검수에 관한 일반적 지식

1. 항만운송사업법 상 항만운송관련사업이 아닌 것은?

① 항만용역업 ② 해운중개업 ③ 선박수리업 ④ 선용품공급업

2. 화물을 싣거나 내릴 때 화물의 개수를 계산하거나 화물의 인도·인수를 증명하는 업무는?

① 검수업무 ② 검량업무 ③ 감정업무 ④ 하역업무

3. 항만운송사업자가 하주의 의뢰를 받아 선박 또는 화물의 양하 작업이 이루어지는 장소에서 행하는 검수는?

① 부두측 검수 ② 본선측 검수

③ 컨테이너 화물 검수 ④ 기타 검수

4. 특수화물, 컨테이너 화물, 자동차, 고가품 등의 화물을 검수할 때 사용하는 검수 방법은?

① Mark tally ② Stick tally

③ Number tally ④ Counter machine tally

5. 화물 분류와 그에 따른 화물의 연결로 옳지 않은 것은?

① Bulk cargo - 밀 ② Clean cargo - 직물

③ Dirty cargo - 피혁 ④ Rough cargo - 유류

6. 제조 및 재고 장소가 다른 동일 계약의 수출 화물을 각기 다른 복수 항에 분할 선적하는 화물은?

① Switch cargo ② Through cargo

③ Hitchment cargo ④ Transshipment cargo

7. 화물 적재 장소와 화물의 연결이 옳지 않은 것은?

① Deck cargo - 갑판적 화물

② Ventilation cargo - 냉장 화물

③ Locker cargo - 특수 창고 화물

④ Ballast cargo - 선창 밑 선박 균형을 위해 적재하는 화물

8. 화물 포장 표면에 있는 문구의 의미로 옳지 않은 것은?

① This end up - 수평을 유지할 것

② Don't crush - 찌그러짐 방지

③ Missing - 부족한 것

④ Keep cool - 냉장 장소에 보관할 것

9. 컨테이너 항만시설에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 컨테이너 야드: 컨테이너 반·출입이 이루어지는 내륙운송과 항만물류처리의 분기점
ㄴ. 마샬링 야드: 컨테이너선에 직접 선적하거나 양하하기 위하여 컨테이너를 정렬시켜 놓은 넓은 공간으로 안벽에 인접한 경우가 많음
ㄷ. 에이프런: 안벽선을 따라 일정한 폭으로 포장된 부분으로 하역작업을 하거나 크레인이 주행할 수 있도록 레일을 설치하는데 필요한 공간
ㄹ. Gate: 본선으로부터 양하된 컨테이너, 본선에 선적될 컨테이너를 쌓아두고 보관하는 공간

① ㄱ, ㄴ　② ㄱ, ㄹ　③ ㄴ, ㄷ　④ ㄷ, ㄹ

10. 포장이 약하여 파손 우려가 있는 화물 적요에 해당하는 것은?

① S/N/R for melting

② S/N/R for evaporation

③ Perishable cargo at shipper's risk

④ Frail packing S/N/R for breakage & loss of contents

11. 일반화물의 현재적요에 사용되는 용어로 옳지 않은 것은?

① Spoiled - 썩은 것

② Caked - 내용물이 굳어진 것

③ Out of ordered - 내용물이 넘치는 것

④ Broken away - 깨어져 멀리 분리된 상태

12. 검수사는 불완전한 적재와 포장에 의한 화물사고에 대해 본선 도착 이전 상황을 누구에게 보고해야 하는가?

① 하주 ② 도선사 ③ 일등항해사 ④ 세관원

13. 안전한 검수작업을 하기 위한 검수사의 업무 자세 및 복장에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 안전모의 턱 끈은 작업의 능률을 높이기 위해 다소 느슨하게 매는 것이 좋다.

② 정신적인 피로나 잡념이 있는 상태에서 작업하는 것은 부정확성을 초래할 수 있다.

③ 규칙적인 생활과 집중력을 갖고 임한다.

④ 하체부분의 부상이 많으므로 안전화를 신는 것이 좋다.

14. 검수사가 갑판과 선창에서 작업 시에 지켜야 할 안전 수칙으로 ( )에 해당하는 것은?

○ 본선 갑판을 통행 시에 해치커버나 빔이 적재되어 있는 곳 (ㄱ)을(를) 통행해서는 안 된다. ○ 본선 선창에서 양·적하 작업이 이루어 질 때 화물의 통과지점 (ㄴ)을(를) 통행하지 않는다.

① ㄱ: 위, ㄴ: 위 ② ㄱ: 위, ㄴ: 밑 ③ ㄱ: 밑, ㄴ: 위 ④ ㄱ: 밑, ㄴ: 밑

15. 부두 및 부선에서의 안전 작업에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 부선에서 부선으로 이동할 때 반드시 발판을 이용한다.

② 손수레를 이용한 화물이동시 노무자의 전방이 보이지 않아 사고가 일어날 수 있다.

③ 지게차를 이용한 작업 시 협소한 장소에서 방향의 급전환은 사고위험이 된다.

④ 검수원이 지게차에 올라가 조작하여 신속하게 검수한다.

16. 특수화물의 검수작업 내용 중 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 화학성질을 가진 화물의 검수 중 피부오염 시 즉시 비눗물로 씻는다. ㄴ. 콜타르, 피치 등의 화물을 검수할 때 반드시 선글라스를 착용하여 눈을 보호한다. ㄷ. 인화성, 가연성, 유류, 화약 등의 화물을 검수할 때 절대 금연한다.

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ

17. 컨테이너 화물의 수송형태 중 다음에 해당하는 것은?

> 수출업자의 공장이나 창고에서 수입업자의 공장이나 창고까지 Door to Door 일관수송형태로 이루어지며, 컨테이너 운송의 장점을 최대한 이용한 운송형태이다.

① CY/CY(FCL/FCL)
② CY/CFS(FCL/LCL)
③ CFS/CY(LCL/FCL)
④ CFS/CFS(LCL/LCL)

18. 검수사가 작성하는 서류가 아닌 것은?

① 컨테이너 적재계획서
② 화물적입목록
③ 화물이상 유무 보고서
④ 선적요청서

19. CFS 화물 적요(Cargo exception)의 기재사항이 아닌 것은?

① 화물의 과부족
② 화물 손상
③ 화물 도난
④ 화물의 성질

20. 컨테이너의 용어에 관한 내용이 옳지 않은 것은?

① Maximum Gross Weight - 컨테이너 자체 중량과 화물중량을 합한 최대 중량
② Tare Weight - 빈 컨테이너 자체 중량
③ CUBIC CAP - 컨테이너에 적입 가능한 외면척수
④ Maximum Payload - 최대적재 중량

21. 선미 흘수가 선수 흘수 보다 큰 상태는?

① 선미 트림
② 선수 트림
③ 등흘수
④ 부면심

22. 화물의 수량단위 표시가 옳은 것은?

① 1 Metric Ton(M/T) = 2,000 lbs
② 1 Measurement Ton = 40 cubic feet
③ 1 Great Gross = 144 pcs
④ 1 Long Ton = 2,204 lbs

23. 화물사고의 종류 중 선적시 사고의 원인에 해당하는 것은?

① 폭풍우, 좌초, 충돌로 인한 침수에 의한 손해

② 작업의 부적절 및 작업의 부주의로 인한 화물손해

③ 파도에 의한 선박동요에 의한 화물파손

④ 쥐 또는 벌레로 인한 손해

24. 컨테이너 총중량 검증(VGM: Verified Gross Mass) 제도에 관한 내용으로 옳지 않은 것은?

① '해상에서 인명안전을 위한 국제협약(SOLAS)'에 의해 주도되었다.

② 환적 컨테이너 화물을 포함한 수출화물이 적재된 개별 컨테이너에 적용된다.

③ 검증된 컨테이너 총중량 정보의 오차범위는 총중량의 ±5%이내이어야 한다.

④ 컨테이너 계측중량은 개별화물, 컨테이너 내에 적재되는 포장재 및 고박장치 등의 모든 물건의 중량과 컨테이너 자체 중량을 모두 합산한 것이다.

25. 화물 선적 이전에 발생하였거나 혹은 하역 중 발생하는 화물의 손상, 손실 등 모든 상태를 기입하는 서류는?

① Outturn & cargo exception report ② Cargo stowage plan

③ Cargo over landed & short landed report ④ Cargo loading exception report

영 어

26. 오전에 만날 때의 인사로 옳지 않은 것은?

① How do you do?
② Good morning.
③ Have a good night.
④ How are you?

27. ( )에 들어갈 단어로 옳은 것은?

자기소개를 하게 해 주십시오. ( ) me to introduce myself.

① Allow ② Bring ③ Let ④ Take

28. ( )에 들어갈 단어로 옳은 것은?

전화 좀 써도 좋습니까? May I ( ) your telephone?

① take ② bring ③ call ④ use

29. 문장의 해석으로 옳은 것은?

① If I have offended you, I apologize.: 내가 당신을 언짢게 했다면 사과하겠습니다.
② I cannot stop spillage.: 나는 유출을 확인할 수 없다.
③ The tide is 3 metres above prediction.: 조석은 예보보다 3미터 아래이다.
④ Visibility is restricted by mist.: 시정은 엷은 먼지에 의하여 제한된다.

30. 강재화물 검수 사항이 아닌 것은?

① Bloom
② Leakage
③ Flat Bar
④ Semi Finished Steel

31. Followings are classes of dangerous substances and articles under IMDG Code. Which one is incorrect?

① Class 1 - Compressed Gas
② Class 3 - Inflammable Liquid
③ Class 5 - Oxidizing Substances
④ Class 7 - Radioactive Material

32. 일반화물 사고의 적요에 대한 해석으로 옳지 않은 것은?

① 1 cnt broken: 1 cnt 파손

② 5 bags sweeping: 5 bags 소멸

③ 2 bales partly hoops rusty each: 2 bale이 각각 부분적으로 묶음테에 녹이 슬었음

④ 1 coil(#2) deformed: 1 coil(#2) 변형

33. ( )에 적합한 것을 순서대로 나열한 것은?

If the container is not loaded at the fixed bay, the checker should ( ) the work right away and ( ) the foreman or chief officer.

① resume, run ② stop, inform ③ begin, call ④ check, call

34. CFS에서 검수원이 화물 개수의 과부족을 알게 되었을 때, 우선적으로 해야 할 일은?

① He has to report it to chief officer.

② He has to report it to shipping company.

③ He has to report it to chief checker.

④ He should record it on overland and shortland report.

35. 용적표시톤수에 해당하지 않는 것은?

① Gross Tonnage ② Net Tonnage

③ Measurement Tonnage ④ Displacement Tonnage

36. 본선에서 수입화물을 양하할 때 세관원이나 검수인이 본선의 적하목록과 대조하여 화물의 이상여부에 대하여 발행하는 명세서는?

① Stowage Plan ② Mate's Receipt ③ Boat Note ④ Export Permit

37. 차량 화물 사고의 적요에 사용되는 용어의 의미가 옳지 않은 것은?

① Gouged: 긁힘 ② Smashed: 찌그러짐

③ Soiled: 더러워짐 ④ Torn: 찢어짐

38. Special Cargo의 해석으로 옳지 않은 것은?

① Heavy Cargo: 산적화물
② Valuable Cargo: 고가화물
③ Metal Cargo: 금속성화물
④ Lengthy Cargo: 장척화물

39. 용어의 의미로 옳지 않은 것은?

① Baggage: 수화물
② Berth: 선석
③ CFS: 컨테이너 화물 조작장
④ Certificate of Origin: 선하증권

40. 다음 설명에 해당하는 장비는?

> 부두안벽의 레일 상에 설치되어 있고 컨테이너선으로부터 컨테이너를 부두에 양하하고, 부두에 있는 컨테이너를 선박에 적하할 수 있도록 설치된 장비이다.

① Container Crane ② Straddle Carrier ③ Reach Stacker ④ Yard Tractor

41. Care Mark의 의미로 옳지 않은 것은?

① Fragile: 깨지기 쉬움
② Keep Flat: 습기 조심
③ Keep from Heat: 열에 주의
④ Perishable Goods: 부패성 식품

42. 적재장소에 의한 화물 분류가 아닌 것은?

① Hold Cargo
② Refrigerating Cargo
③ Overland Common Point Cargo
④ Top Stowage Cargo

43. ( )에 공통적으로 들어갈 것은?

> ( )은/는 선박회사가 화물을 선적했다는 사실을 의미하고, 지정한 양하항에서 선적화물을 인도할 것을 약정한 유가증권이다. ( )은/는 기재된 화물에 대한 권리를 표시하는 증서이다.

① Bill of Exchange
② Sea Protest
③ Bill of Lading
④ Consolidated Cargo

44. 다음 내용에 해당하는 서류는?

> 화물의 선적을 완료한 후 선하증권 사본을 기초로 하여 본선 또는 선적지 대리점에서 작성하는 적재화물의 명세표를 말한다. 선박이 양하항에 입항할 때 필요한 세관 수속서류이다.

① Hatch List
② Bill of Lading
③ Manifest
④ Commercial Invoice

45. 컨테이너선사가 터미널(CY, CFS)에서 화물을 수령했다는 표시로 운송책임이 시작되는 것을 증명하는 서류는?

① Certificate of Insurance
② Letter of Credit
③ Certificate of Measurement and Weight
④ Dock Receipt

46. 선주가 화물을 지정한 선박에 선적을 명하는 서류는?

① Arrival Notice
② Shipping Order
③ Commercial Invoice
④ Packing List

47. 다음 내용에 해당하는 서류는?

> 화물이 선적서류보다 양하항에 먼저 도착하는 경우, 수입업자와 신용장 발행은행이 연대하여 선박회사에 선하증권 원본 대신 제출하고 수입화물을 인도받기 위한 것이다.

① Certificate of Inspection
② Damage Cargo Survey Report
③ Consular Invoice
④ Letter of Guarantee

48. 다음 내용에 해당하는 서류는?

> 선적화물이 손상된 경우에 그 원인, 정도 및 성질 등을 감정하기 위해 실시한 검사에 의해 발행된 서류이다.

① Damage Cargo Survey Report
② Beneficiary's Certificate
③ Delivery Order
④ Certificate of Quantity

49. 다음 내용에 해당하는 서류는?

> 선적이 완료된 후 검수사의 검수일람표에 의해 본선측에서 작성하여 송화주 또는 하역업자에게 교부하는 서류이다. 선명, 선적 연월일, 화물의 화인, B/L 번호, 품명, 수량, 선창번호 등과 함께 개수의 과부족, 손상 및 그 정도 등을 기재하여 1등 항해사가 서명한다.

① Booking List
② Mate's Receipt
③ Marine Survey Report
④ Sea Waybill

50. 다음 내용에 해당하는 서류는?

> 상업송장을 보충하는 역할을 하는 서류로 선적화물의 포장 및 포장단위별 명세와 단위별 순중량, 총중량, 화인 및 포장의 일련번호 등을 기재함으로써 포장과 운송, 통관상의 편의를 위하여 수출업자가 수입업자 앞으로 작성하는 계약관련 서류이다.

① Stowage Plan
② Air Waybill
③ Tally Sheet
④ Packing List