선박의 구조 및 흘수 계산방법

1. 선박의 배수량 등곡선도(hydrostatic curves)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 선박 흘수를 기준으로 선박계산에 필요한 유체 정역학적 자료를 제공한다.

② 조선소에서 선박에 의무적으로 제공한다.

③ 배수량은 배수용적에 표준해수비중 1.025를 곱한 것이다.

④ 선박 길이의 기준은 전장이다.

2. 적화척도(deadweight scale)에서 알 수 있는 것은?

① 용골에서 선박 무게중심까지의 높이 ② 재화중량톤수

③ 용골에서 횡경심까지의 높이 ④ 방형비척계수

3. 원양항해에 종사하는 선박의 외판에 표시되는 만재흘수선의 종류를 아래에서부터 순서대로 나타낸 것은?

ㄱ. S	ㄴ. T	ㄷ. WNA	ㄹ. W	ㅁ. F	ㅂ. TF

① ㄱ - ㄴ - ㄷ - ㄹ - ㅁ - ㅂ ② ㄷ - ㄹ - ㄱ - ㄴ - ㅁ - ㅂ

③ ㄹ - ㄷ - ㄴ - ㄱ - ㅂ - ㅁ ④ ㅁ - ㅂ - ㄹ - ㄱ - ㄴ - ㄷ

4. 선박의 복원력에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 선박의 복원력은 초기, 중기 및 말기 복원력으로 판단한다.

② 초기복원력은 W(배수량)$\times \overline{GM}\sin\theta$로 구한다.

③ $\overline{GM}$은 $\overline{KM}-\overline{KG}$로 구한다.

④ 선박의 횡요주기를 측정하면 대략적인 $\overline{GM}$을 계산할 수 있다.

5. 배수량이 10,000 ton, 선수미 흘수가 각각 5 m, 매 cm 배수량(T_{cm})이 25 ton인 선박이 비중 1.025인 바다에서 비중 1.000인 강으로 항해할 경우 흘수의 변화량은? (단, 배수량 및 트림의 변화는 없다.)

① 10 cm 감소 ② 10 cm 증가 ③ 50 cm 감소 ④ 50 cm 증가

6. 선박의 적화 용적에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 적화 용적에는 그레인 용적(V_g)과 베일 용적(V_b)이 있다.

② 그레인 용적(V_g)은 포장된 화물을 선창에 적재할 때 차지하는 선창 용적이다.

③ 베일 용적(V_b)은 곡물, 광석을 선창에 산적(bulk)하여 적재할 때의 선창 용적이다.

④ 화물틈율은 화물틈을 그레인 용적(V_g)에 대한 백분율(%)로 표시한 것이다.

7. 선수미 흘수가 각각 6 m인 선박에서 선수평형수탱크의 평형수 100 ton을 선미평형수탱크로 100 m 이동하였을 경우에 트림, 선수 및 선미 흘수는? (단, LBP는 100 m이고, 배수량표는 다음과 같다.)

배수량표
(LCB, LCF에서 '+'는 중앙에서 선미방향을, '-'는 중앙에서 선수방향을 의미함)

흘수(m)	배수량(ton)	LCB(m)	LCF(m)	M_{cm}(t-m)	T_{cm}(ton)	KM(m)
6.00	10,000	5	-10	500	100	8

① 선미트림: 20 cm, 선수흘수: 5 m 92 cm, 선미흘수: 6 m 12 cm
② 선미트림: 20 cm, 선수흘수: 5 m 95 cm, 선미흘수: 6 m 15 cm
③ 선미트림: 100 cm, 선수흘수: 5 m 50 cm, 선미흘수: 6 m 50 cm
④ 선미트림: 100 cm, 선수흘수: 5 m 60 cm, 선미흘수: 6 m 60 cm

8. 선창 용적이 50,000 ft^3인 선박에 적화계수가 50(ft^3/LT)인 곡물을 선적할 경우 적재 가능한 무게는? (단, 그레인 용적의 공제율은 0.2 %, 베일 용적의 공제율은 0.5 %이다.)

① 800 L/T ② 995 L/T ③ 998 L/T ④ 1,000 L/T

9. 유류 탱크의 sounding table에 관한 설명으로 옳은 것은?

① sounding이란 유면에서 탱크 상부까지의 높이이다.
② 유량 계산 시 최종 sounding depth는 탱크 sounding 측정량에 trim을 더한 것이다.
③ sounding 또는 ullage depth에 대한 유류의 용적을 제공한다.
④ 유량값은 유류 온도 15 °C에 대한 것이다.

10. 유류의 화물량 계산에 필요한 요소가 아닌 것은?

① tank sounding 또는 ullage table ② 유류의 비중 또는 밀도
③ 유류의 온도 ④ 유류의 점도

11. 길이 20 m, 폭 10 m, 높이 6 m인 tank에 유류를 적재한 후 ullage depth를 측정하였더니 1 m이고, 유류 온도는 15 ℃ 였다. 유류의 무게는? (단, 유류의 비중은 0.65(15 ℃/4 ℃)이고, trim 및 heel은 없다.)

① 130 M/T ② 650 M/T ③ 1,950 M/T ④ 9,750 M/T

12. MSDS(물질안전보건자료)에 포함되지 않는 정보는?

① 물질의 물리적인 성질 ② 물질의 독성
③ 물질의 누출사고 시 대처방법 ④ 물질의 개발자

13. 천연가스에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 주성분은 프로판이다.

② 선박에서는 극저온으로 냉각시켜 운반한다.

③ LNG 운반선은 크게 모스형과 멤브레인형이 있다.

④ 냉각하여 액화하면 부피가 약 600배 정도 줄어든다.

14. 나무술통(barrel)의 최대폭이 80 cm, 상부 및 하부의 폭이 60 cm, 높이가 100 cm일 때, 나무술통이 차지하는 선창의 용적(m^3)은? (단, 길이와 폭은 동일하다.)

① 0.36 ② 0.48 ③ 0.64 ④ 0.75

15. 이형화물의 검량법에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 한쪽면이 경사진 상자류는 각 변의 최대치로 측정한다.

② 화물이 넘어지지 않도록 붙인 지지대는 제외하고 최대치로 측정한다.

③ 철사줄은 10권(coil)씩 쌓아서 방형으로 측정한다.

④ 돌출된 불규칙 상자류는 본체부와 돌출부를 구분하여 측정할 수 있다.

16. 둥근테가 있는 원통형 쇠드럼(steel drum)의 테가 아닌 부분의 지름은 58 cm이고, 높이는 90 cm일 때, 쇠드럼이 차지하는 선창의 용적(m^3)은? (단, 둥근테의 최대 돌출 높이는 2 cm이다.)

① 0.303 ② 0.324 ③ 0.522 ④ 0.541

17. 상부직경 35 inch, 하부직경 25 inch, 길이 40 ft, 중앙부 원주가 80 inch인 원목(log)의 용적을 conference scale로 계산한 값은? (단, 상·하단부의 직경은 껍질을 포함하지 않는다.)

① 1,333 B.F. ② 2,083 B.F. ③ 3,000 B.F. ④ 3,271 B.F.

18. 화물의 검량 시 일반적인 주의사항으로 옳지 않은 것은?

① 각 화물의 길이, 폭, 높이를 측정한다.

② 별도의 명시가 없는 한 포장재료와 돌출물은 치수에 포함한다.

③ 탄력성이 있는 화물은 그 화물의 고유 형태를 치수로 적용한다.

④ LOT가 큰 화물의 중량은 그 화물의 여러 곳에서 발취한 화물을 평균하여 구한다.

19. 온도에 관한 설명으로 옳지 않은 것은? (단, 표준대기압 상태로 가정한다.)

① 15 °C를 화씨 온도로 환산하면 69 °F이다.

② 물은 32 °F에서 얼고, 212 °F에서 끓는다.

③ 섭씨 온도는 물의 어는점과 끓는점 사이를 100개의 눈금으로 균등하게 나눈 것이다.

④ 화씨 온도는 물의 어는점과 끓는점 사이를 180개의 눈금으로 균등하게 나눈 것이다.

20. 길이의 환산 관계가 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 1 inch = 2.54 cm	ㄴ. 1 ft = 0.3048 m
ㄷ. 1 yd = 1.094 m	ㄹ. 1 mile = 2,000 m

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄹ ④ ㄷ, ㄹ

21. 중량건(freight basis)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 1 M/T은 1,000 kg으로 2,204.62 lbs이다.

② 1 L/T은 영국에서 사용되고 2,240 lbs이다.

③ 1 S/T은 미국에서 사용되고 2,000 lbs이다.

④ 용적이 40 ft^3인 화물의 무게가 1 S/T을 초과하는 화물을 중량품이라 한다.

22. 선박의 톤수에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 배수톤수는 선박의 모든 밀폐된 용적을 톤수로 환산한 것이다.

② 표준화물선환산톤수는 선박의 가공공수를 반영한 일정 계수를 총톤수에 곱하여 구한다.

③ 순톤수는 항해 및 추진과 관련된 공간을 포함한다.

④ 재화중량톤수는 연료유, 윤활유, 청수 및 선원과 그 소지품의 중량을 포함하지 않는다.

23. 선박 톤수의 성격이 다른 하나는?

① 총톤수 ② 만재배수톤수 ③ 경하배수톤수 ④ 재화중량톤수

24. 미주지역의 화물 검량단위에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 용적은 큐빅 피트(ft^3)를 사용하고, 화물 한 개의 용적은 소수점 둘째자리까지 나타낸다.

② 단품 화물의 무게는 미터법으로 계측한 중량(kg)에 2.2를 곱하여 파운드(lbs)로 환산한다.

③ 킬로그램 저울은 소수점 첫째자리까지 산출하여 계산한다.

④ 운임톤으로 용적을 적용할 경우에는 100 ft^3를 1톤으로 간주한다.

25. 목재의 검재에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 운임톤으로 measurement ton을 사용한다.

② 1 board foot는 길이가 1 ft, 폭이 1 ft, 두께(높이)가 1 ft인 목재의 부피이다.

③ 1 board measure는 1,000 board foot이다.

④ 목재의 종류에 상관없이 검량법은 동일하다.

검량에 관한 일반적 지식

26. 컨테이너 용기를 구성하는 프레임의 구조재 중 수량(개수)이 가장 많은 것은?

① Corner post ② Top end rail ③ Corner casting ④ Bottom side rail

27. ISO 6346 규정상 컨테이너 번호 체계에서 알 수 없는 것은?

HLCU 247 136 9

① 제작회사 ② 일련번호 ③ 소유자(회사) ④ 체크 디지트

28. 컨테이너선 화물창 바닥에서 높이 방향으로 적재되어 있는 셀 그룹(Cell group)을 나타내는 것은?

① Tier No. ② Row No. ③ Bay No. ④ Deck No.

29. CSC 협약상 컨테이너의 재검사에 대한 설명에서 ( )에 들어갈 내용을 옳게 나열한 것은?

소유자는 컨테이너를 안전한 상태로 유지하고 제조일로부터 (ㄱ)이내에 (ㄴ)을(를) 초과하지 않은 범위 내에서 재검사를 실시해야 할 책임이 있다.

① ㄱ: 3년, ㄴ: 12개월 ② ㄱ: 3년, ㄴ: 18개월

③ ㄱ: 5년, ㄴ: 24개월 ④ ㄱ: 5년, ㄴ: 30개월

30. 화물을 컨테이너에 적입할 때 길이방향으로 미끄러지기 쉬워 컨테이너 내부 끝 벽과 문짝손상에 주의해야 하는 화물은?

① 드럼 화물 ② 장척 화물 ③ 코일 화물 ④ 파렛트 화물

31. 컨테이너의 Piggy back system에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. TOFC 운송이라고도 한다. ㄴ. 철도와 자동차의 복합수송이다. ㄷ. 장거리 수송과 집배송의 이점이 결합되었다. ㄹ. 철도의 화차에 섀시(chassis)를 그대로 탑재하여 운송한다.

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ, ㄹ ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ

32. 컨테이너의 용도와 ISO 6346에 의한 규격이 옳지 않게 연결된 것은?

① 드라이 벌크 컨테이너: B0
② 기기부착형 서멀 컨테이너: T0
③ 일반용도 컨테이너(표준형): G0
④ 환기구가 있는 일반용도 컨테이너: V0

33. RORO 하역방식에 대한 설명에서 ( )안의 단어가 옳게 나열된 것은?

> 화물을 적재한 트럭이나 트레일러가 (ㄱ)에서 화물을 실은 그대로 선박의 측면이나 선미에 설치된 (ㄴ)을(를) 통해 선내 화물창에 진입하여 소정 위치에 적부하는 화물운송 방식

① ㄱ: 창고, ㄴ: 크레인
② ㄱ: 화물창, ㄴ: 레일
③ ㄱ: 안벽, ㄴ: 램프
④ ㄱ: 부선, ㄴ: 해치

34. 상법상 선하증권의 법정기재사항을 옳게 연결한 것은?

> ㄱ. 운임 지불지　　ㄴ. 본선 항해번호
> ㄷ. 선적항과 양륙항　　ㄹ. 운송품 종류, 중량, 용적, 포장의 기호 및 개수

① ㄱ, ㄴ　② ㄱ, ㄷ　③ ㄴ, ㄹ　④ ㄷ, ㄹ

35. ISO 6346 규정상 컨테이너 기호 '42G0'의 적재 최대용적은 약 몇 m^3인가? (단, 컨테이너 철판 두께는 무시한다.)

① 67 m^3　② 77 m^3　③ 87 m^3　④ 97 m^3

36. 선박이 안벽에 접안할 때 충격을 완화시켜주는 설비는?

① Bitt　② Fender　③ Dock　④ Capstan

37. 야드의 좁은 공간에서 긴 붐(Boom)을 이용하여 컨테이너의 적재와 위치를 이동시키는 장비는?

① Transtainer
② Gantry crane
③ Reach stacker
④ Overhead bridge crane

38. 항만운송사업법상 법령을 위반한 내용과 처분사항의 연결이 옳지 않은 것은?

① 등록을 하지 않고 검량업무에 종사한 사람 - 벌금 부과

② 등록을 하지 않고 검량사업을 한 사람 - 벌금 부과

③ 관계 공무원의 출입을 방해한 사람 - 과태료 처분

④ 다른 사람의 검량사 자격증을 대여받은 사람 - 과태료 처분

39. 무게 10 kg을 다른 단위로 변환한 것으로 옳지 않은 것은?

① 0.01 톤 ② 약 22.05 파운드 ③ 약 352.74 온스 ④ 약 7432.33 그레인

40. 선박의 상부 갑판에 설치하여 파도를 막고 승선자의 해상추락 등을 방지하는 설비는?

① Bulwark ② Winch

③ Camber ④ Accommodation ladder

41. 특수화물선박운송규칙상 선박에 적재하는 액상화물질에 대해 대표시료를 만드는데 고려할 사항으로 옳지 않은 것은?

① 시료채취자의 연령 ② 입자 크기의 분포

③ 화물의 성분과 변이성 ④ 수분 분포의 변화

42. 다음 ( )에 들어갈 숫자를 옳게 나열한 것은?

> 홀수는 선저 용골의 밑면에서부터 위 방향으로, 미터(m) 단위일 경우 아라비아 숫자의 세로 크기를 (ㄱ)cm, 숫자 사이의 세로 간격을 (ㄴ)cm로 하여 매 (ㄷ)cm마다 표시되어 있다.

① ㄱ: 5, ㄴ: 10, ㄷ: 10 ② ㄱ: 5, ㄴ: 20, ㄷ: 20

③ ㄱ: 10, ㄴ: 10, ㄷ: 20 ④ ㄱ: 10, ㄴ: 20, ㄷ: 20

43. 선박안전법령상 항해구역의 종류로 옳지 않은 것은?

① 내해구역 ② 연해구역 ③ 근해구역 ④ 원양구역

44. 자동차가 수평상태에 있을 때에 1개의 바퀴가 수직으로 지면을 누르는 중량은?

① 차량중량 ② 축하중 ③ 윤하중 ④ 차량총중량

45. 선박안전법령상 제한하중 10톤인 데릭 하역장치의 시험하중은?

① 11톤 ② 12.5톤 ③ 15톤 ④ 20톤

46. 선원법상 해원이 아닌 선원은?

① 갑판장 ② 기관장 ③ 조기장 ④ 선장

47. 항만운송사업법령상 검량사업의 사업계획에 포함해야 할 내용으로 옳지 않은 것은?

① 사업소의 수, 명칭 및 위치
② 각 사업소별 검량사의 수
③ 사업종료 예정일
④ 연간 취급화물량의 추정치

48. 위험물 선박운송 및 저장규칙상 위험물이 수납된 컨테이너에 부표찰을 붙여야 하는 위험물로 옳지 않은 것은?

① 섭씨 200도의 고체위험물
② 섭씨 150도의 액체위험물
③ 해양오염물질
④ 소량의 위험물

49. 컨테이너 안벽과 야드 사이에서 야드 트랙터와 조합되어 컨테이너를 운반하는 장비는?

① Loading arm ② Yard chassis ③ Ship loader ④ Straddle carrier

50. 컨테이너 크레인의 권상용 블록(Block) 하부에 부착되어 컨테이너를 적·양하하는 설비는?

① Apron ② Cell guide ③ Spreader ④ Lashing bridge

영 어

51. 컨테이너 손상에 관한 보고서의 내용으로 옳은 것은?

> This will refer to 1 E/A of container marked "SKHU 840008 0" discharged clean from M/S "Golden Gate", to which damage was sustained whilst the container in reference was in your custody.
> For immediate utilization purposes, the repair of the damaged container in reference was duly accomplished at our designated facilities at a cost of US$1,000 for your account, which amount you are held liable for, and a copy each of Bill in the amount of US$1,000 and other substantiating related documents is tendered herewith for your requisite action.
> Please settle this claim by paying us in local currency equivalent to US$1,000 at your earliest convenience in full and final settlement for services rendered.

① 선박으로부터 양륙하기 전에 발생한 화물사고의 적요가 있었다.

② 손상된 컨테이너는 즉시 사용할 목적으로 귀사의 지정시설에서 수리되었다.

③ 수리비를 결제하기 위해 청구서의 원본과 관련 증빙서류 원본을 각각 한 통씩 송부한다.

④ 해당 작업에 대한 최종 전액 결제로 미화 1,000달러에 상당하는 금액을 현지 통화로 조속히 지급해서 클레임을 해결해 줄 것을 요청하고 있다.

52. 드럼류 계측에 관한 내용으로 ( )에 순서대로 적합한 것은?

> All the drums and similar items are measured for ( ) including hoop etc. But if the length of materials which were installed for opening and closing purposes exceeds 1/4 of the ( ), it shall be added to the diameter.

① average length, circumference

② maximum length, circumference

③ minimum length, diameter

④ middle length, diameter

53. 운송 관련 서류의 명칭으로 옳은 것은?

① Trust receipt: 서류수취증

② Letter of guarantee: 지급보증서

③ Letter of indemnity: 파손화물보상장

④ Cargo tracer: 화물손상보고서

54. Select the most suitable one to fill the blank.

Since 1 July 2016, Regulation 2 under the International Convention for the Safety of Life at Sea(SOLAS) imposed on shippers in the case of the shipment of containers the obligation either to weigh the packed container using calibrated and certified equipment, or to weigh the contents of the container and add the weight of the container when empty. In either case, the ( ) is to be recorded with the carrier. A failure to comply bears the sanction under the SOLAS that the container "should not be loaded onto a ship".

① Verified Gross Mass(VGM)

② Certified Gross Cargo(CGC)

③ Container operator's cargo indemnity insurance

④ Cargo mark

55. Incoterms 2020의 내용 중 밑줄 친 부분에 해당하지 않는 규칙은?

The four so-called 'maritime' Incoterms® rules are intended for use where the seller places the goods on board a vessel at a sea or river port. It is at this point that the seller delivers the goods to the buyer. When <u>these rules</u> are used, the risk of loss of or damage to those goods is on the buyer's shoulders from that port.

① FAS ② FOB ③ CFR ④ CIP

56. 화물 종류의 명칭으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. Rough cargo - 거친화물	ㄴ. Heavy cargo - 중량화물
ㄷ. Liquid cargo - 고체화물	ㄹ. Lengthy cargo - 장척화물

① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

57. 다음 중 선적지에서 발급되는 서류가 아닌 것은?

① Mate's receipt ② Stowage survey report

③ Manifest ④ Out turn & cargo exception report

58. 검량 관련 증명서의 발급에 관한 내용으로 옳은 것은?

① When certificates are issued, they need not comply with regulated forms and flexible measuring fee is to be collected.

② Cancelled certificate must be retained separately, except for the accepted reason being attached.

③ Issuing of certificates shall be made only by the chief of measuring section or company appointed staff.

④ In order to avoid alteration of certificates; date of measuring, total quantity, total volume and total weight shall be revised or corrected.

59. 다음 내용이 의미하는 것은?

The charter of a vessel where the charter party has the right to use his own master and crew on the vessel. Pays all operating expenses.

① Voyage charter ② Lump sum charter

③ Bareboat charter ④ Time charter

60. B/L(선하증권)의 명칭으로 옳지 않은 것은?

① Straight B/L: 수취식 선하증권 ② Charter party B/L: 용선계약 선하증권

③ Through B/L: 통과 선하증권 ④ Negotiable B/L: 유통가능 선하증권

61. Select a suitable group to fill the blanks in order.

Special cargo measuring is to calculate the volume and weight of a/an ( ) shaped cargo taking stowage condition, internal rule and ( ) into consideration.

① irregular, exercises ② irregular, practices

③ regular, exercises ④ regular, practices

62. 중량화물의 계량에 관한 내용으로 ( )에 적합한 것은?

Weight means the weight of each package ( ) of packing materials.

① inclusive ② exclusive ③ aggressive ④ progressive

63. 선창에 적재된 '화물 자체'에 발생한 사고를 표현한 문장으로 옳은 것은?

① The hold ladder is bent.
② The cargo battens are damaged.
③ The cargo is partly eaten by worms.
④ The cases with bottles of wine are full.

64. Select the most suitable one for the blank.

Measuring is divided into ( ) measuring and special cargo measuring.

① bagged cargo
② bundled cargo
③ general cargo
④ different type cargo

65. 항해 중 발생할 수 있는 화물사고를 방지하기 위한 적부 방법으로 옳지 않은 것은?

① Do not overstow cartons with other goods.
② Stow ventilation ducts into the bag cargo.
③ Stow flammable goods away from the engine room bulkhead.
④ Stow heavy cargo on deck to improve the stability.

66. ( )에 공통으로 들어갈 용어는?

○ Where the subject-matter insured is destroyed, or so damaged as to cease to be a thing of the kind insured, or where the assured is irretrievably deprived thereof, there is a/an ( ). ○ In the case of a/an ( ) no notice of abandonment need be given.

① partial loss
② actual total loss
③ constructive total loss
④ particular average loss

67. ( )에 순서대로 적합한 것은?

Only such ( ), ( ) or ( ) which are the direct consequence of the general average act shall be allowed as general average.

① losses, damages, expenses
② adventure, commercial activities, salvage operation
③ indirect loss, demurrage, loss of market
④ sacrifices, extinguishing fire, stranding

68. 다음은 Note of protest의 일부분을 나타낸 것이다. 내용으로 옳은 것은?

> This is to certify that on the 12th day of April, 2020. Mr. M. Smiling, Master of the Norwegian M/S 'Hampton' of Dreammen, which left Busan on the 7th day of April, 2020 with a total of 2,400 tons consisting of general cargo, bound for Hong Kong, Singapore, Pennang and Rangoon and which arrived at Hong Kong on the 11th day of April, 2020, appeared before me, the undersigned Norwegian Consul at Hong Kong and the said captain, fearing the damage might have been occasioned through rough weather, noted protest against all losses, damage, etc., reserving his right to extend this protest whenever necessary.
>
> Hong Kong, the 12th April, 2020

① M/S Hampton호는 2020년 4월 12일 홍콩에 도착하였다.

② 홍콩 주재 노르웨이 대사가 해난보고 사실을 증명하였다.

③ M/S Hampton호는 부산에서 홍콩으로 항해하던 중 험악한 날씨를 만났다.

④ 선박에 적재한 잡화 2,400톤은 홍콩에서 부두로 전부 양화되었다.

69. 다음 중 국제해상인명안전협약(SOLAS)상 Carriage of dangerous goods와 관련된 규칙은?

① IMSBC code ② ISM code ③ ISPS code ④ HSC code

70. ( )에 적합한 것은?

> The ( ) was adopted to ensure that adequate compensation is available to persons who suffer oil pollution damage resulting from maritime casualties involving oil-carrying ships.

① International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Co-operation, 1990

② International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1969

③ International Convention Relating to Intervention on the High Seas in Cases of Oil Pollution Casualties, 1969

④ International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973/1978

71. 다음 문장과 관련된 화물을 <보기>에서 모두 고른 것은?

These goods are liable to spontaneous heating and combustion.

< 보 기 >

ㄱ. Coal	ㄴ. Cement
ㄷ. Livestock	ㄹ. Cotton

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄷ, ㄹ

72. IMDG code의 Class 1으로 분류되어 있는 위험물은?

① Explosives ② Gases

③ Toxic and infectious substances ④ Corrosive substances

73. Select one which is not the role of dunnage.

① Preventing cargo sweat. ② Preventing movement of cargo.

③ Promoting ventilation. ④ Decreasing displacement of the vessel.

74. 항해일지의 기재내용으로 ( )에 적합한 것은?

( ) being unable to get alongside on account of high seas. Ship's idle.

① Lighters ② Derricks ③ Departure ④ Hatch covers

75. 항해 중 발생한 화물사고의 적요가 아닌 것은?

① 1 COIL(#3) RUSTY DUE TO SALINITY.

② 1 COIL(#7) STEEL ENVELOPE CRIMPING.

③ 1 CS(#2) NAIL OFF, RENAILED ON BOARD.

④ 2 CTNS TALLY TROUBLE TO BE RECHECKED ON SHORE.