출하까지 작업의 표준화 및 효율화를 수행해야 한다.
⑤ 적절한 유통재고량 유지를 위한 다이어그램배송 등을 사용한 체계적인 운송계획을 수립해야 한다.

74. 서울에서 부산까지 화물운송을 위한 최대 운송가능량 및 운송비가 아래와 같이 주어질 경우, 최소비용운송계획법(Least Cost Flow Problem)에 따른 서울에서 부산까지의 최소 총 운송비용은? (단, 각 경로에 표시된 숫자는 구간별 최대 운송가능량, ( )는 해당 경로의 단위당 운송비임)



① 50　② 60　③ 70　④ 80　⑤ 90

75. 수요지와 공급지 간의 비용이 아래와 같이 제시될 경우, 최소비용법(Least-Cost Method)과 보겔추정법(Vogel's Approximation Method)을 이용한 초기해 산출 값에 관한 설명으로 옳은 것은? (단위: 원/톤, 공급지에서 수요지까지의 운송비는 운송표 각 칸의 우측 하단에 제시되어 있음)

수요지 / 공급지	X	Y	Z	공급량(톤)
A	11	19	20	300
B	6	13	15	100
C	12	10	14	200
수요량(톤)	300	200	100	600

① 최소비용법에 의한 최소 총 운송비용은 6,700원이다.
② 보겔추정법에 의한 최소 총 운송비용은 6,700원이다.
③ 최소비용법에 의한 공급지 A에서 수요지 X까지의 공급량은 300톤이다.
④ 보겔추정법에 의한 공급지 C에서 수요지 Y까지의 공급량은 100톤이다.
⑤ 보겔추정법에 의한 공급지 B에서 수요지 Z까지의 공급량은 100톤이다.

76. 운송비에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?
① 운송비는 화물량의 증감에 영향을 받지 않는 고정비이다.
② 용차운송비는 부정기 차량에 의해서 발생되는 비용이다.
③ 노선운송비는 정해진 노선일정(schedule)에 의해 정기적인 운행으로 발생되는 비용이다.
④ 공간·시간적 이동에 의한 효용과 가치를 창조하기 위해서 발생되는 비용이다.
⑤ 화물을 특정 지점에서 특정 지점까지 운송하는데 발생하는 비용이다.

77. 도로운송의 특성에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 타 운송수단에 비해 포장비가 저렴하고, 화물 손상율이 낮은 편이다.
ㄴ. 장거리 대량 운송에 적합하다.
ㄷ. 원하는 시기에 맞는 탄력적 배차가 용이하다.
ㄹ. 타 운송수단에 비해 고정비보다는 변동비가 높은 편이다.
ㅁ. 운송의 자기완결성이 부족한 편이다.

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄷ, ㄹ ⑤ ㄹ, ㅁ

78. 택배 관련 사업에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 택배사업을 영위하려는 자는 화물자동차운송 가맹사업 허가를 취득해야 한다.

② 택배운송사업은 장치산업, 네트워크, 정보시스템 및 노동집약적인 특징이 있다.

③ 공정거래위원회의 택배표준약관에서는 운송물 1 포장의 가액이 300만 원을 초과하는 경우에는 수탁을 거절할 수 있다.

④ 다품종소량 생산체제 확산으로 다빈도 배송이 요구되고 있다.

⑤ 공정거래위원회의 택배표준약관에서는 수탁 가능한 운송물의 크기와 무게를 택배사업자가 정할 수 있다.

79. 택배사업에서 사업자의 운송물 수탁거절 사유에 해당되지 않는 것은?(단, 공정거래위원회 택배표준약관 제10026호에 근거함)

① 고객이 운송장에 필요한 사항을 기재하지 않은 경우

② 운송물이 살아있는 동물인 경우

③ 운송물의 포장이 적합하지 아니하여 사업자가 임의대로 재포장하고, 추가요금을 받은 경우

④ 운송물이 재생 불가능한 계약서, 원고, 서류 등인 경우

⑤ 운송이 천재지변, 기타 불가항력적인 사유로 불가능한 경우

80. 택배표준약관(공정거래위원회 표준약관 제10026호)상 운임의 청구와 유치권에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 수화인이 운임을 지급하지 않는 때에는 사업자는 운송물을 유치할 수 있다.

② 운송물이 포장 당 50만 원을 초과하거나 운송 상 특별한 주의를 요하는 것일 때에는 사업자는 따로 할증요금을 청구할 수 있다.

③ 고객의 사유로 운송물을 돌려보내는 경우, 사업자는 따로 추가요금을 청구할 수 있다.

④ 운임 및 할증요금은 미리 약관의 별표로 제시하고 운송장에 기재한다.

⑤ 사업자는 고객과의 합의가 있더라도 운송물을 인도할 때 수화인에게 운임을 청구하는 것은 불가능하다.

국 제 물 류 론

81. 국제물류관리가 필요한 이유로 옳지 않은 것은?

① 물류가 국내제품의 수출경쟁력 증가에 기여하기 때문이다.

② 물류정보시스템의 발전으로 물류관리가 복잡해지고 난해해짐에 따라 효율성이 저하되기 때문이다.

③ 해외고객의 다양한 요구에 신속하고 정확하게 반응하기 위해서이다.

④ 제품의 수명주기가 짧아짐에 따라 국제물류의 신속성이 요구되기 때문이다.

⑤ 해외거점확대, 해외조달, 아웃소싱이 증가함에 따라 공급망이 국내에서 해외로 확장되기 때문이다.

82. 국제물류관리에 영향을 줄 수 있는 환경 변화로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 해운동맹(shipping conference)의 기능이 강화되고 그 수가 증가하고 있다.
ㄴ. 항공기와 선박 등 운송수단의 효율성이 높아지고 있다.
ㄷ. 물류보안의 강화로 엄격한 통관기준이 적용되는 추세이다.
ㄹ. 탄소배출권거래제도 참여 의무와 같은 환경장벽의 확대에 따라 국제운송비가 감소하는 추세이다.

① ㄱ, ㄷ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ

④ ㄴ, ㄷ, ㄹ ⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ

83. 국제물류관리의 효율화 방안으로 옳지 않은 것은?

① 운송수단 내 적재효율을 높이고 운송경로는 최단거리를 선택한다.

② 포장은 견고하게 하되 과포장을 피한다.

③ 화물의 재고 현황을 파악하기 위해 POS 시스템과 같은 IT 기술을 활용한다.

④ 혼재를 통해 운송의 효율을 높인다.

⑤ 효율적인 하역작업을 위해 하역횟수를 늘리고 1회당 하역량을 줄인다.

84. 해외직접구매의 확산이 물류부문에 미치는 영향으로 옳지 않은 것은?

① 물류정보시스템의 필요성 증가

② 국내외 제조업체들의 자가물류 증가

③ 통관업무를 담당하는 전문 인력에 대한 수요 증가

④ 정확하고 체계적인 다빈도 소량 운송의 필요성 증가

⑤ 글로벌공급망관리의 필요성 증가

85. 용선계약과 관련된 용어의 설명으로 옳지 않은 것은?

① LDG Port: 선적항

② DEM/DES: 체선료와 조출료

③ CQD: 관습적 조속하역

④ FIOST: 선적, 양하, 본선 내 적부, 화물정리 비용을 선주가 부담함

⑤ WWD SHINC: 일요일과 공휴일이 하역작업 가능한 정박기간에 포함됨

86. 편의치적(Flag of Convenience)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 편의치적은 선주가 소유한 선박을 자국이 아닌 외국에 등록하는 제도이다.

② 전통적 해운국들은 편의치적의 확산을 방지하기 위해 제2선적 제도를 고안하여 도입하였다.

③ 선주는 고임의 자국선원을 승선시키지 않아도 되므로 편의치적을 선호한다.

④ 선박의 등록세, 톤세 등 세제에 대한 이점이 있기에 선주가 편의치적을 선호하는 경우도 있다.

⑤ 편의치적국들은 선박의 운항 및 안전기준 등의 규제에 대해서는 전통적 해운국과 차이가 없다.

87. 컨테이너운송과 복합운송에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 복합운송은 하나의 운송수단에서 다른 운송수단으로 신속하게 환적할 수 있는 새로운 운송기술의 개발에 힘입어 활성화되었다.

② 컨테이너운송의 장점은 화물의 신속하고 안전한 환적이 가능하며, 하역의 기계화로 시간과 비용을 절감할 수 있다는 것이다.

③ 컨테이너운송은 일관운송을 제공하는 복합운송을 실현하는데 적합하다.

④ 컨테이너운송과 복합운송을 동일시해도 무리가 없다.

⑤ 북미 및 시베리아 횡단철도와 해상운송을 연계하는 복합운송 경로의 개척에 힘입어 해륙복합운송이 발달하였다.

88. 다음 화물을 해상운송할 경우, 적용되는 운임톤(Freight ton or Revenue ton)은?

○ 품목: 중고 승용차	○ 수량: 1 대	○ 무게: 1.5 톤
○ 전장: 1.8 m	○ 전폭: 1.6 m	○ 전고: 1.6 m

① 1.5 톤 ② 4.608 톤 ③ 4.804 톤 ④ 5.0 톤 ⑤ 6.108 톤

89. 국제복합운송시스템의 유형과 경로에 관한 설명으로 옳은 것은?

① TCR은 연운항에서 중국대륙을 관통하여 유럽까지 연결될 수 있다.

② TSR은 1970년대 시베리아 횡단선로가 개통된 후 이용되기 시작하였다.

③ ALB는 미국 내륙 지방을 목적지 또는 출발지로 한다.

④ TMR은 몽고 전구간의 단선 철도로 구성되어 있다.

⑤ Land Bridge는 원래 특정구간에 대한 해상루트의 대체경로로 등장했고, 철도 관련자들의 적극적인 노력에도 불구하고 주요경로로 자리 잡지 못하고 있다.

90. 다음 국제운송조약 중 해상운송과 관련되는 조약을 모두 고른 것은?

ㄱ. Warsaw Convention(1929)	ㄴ. Hague-Visby Rules(1968)
ㄷ. Hamburg Rules(1978)	ㄹ. COTIF-CIM(1985)
ㅁ. Montreal Convention(1999)	ㅂ. Rotterdam Rules(2008)

① ㄱ, ㄹ ② ㄴ, ㄷ ③ ㄱ, ㄹ, ㅁ

④ ㄴ, ㄷ, ㅂ ⑤ ㄴ, ㄷ, ㅁ, ㅂ

91. 다음 컨테이너들의 수량을 TEU로 환산하여 합한 값은?

○ 20 피트 컨테이너 2,000개
○ 40 피트 컨테이너 1,000개
○ 45 피트 컨테이너 100개

① 2,000 TEU ② 3,000 TEU ③ 3,225 TEU ④ 4,000 TEU ⑤ 4,225 TEU

92. 국제운송서류에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① Shipping Request(S/R)는 화주가 선사에 제출하는 운송의뢰서로서 화물의 명세가 기재된다.

② Booking Note(B/N)는 화주가 제출한 S/R에 기초해 선사가 선적관련 사항을 화주별로 작성한 것으로 화물의 명세, 필요 컨테이너 수, pick-up 요청일시 등이 기재된다.

③ Equipment Receipt(E/R)는 컨테이너, 샤시 등 기기류의 CY 또는 ICD 반출입 시 인계인수를 증명하는 서류로 터미널 또는 ICD operator에 의해 작성된다.

④ Mate's Receipt(M/R)는 선적 중인 화물의 개수, 화인, 포장상태, 화물신고 등을 기재하는데 화주 및 선주의 요청에 따라 검수인이 작성한다.

⑤ Shipping Order(S/O)는 선적요청을 받은 선사가 송하인에게 교부하는 선적승낙서이자 선사가 본선의 선장에게 송하인의 화물을 선적하도록 지시하는 선적지시서이다.

93. Montreal Convention(1999)의 내용이다. ( )에 들어갈 용어로 옳은 것은?

> This Convention applies to all international carriage of (ㄱ) performed by aircraft for reward. It applies (ㄴ) by aircraft performed by an air transport undertaking.

① ㄱ: persons, baggage or cargo
ㄴ: equally to gratuitous carriage
② ㄱ: persons or cargo
ㄴ: equally to gratuitous carriage
③ ㄱ: cargo
ㄴ: to the carriage except for gratuitous carriage
④ ㄱ: persons or cargo
ㄴ: to the carriage except for gratuitous carriage
⑤ ㄱ: persons, baggage or cargo
ㄴ: to the carriage except for gratuitous carriage

94. 해상보험 관련 용어에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 손해방지비용(sue and labor charge)은 보험목적의 손해를 방지 또는 경감하기 위하여 피보험자 또는 그의 사용인 및 대리인이 지출한 비용을 말한다.
② 보험료(premium)는 보험자의 위험부담에 대한 대가로서 피보험자 또는 보험계약자가 보험자에게 지급하는 금전을 말한다.
③ 보험가액(insurable value)이란 피보험자가 실제로 보험에 가입한 금액으로서 손해발생 시 보험자가 부담하는 보상책임의 최고한도액을 말한다.
④ 고지의무(duty of disclosure)란 피보험자 또는 보험계약자가 알고 있는 모든 중요한 사항을 계약이 성립되기 이전에 보험자에게 고지하는 것을 말한다.
⑤ 대위(subrogation)는 보험자가 보험금을 지급한 경우 피보험자가 보험의 목적에 대해 가지는 권리 및 제3자에 대하여 가지는 권리를 보험자가 승계하는 것을 말한다.

95. Incoterms® 2010에 규정된 용어의 설명이다. ( )에 들어갈 용어로 옳은 것은?

> ○ (ㄱ): For the purposes of the Incoterms® 2010 rules, the (ㄱ) is the party with whom carriage is contracted.
> ○ (ㄴ): This concept has multiple meanings in trade law and practice, but in the Incoterms® 2010 rules, it is used to indicate where the risk of loss of or damage to the goods passes from the seller to the buyer.

① ㄱ: Carrier ㄴ: Delivery
② ㄱ: Custom ㄴ: Delivery
③ ㄱ: Carrier ㄴ: Custom
④ ㄱ: Packing ㄴ: Delivery
⑤ ㄱ: Carrier ㄴ: Packing

96. 다음 ( )에 들어갈 용어로 옳은 것은?

> ○ (ㄱ)은/는 수출신용장을 가진 수출업자가 국내에서 수출용 원자재나 완제품을 조달하고자 할 때 사용하는 증서를 말한다.
> ○ 이에 반해, (ㄴ)은/는 외화획득용 원료·기재를 구매하려는 경우 또는 구매한 경우 외국환은행의 장 또는 전자문서기반사업자가 (ㄱ)에 준하여 발급하는 증서를 말한다.

① ㄱ: 내국신용장 ㄴ: 보증신용장
② ㄱ: 내국신용장 ㄴ: 구매확인서
③ ㄱ: 구매확인서 ㄴ: 보증신용장
④ ㄱ: 보증신용장 ㄴ: 회전신용장
⑤ ㄱ: 구매확인서 ㄴ: 회전신용장

97. Marine Insurance Act(1906)에서 해상손해에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 현실전손의 경우에는 위부의 통지를 할 필요가 없다.
② 해상사업에 종사하는 선박이 행방불명되고, 상당한 기간이 경과한 후에도 그 선박에 대한 소식을 수취하지 못하는 경우에는 추정전손으로 추정할 수 있다.
③ 위부의 통지가 정당하게 행하여지는 경우에는, 피보험자의 권리는 보험자가 위부의 승낙을 거부한다는 사실로 인하여 피해를 입지 아니한다.
④ 추정전손이 있을 경우에는, 피보험자는 그 손해를 분손으로 처리할 수도 있고, 보험의 목적물을 보험자에게 위부하고 그 손해를 현실전손의 경우에 준하여 처리할 수도 있다.
⑤ 보험의 목적물이 파괴되거나 또는 보험에 가입된 종류의 물품으로서 존재할 수 없을 정도로 손상을 입은 경우, 또는 피보험자가 회복할 수 없을 정도로 보험의 목적물의 점유를 박탈당하는 경우에는, 현실전손으로 간주한다.

98. Incoterms® 2010의 FOB조건과 CIF조건에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① CIF조건에서 매도인은 물품을 본선상에 적재하여 인도하거나 이미 그렇게 인도된 물품을 조달함으로써 인도하여야 한다.
② FOB조건에서 매도인은 물품을 지정선적항에서 매수인에 의하여 지정된 본선상에 적재함으로써 또는 그렇게 인도된 물품을 조달함으로써 인도하여야 한다.
③ CIF조건에서 보험금액은 최소한 매매계약에서 약정된 대금에 10%를 더한 금액이어야 하고, 보험의 통화는 매매계약의 통화와 같아야 한다.
④ FOB조건에서 적용 가능한 경우에, 매수인은 물품의 수입에 부과되는 모든 관세, 세금, 기타 공과금과 수입통관비용 및 제3국을 통과하여 운송하는데 드는 비용을 부담하여야 한다.
⑤ CIF조건에서 매수인은 자신의 비용으로 통상적인 조건으로 운송계약을 체결하여야 하며, 매매물품의 품목을 운송하는데 통상적으로 사용되는 종류의 선박으로 통상적인 항로로 운송해야 한다.

99. Incoterms® 2010의 내용이다. ( )에 들어갈 용어로 옳은 것은?

(ㄱ) means that the seller delivers the goods to the carrier or another person nominated by the seller at an agreed place (if any such place is agreed between the parties) and that the (ㄴ) must contract for and pay the costs of carriage necessary to bring the goods to the named place of destination.

① ㄱ: CPT ㄴ: buyer
② ㄱ: CPT ㄴ: seller
③ ㄱ: DDP ㄴ: seller
④ ㄱ: CIP ㄴ: buyer
⑤ ㄱ: DDP ㄴ: buyer

100. New York Convention(1958)의 일부이다. ( )에 들어갈 용어로 옳은 것은?

The term “( )” shall include not only awards made by arbitrators appointed for each case but also those made by permanent arbitral bodies to which the parties have submitted.

① arbitral awards
② agreement to refer
③ agreement in writing
④ submission agreement
⑤ alternative dispute resolution

101. 무역계약의 품질조건에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① Sales by Sample은 거래될 물품의 견본에 의하여 품질을 결정하는 방법이다.

② Rye Terms는 호밀(rye) 거래에서 사용되기 시작한 것으로 물품 도착 시 손상되어 있는 경우 그 손해를 매도인이 책임지는 양륙품질조건이다.

③ FAQ는 양륙지에서 해당 연도에 생산되는 동종의 수확물 가운데 평균적이며, 중등의 품질을 표준으로 하여 거래물품의 품질을 결정하는 방법이다.

④ Sales by Specification은 기계류나 선박 등의 거래에서 거래대상 물품의 소재, 구조, 성능 등에 대해 상세한 명세서나 설명서 등에 의하여 품질을 결정하는 방법이다.

⑤ GMQ는 목재, 원목, 냉동어류 등과 같이 물품의 잠재적 하자나 내부의 부패 상태를 알 수 없는 경우, 상관습에 비추어 수입지에서 판매가 가능한 상태일 것을 전제조건으로 하여 거래물품의 품질을 결정하는 방법이다.

102. 종합인증우수업체 공인 및 관리업무에 관한 고시상 동 고시의 적용대상으로 옳지 않은 것은?

① 세관 ② 관세사 ③ 하역업자 ④ 선박회사 ⑤ 항공사

103. 선하증권 작성에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① Container No.란에는 화물이 적입된 컨테이너 번호를 표기한다.

② Place of Delivery란에는 운송인의 책임 하에 화물을 운송하여 수하인에게 인도하는 장소를 명시한다.

③ Notify Party란에는 수입업자 또는 수입업자가 지정하는 대리인이 기재된다.

④ Final Destination란에는 화물의 최종 목적지를 표시한다.

⑤ Gross Weight란에는 포장의 무게가 포함된 총중량 및 컨테이너 개수를 명시한다.

104. 다음은 UCP 600과 eUCP(v1.1)의 내용이다. ( )에 들어갈 숫자로 옳은 것은?

○ 신용장에 명기된 신용장의 금액, 수량 또는 단가와 관련하여 사용된 about, approximately라는 단어는 이에 언급된 금액, 수량 또는 단가의 (ㄱ)%를 초과하지 아니하는 과부족을 허용하는 것으로 해석된다. ○ 은행이 전자기록 재제시를 요구하는 경우, 동일한 전자기록이 (ㄴ)일 이내에 재제시되지 아니한 경우, 은행은 전자기록이 제시되지 아니한 것으로 취급한다.

① ㄱ: 5 ㄴ: 10 ② ㄱ: 5 ㄴ: 20 ③ ㄱ: 5 ㄴ: 30

④ ㄱ: 10 ㄴ: 20 ⑤ ㄱ: 10 ㄴ: 30

105. ICD(Inland Container Depot)의 기능에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 공컨테이너 장치장으로도 활용되고 있다.

② LCL 화물의 혼재 및 배분 기능을 수행한다.

③ 연계운송체계가 불가능하며, 컨테이너 정비·수리는 이루어지지 않는다.

④ 화물유통기지, 물류센터로 활용하여 불필요한 창고 이동에 따른 비용을 절감할 수 있다.

⑤ 수출입화물의 수송거점일 뿐만 아니라 화주의 유통센터 또는 창고 기능까지 담당하고 있다.

106. 항공화물의 품목분류요율(Commodity Classification Rate) 중 할인요금 적용품목으로 옳지 않은 것은?

① 신문 ② 점자책 ③ 유가증권 ④ 카탈로그 ⑤ 정기간행물

107. 선하증권으로서 필요한 기재사항은 갖추고 있으나 일반선하증권에서 볼 수 있는 이면약관이 없는 선하증권은?

① Stale B/L ② House B/L ③ Through B/L
④ Short Form B/L ⑤ Forwarder's B/L

108. UNCTAD/ICC 복합운송증권에 관한 국제규칙(1992)의 내용이다. ( )에 들어갈 숫자로 옳은 것은?

> ○ Where the loss or damage is not apparent, the same prima facie effect shall apply if notice in writing is not given within (ㄱ) consecutive days after the day when the goods were handed over the consignee.
> ○ The MTO shall, unless otherwise expressly agreed, be discharged of all liability under these Rules unless suit is brought within (ㄴ) months after the delivery of the goods, or the date when the goods should have been delivered, or the date when in accordance with Rule 5.3(Conversion of delay into final loss), failure to deliver the goods would give the consignee the right to treat the goods as lost.

① ㄱ: 6 ㄴ: 9 ② ㄱ: 6 ㄴ: 12 ③ ㄱ: 7 ㄴ: 15
④ ㄱ: 7 ㄴ: 18 ⑤ ㄱ: 9 ㄴ: 24

109. 만재흘수선 마크와 설명으로 옳지 않은 것은?

① S: The Summer Load Line
② W: The Winter Load Line
③ T: The Tropical Load Line
④ TF: The Tropical Fresh Water Load Line
⑤ WNA: The Winter North Africa Load Line

110. NYPE(1993)에 따른 기간용선(time charter)계약에서 선주와 용선자의 권리와 의무에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 선주는 선장 및 선원을 고용하고 임금을 지불해야 한다.
② 선주는 선박이 안전한 항구와 항구 사이를 운항할 것과 적법한 항해에 사용될 것을 용선자에게 요구할 수 있다.
③ 선주는 용선기간 중 선박의 운항에 필요한 연료비용을 부담해야 한다.
④ 용선자는 용선한 선박으로 제3자와 재용선계약을 체결할 수 있다.
⑤ 용선자는 선장에게 항해를 지시할 수 있다.

111. 해운동맹 운영 수단 중 그 성격이 다른 것은?

① 운임협정(rate agreement)
② 항해협정(sailing agreement)
③ 공동계산협정(pooling agreement)
④ 계약운임(contract rate system)
⑤ 공동운항(joint service)

112. 국제항공의 안정성 확보 및 항공질서 감시를 위한 UN 산하 기구는?

① 국제민간항공기구(ICAO)
② 국제항공운송협회(IATA)
③ 국제항공연맹(FAI)
④ 국제운송주선인협회(FIATA)
⑤ 국제상업회의소(ICC)

113. Warsaw Convention(1929)에 근거한 항공운송서류에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 운송인용 원본에는 운송인의 서명이 있어야 한다.
② 항공운송서류가 분실되거나 잘못 작성된 경우 항공운송계약이 취소된다.
③ 송하인의 요구가 있을 경우 운송인은 송하인을 대신하여 항공운송서류를 작성할 수 있다.
④ 화물에 관한 내용이 운송서류에 잘못 기입된 경우, 이는 운송인의 책임이다.
⑤ 수하인용 원본에는 수하인의 서명이 필요하다.

114. 항공화물운임에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 품목분류요율(CCR)은 항공화물운송 요금 산정 시 가장 기본이 되는 요율이다.
② 특정품목 할인요율(SCR)은 일반화물요율보다 높은 수준으로 설정된다.
③ 항공화물요율이 변경될 경우 반드시 사전에 공시되어야 한다.
④ 항공화물요율은 송하인의 문전에서 수하인의 문전까지를 계산하여 설정된다.
⑤ 단위탑재요금(BUC)은 탑재용기의 형태 및 크기에 따라 상이하게 적용된다.

115. 항공화물운송에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 운송인의 손해를 보호하기 위해 운송인이 부보하는 보험을 항공적하보험이라 한다.
② 항공시장의 자유화로 인해 항공사간 전략적 제휴는 점차 감소하는 추세이다.
③ 항공운송은 석탄이나 철광석과 같은 벌크화물을 운송하는 데 적합하다.
④ 운송인이 보험자의 대리인 자격으로 화주와 계약을 체결하는 보험을 항공화물화주보험이라 한다.
⑤ UCP 600에 의하면 항공운송서류에는 반드시 화물의 선적일이 표시되어야 한다.

116. 항해용선계약서의 표준약관인 GENCON(1994)의 내용에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 용선자는 용선료를 선불(prepaid) 또는 착불(on delivery)로 지급할 수 있다.

② 선박이 선적항에 도착한 후 항만에서 파업이 발생할 경우, 선주는 파업이 종료될 때까지 항구에 선박을 대기시켜야 한다.

③ 결빙으로 인해 선박이 양륙항에 도착할 수 없는 경우, 용선자는 선주 또는 선장에게 안전한 항구로 항해하도록 지시할 수 있다.

④ 선주가 계약해지일까지 선적 준비를 완료하지 못한 경우, 용선자는 용선계약을 해지할 수 있다.

⑤ 용선료를 선불로 지급한 경우, 용선자는 용선료를 반환받을 수 없다.

117. 다음 ( )에 들어갈 용어로 옳은 것은?

(ㄱ)은 운송인이 불특정 다수의 송하인으로부터 운송을 위해 화물을 인수하고 운송위탁자인 송하인이 이에 대한 반대급부로 운임을 지급할 것을 약속하는 계약을 의미하는 것으로, 운송인이 발급하는 (ㄴ)이/가 물품의 권리를 나타내는 증거가 된다.

① ㄱ: 용선계약 ㄴ: 용선계약서

② ㄱ: 용선계약 ㄴ: 선하증권

③ ㄱ: 개품운송계약 ㄴ: 선하증권

④ ㄱ: 개품운송계약 ㄴ: 용선계약서

⑤ ㄱ: 개품운송계약 ㄴ: 수입화물선취보증장

118. 물류 관련 용어의 약술로 옳은 것은?

① WMS: Warehouse Management System

② RTLS: Real-Time Logistics Service

③ SCM: Supply Chain Marketing

④ CPFR: Collaborative Production, Forecasting and Replenishment

⑤ VMI: Visual Management Inventory

119. 신용장거래에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 신용장은 취소가능 혹은 불가능에 관한 아무런 표시가 없으면 취소가능한 것으로 간주한다.

② 신용장 당사자의 합의에 의해 신용장조건을 변경하는 경우, 조건변경의 부분승낙은 허용되지 않으며 거절로 간주한다.

③ 선적일자의 표기에서 until, from, before, between은 당해 일자를 포함한다.

④ 신용장의 유효기일과 신용장에 규정된 선적기일이 지정된 은행의 휴업일에 해당하는 경우 두 기일 모두 다음 최초영업일까지 연장된다.

⑤ 신용장거래에서 은행은 무고장 운송서류만을 수리하므로 “무고장(clean)”이라는 단어가 운송서류에 명확하게 표기되어야 한다.

120. 선박의 톤수에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 순톤수(Net Tonnage): 상행위에 직접 사용되는 장소만을 계산한 용적으로, 관세나 도선료, 검사수수료 등 제세금의 부과기준이 된다.

② 배수톤수(Displacement Tonnage): 선체의 수면 아랫부분인 배수용적에 상당하는 물의 중량을 선박의 전체 중량으로 나타낸 것으로, 군함이나 상선의 크기를 표시하는 기준이다.

③ 총톤수(Gross Tonnage): 선박의 밀폐된 내부 전체 용적을 나타내는 것으로, 기관실이나 조타실, 취사실 등의 용적을 포함한다.

④ 재화용적톤수(Measurement Tonnage): 선박의 각 선창(hold)의 용적과 특수화물의 창고 용적 등 전체 선박의 용적을 나타낸다.

⑤ 재화중량톤수(Dead Weight Tonnage): 선박의 만재흘수선에 상당하는 배수량과 경하배수량의 차이로, 선박이 적재할 수 있는 화물의 최소중량을 나타낸다.