선박의 구조 및 흘수 계산방법

1. 다음 중 계산과정에서 배수량 등곡선도를 활용하지 않는 것은?

① 배수량 ② 초기복원력

③ 트림 및 흘수 ④ 동하중

2. 배수량표에서 제공하는 자료의 용어에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

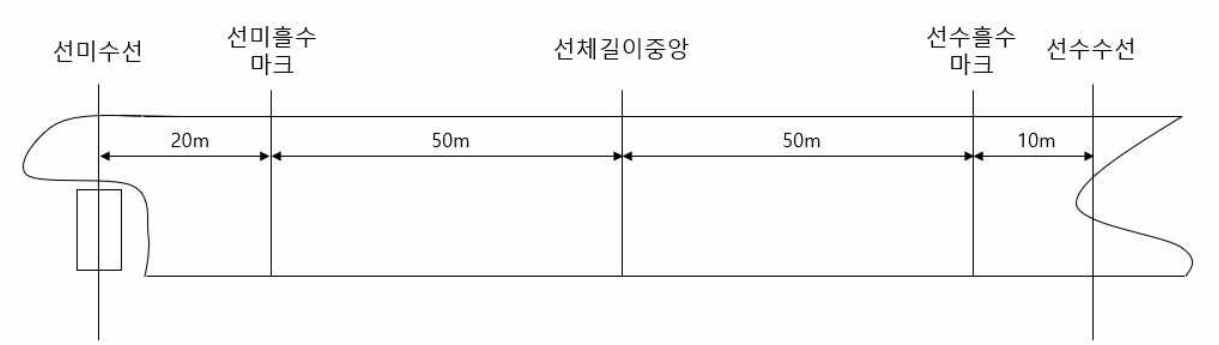
① TPC는 선박의 흘수를 전체적으로 1cm 침하시키는데 필요한 중량이다.

② KM은 선박의 용골에서 경심까지 높이이다.

③ LCB는 선박길이의 중앙에서 부심까지의 종방향 거리이다.

④ MTC는 트림 1cm를 변화시키는데 필요한 중량이다.

3. 그림에서 선수흘수마크에서 흘수 6m, 선미흘수마크에서 흘수 7m로 각각 측정하였다면, 선수미 수선에서의 흘수는?



① 선수흘수 5m 75cm, 선미흘수 7m 40cm ② 선수흘수 5m 90cm, 선미흘수 7m 20cm

③ 선수흘수 6m 10cm, 선미흘수 6m 80cm ④ 선수흘수 6m 25cm, 선미흘수 6m 60cm

4. 흘수감정에 의한 배수량 계산과 관련된 수정사항으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 흘수의 stem/stern 수정	ㄴ. 트림 제1수정
ㄷ. 트림 제2수정	ㄹ. 선박 무게중심 수정

① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

5. 선박에서 선수흘수 5m 60cm, 중앙흘수 6m 10cm, 선미흘수 6m 40cm로 측정하였다면, 쿼터평균(Q/M)은?

① 6m ② 6m 3.3cm ③ 6m 5cm ④ 6m 7.5cm

6. 초기복원력을 나타내는 식은?

① $W \times \overline{KM}\cos\theta$ ② $W \times \overline{BG}\sin\theta$ ③ $W \times \overline{GM}\sin\theta$ ④ $W \times \overline{KG}\cos\theta$

7. 배수량이 10,000톤인 선박에서 상갑판에 적재된 100M/T 화물을 20m 아래의 선창으로 이동시킨 경우 선박의 무게중심의 변화는?

① 50cm 상부로 이동 ② 50cm 하부로 이동
③ 20cm 상부로 이동 ④ 20cm 하부로 이동

8. 적화용적에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 선창에 곡물을 적재할 수 있는 용적을 베일용적이라 한다.
② 선창에 포장화물을 적재할 수 있는 용적을 그레인용적이라 한다.
③ 화물용적 $1.133m^3$를 1재화용적톤이라 한다.
④ 화물용적 $40ft^3$가 차지하는 Long ton을 적화계수라 한다.

9. 일반적으로 선박에서 유류 화물량 계산을 위해 측정하지 않는 항목은?

① 유류의 점도 ② 유류의 온도
③ Ullage ④ 선박의 트림

10. 길이 10m, 폭 5m, 높이 5m인 선박의 탱크에 유류를 적재하여 ullage는 1m이고, 온도는 15℃, 해수의 sounding depth는 50cm이다. 선박에 적재된 유류의 중량(M/T)은? (단, 유류의 비중은 0.75(15℃/4℃)이고 트림과 힐은 없다.)

① 18.75 ② 131.25 ③ 150.0 ④ 266.76

11. 유류의 화물량 계산에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 탱크의 ullage 또는 sounding depth표는 현재 온도에서의 유류 중량을 나타낸다.

② Sounding depth는 유면 상부에서 탱크 상부까지의 깊이를 의미한다.

③ 선수미 흘수 차이가 있을 때 행하는 수정을 힐보정이라 한다.

④ 현재온도의 유량에서 15℃의 유량으로 환산하는 것을 온도보정이라 한다.

12. 천연액화가스(LNG) 화물의 특성에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 주성분은 메테인(CH_4)이다.

② 비점은 약 -43℃이다.

③ 천연가스를 액화하면 용적이 600배 정도 줄어 든다.

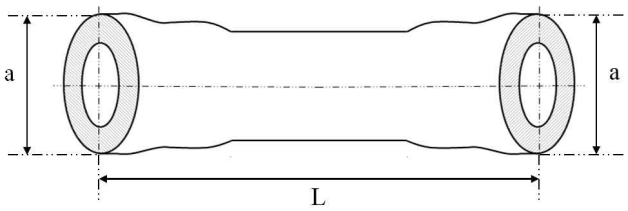
④ LNG 운반선은 모스형과 멤브레인형이 있다.

13. 미국, 필리핀, 인도네시아 등에서 널리 이용되며, 북미재의 원목(Log)을 검재할 때 주로 사용되는 방법은?

① Brereton scale ② Mean measure

③ Hoppus string scale ④ String measure

14. 그림과 같이 양단의 소켓 규격이 동일한 원통형 직관(파이프류)의 검량 용적(m^3)은? (단, a는 5m, L은 9m이다.)



① 180 ② 225 ③ 255 ④ 275

15. 이형화물의 검량법에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 철사줄은 10권(Coil)씩 쌓아서 방형으로 측정한다.

② 한쪽면이 경사진 상자류는 각변을 최대치로 측정한다.

③ 포대에 담긴 화물은 12BAG씩 쌓아 올려서 측정한다.

④ 자동차는 범퍼나 배기관 등의 돌출물을 포함하여 최대치로 측정한다.

16. 다음 화물 중 포장별 용적 검량법이 다른 화물은?

① BAG ② BARREL ③ KEG ④ HOGS HEAD

17. 철강재의 검량 시 공제범위에 관한 설명으로 옳지 않은 것은? (단, BUNDLE 및 수량이 1개인 경우에는 공제하지 않는다.)

① I형 Beam은 전체용적에서 1/10을 공제한다.

② H형 Beam은 전체용적에서 2/10를 공제한다.

③ Steel Channel은 전체용적에서 3/10을 공제한다.

④ Equal Angle Bar는 전체용적에서 5/10를 공제한다.

18. 온도에 관한 설명으로 옳은 것은? (단, 표준대기압 상태로 가정한다.)

① 물의 빙점은 40°F이다.

② 물의 비등점은 212°F이다.

③ 미국이나 캐나다에서는 주로 섭씨온도계를 사용한다.

④ 화씨온도계의 눈금은 물의 빙점과 비등점 사이의 온도차를 100개의 눈금으로 나눈 것이다.

19. 선박에서 해수 비중의 측정방법에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 비중계에 기포나 손자국 등이 생기지 않도록 한다.

② 일반적으로 해수 비중은 동일한 장소일지라도 여름에 크고, 겨울에 작다.

③ 원칙적으로 비중 측정은 선박의 중앙, 선수, 선미의 각 양현 6개소에서 상, 중, 하층으로 측정하여 평균치로 사용한다.

④ 해수 비중의 측정은 물의 표면 장력에 의하여 약간 올라온 부분의 눈금을 읽어서 소수점 이하 4자리에서 반올림한다.

20. 각 길이의 환산 관계가 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 1yd = 3ft = 36inch	ㄴ. 1ft = 0.333yd = 0.3048m
ㄷ. 1m = 1.094yd = 3.2809ft	ㄹ. 1inch = 0.0943ft = 0.0334m

① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㄹ ③ ㄱ, ㄷ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

21. 중량건(freight basis)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 1M/T는 2,204.62lb이다.
② 영국식 단위인 1oz는 437.5gr이다.
③ 미국식 단위인 1S/T는 2,240lb이다.
④ 영국식 단위인 1L/T는 1,016.05kg이다.

22. 선박법상 항행의 안전을 확보할 수 있는 한도에서 선박의 여객 및 화물 등의 최대 적재량을 나타내기 위하여 사용되는 지표는?

① 순톤수
② 총톤수
③ 재화중량톤수
④ 배수톤수

23. 선박의 총톤수에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 용적톤에 해당된다.
② 선원, 항해에 관련된 공간을 제외한 용적으로서 실제 화물을 적재하는 공간을 나타낸다.
③ 우리나라 해사에 관한 법령을 적용할 때 선박의 크기를 나타내기 위한 지표로 사용된다.
④ 상갑판 하부 및 상부의 모든 폐위장소의 합계용적에서 규정상 제외가 가능한 곳의 합계용적을 차감한 전체 용적이다.

24. 비중 1.025인 해수 중에 있는 배수량 4,510톤 선박의 수면하 용적(m^3)은?

① 4,400 ② 4,510 ③ 4,623 ④ 4,800

25. 미주지역의 화물 검량단위에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 전체 화물의 용적은 소수점 첫째 자리까지 나타낸다.
② 킬로그램 저울은 소수점 첫째 자리까지 산출하여 계산한다.
③ 운임톤으로 용적을 적용할 경우에는 $60ft^3$를 1톤으로 간주한다.
④ 단품 화물의 무게는 미터법으로 계측한 중량(kg)에 2.2를 곱하여 파운드(lb)로 환산한다.

검량에 관한 일반적 지식

26. 항만운송사업법상 항만운송사업에 해당하는 것은?

① 항만용역업 ② 컨테이너수리업 ③ 선박급유업 ④ 항만하역사업

27. 계선설비 중 양묘장치를 작동시키는 원동기의 구동 방식이 아닌 것은?

① 증기식 ② 증기수압식 ③ 전동식 ④ 전동유압식

28. 중심기압이 963hPa 인 해상의 해수면은 표준해수면보다 약 몇 cm 상승하는가? (단, 해수의 밀도는 1,025kg/m^3이고, 중력가속도는 9.8m/s^2이다.)

① 20 ② 30 ③ 40 ④ 50

29. 파랑에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 마루는 파랑이 진행할 때 가장 낮은 부분이다.

② 골은 파랑이 진행할 때 가장 높은 부분이다.

③ 파고는 마루에서 골까지의 수직거리이다.

④ 파랑의 위상속도는 주기를 파장으로 나눈 것이다.

30. 조악화물에 해당하지 않는 것은?

① 면포 ② 당밀 ③ 비료 ④ 흑연

31. IMDG Code상 제5급(Class 5)에 해당하는 위험화물은?

① 화약류 ② 가스류 ③ 산화성 물질류 ④ 부식성 물질류

32. 4행정 사이클 디젤기관에 설치되는 부속기기는?

① 소기공 ② 배기밸브 ③ 크로스헤드 ④ 피스톤로드

33. 선원법상 승무정원에 관한 내용 중 ( )에 들어갈 단어로 옳은 것은?

> 선박소유자는 운항 중인 선박에 결원이 생기면 지체 없이 인원을 채워야 한다. 다만, 해당선박이 외국 항에 있는 등 지체 없이 인원을 채우는 것이 곤란하다고 인정되어 ( )의 허가를 받은 경우에는 그러하지 아니하다.

① 해양수산부장관　② 국무총리　③ 해양경찰청장　④ 대한민국 대사

34. 데릭의 구조에서 보통 붐의 끝단을 소정의 위치에 고정하여 움직이지 않도록 하는 것은?

① 붐(Boom)　② 포스트(Post)
③ 토핑 리프트(Topping lift)　④ 가이(Guy)

35. 다음 그림의 컨테이너 하역장비는?



① Straddle carrier　② Reach stacker　③ Transfer crane　④ Top handler

36. 기상악화 시 안벽 크레인이 전도되지 않고 견딜 수 있도록 하는 장치는?

① 플리퍼(Flipper) 업/다운　② 헤드 블록(Head block)
③ 정지용 핀(Storm anchor)　④ 타이다운(Tie-down)

37. LASH(Lighter Aboard Ship Handling)선의 하역 방식은?

① 선박 또는 육상에 설치되어 있는 크레인을 이용하여 화물을 산적 상태로 선적하는 하역 방식

② 선박 또는 육상에 설치되어 있는 갠트리 크레인으로 컨테이너를 수직으로 들어 올리거나 내리는 하역방식

③ 선박의 선수나 선미 또는 선측에 경사판(Ramp)이 설치되어 있어 화물이 경사판을 통해 트랙터 또는 지게차로 하역하는 방식

④ 본선상에 설치되어 있는 크레인으로 컨테이너 또는 일반화물이 적재된 바지 자체를 하역하는 방식

38. 소량화물을 여러 송화인으로부터 인수하여 같은 목적지로 수송되는 한 컨테이너에 적입하는 시설은?

① Apron
② Administration office
③ Container freight station
④ Container yard

39. 안벽 크레인의 거리를 나타내는 용어로서 바다 측 레일 중심에서 육지 측 레일 중심까지의 거리는?

① 아웃리치(Outreach)
② 백 리치(Back reach)
③ 레일 간격(Span)
④ 호이스트(Hoist)

40. ISO 규정상 컨테이너 번호 체계에서 밑줄친 부분에 해당하는 것은?

BSRU 130730 ⑨

① 소유자 기호
② 체크 디짓(Check digit)
③ 장비종류 식별기호
④ 일련 번호

41. 컨테이너 구조에서 코너 캐스팅(Corner casting)에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 컨테이너를 걸어 올리고 고정할 수 있도록 컨테이너의 8개 모서리에 설치되며 3방향으로 구멍이 뚫려 있다.

② 컨테이너를 다단적할 때 그 하중이 전달되는 수직 방향의 골재이다.

③ 컨테이너가 화물을 포함한 자체 중량과 외부의 충격으로 인해 파손 또는 변형되지 않도록 강도를 형성하는 컨테이너 앞과 뒤쪽의 테두리 부분이다.

④ 컨테이너가 들릴 때 부러지지 않도록 종강력을 형성하는 부분이다.

42. ISO 규정상 컨테이너의 표시 중 마킹(Marking)에 해당하는 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. CSC 안전승인판	ㄴ. 기국승인표찰
ㄷ. 제작회사 명판	ㄹ. 세관승인표찰

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄷ, ㄹ

43. 플랫폼 컨테이너에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 가장 많이 사용되는 컨테이너이다.

② 대형 중량 화물에 적합하다.

③ 다양한 크기와 모양의 화물을 적재할 수 있어 편리하다.

④ 드라이 컨테이너의 천장과 측면을 제거한 모양이다.

44. ISO 규정상 ( )에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

높이가 ( )m 이상인 모든 컨테이너에는 높이 주의 마크를 부착해야 한다.

① 2.3 ② 2.4 ③ 2.5 ④ 2.6

45. 컨테이너의 하역 설비 중 리치 스태커(Reach stacker)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 좁은 공간에서 긴 붐을 이용하여 컨테이너의 적재, 위치 이동, 교체 등에 사용되는 장비이다.

② 야드 내에서 섀시에 탑재된 컨테이너를 이동하는 데 사용되는 장비이다.

③ 철도 터미널에서 화물열차에 컨테이너 상하차 작업 시 많이 사용된다.

④ 장비의 회전 없이 붐에 달린 스프레더만을 회전하여 작업할 수 있는 특수 기능이 있다.

46. 컨테이너 선적 위치에서 횡 방향으로의 위치 지정 번호는?

① 베이 넘버 ② 포트 넘버 ③ 슬롯 넘버 ④ 티어 넘버

47. 컨테이너의 화물 적입에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 적절하게 용적을 배분한다.
② 적절하게 중량을 배분한다.
③ 단단하게 화물을 고박한다.
④ 컨테이너 하나에 여러 양하항의 화물을 적입한다.

48. ( )에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

발행 대상을 특정인으로 표시하여 제3자에게 양도를 허용하지 않는 (ㄱ) 선화증권과 배서에 의해 양도가 자유로운 (ㄴ) 선화증권이 있다.

① ㄱ: 기재식, ㄴ: 검수식 ② ㄱ: 검수식, ㄴ: 기재식
③ ㄱ: 기명식, ㄴ: 지시식 ④ ㄱ: 지시식, ㄴ: 기명식

49. 컨테이너를 트레일러에 적재한 채로 화물열차상에 탑재하여 목적지까지 운송하는 방식은?

① Lift on/Lift off system
② Piggyback system
③ Less than container load cargo system
④ Shipper's pack system

50. Roll on / Roll off(RO / RO) 시스템에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 트레일러가 화물을 실은 채 램프를 통해 화물창에 들어가는 방식이다.
② 화물창 용적의 활용도가 높고 컨테이너의 경우 수량의 제한 없이 적재할 수 있는 방식이다.
③ 지게차가 선박 앞에서 화물을 내리기 때문에 크레인으로 선박에 바로 선적할 수 있는 방식이다.
④ 위험물을 수납한 컨테이너를 크레인으로 선박에 적재하는 방식이다.

영 어

51. 선하증권(B/L)의 기능에 따른 분류의 연결로 옳지 않은 것은?

① Shipped B/L - 선적 선하증권
② Foul B/L - 사고부 선하증권
③ Transshipment B/L - 통과 선하증권
④ Straight B/L - 기명식 선하증권

52. 다음은 해상운송과 관련된 서류에 관한 설명이다. 보기 중 옳은 것은?

> The report is an official maritime document issued by the ship's Master or Chief Officer to hold the stevedore company legally and financially liable for any damage inflicted upon the cargo during cargo operations.

① Statement of fact
② Stevedore damage report
③ Exception list
④ Certificate of no cargo damage

53. 다음은 선박의 화물 선적에 관한 서류이다. ( )에 들어갈 문서를 순서대로 나열한 것으로 옳은 것은?

> The document issued by the carrier to the shipper for loading cargo onto a vessel is the ( ). The shipper presents this document along with the cargo the vessel for loading and upon completion of the loading, receives ( ) as proof.

① Shipping order - Docking receipt
② Mate's receipt - Shipping order
③ Shipping order - Delivery order
④ Shipping order - Mate's receipt

54. 다음 설명에 해당하는 서류는?

> ○ 위험화물 또는 항해 중 손상이 우려되는 화물의 선적을 마친 후, 본선이 화물적부에 최선을 다했다는 사실을 객관적으로 인정받기 위해 해사감정인에게 감정을 의뢰한 경우에 감정인이 그 소견을 기재한 서류이다.
> ○ 이 서류는 항해가 종료된 후 화물에 손상이 생겼을 경우, 운송인이 그 책임을 면하기 위한 증거자료의 하나로 이용될 수 있다.

① Stowage survey report
② Booking list
③ Shipping request
④ Tally sheet

55. 다음 용선계약에 관한 설명이다. 보기 중 옳은 것은?

The charter shall come into effect when a shipowner agrees to provide a charterer with a ship serviced by the crew on board and equipped with navigation facilities for a given period to be used for navigation, and the charterer agrees to pay the fare determined by the period.

① Voyage charter
② Lumpsum charter
③ Bare boat charter
④ Time charter

56. Measurement Rules상 General cargo의 증명서 표기에 사용되는 길이 단위로 옳은 것은?

① meters, inches
② centimeters, feet
③ centimeters, inches
④ meters, feet

57. Measurement Rules에서 Certification에 관한 내용이다. ( )에 적합한 것을 순서대로 나열한 것은?

○ In order to avoid alteration of certificates, date of measuring, total quantity, total volume and total weight shall not be ( ) or corrected. ○ Issuing of certificates shall be made only by the chief of measuring section or company ( ) staff.

① divided, appointed
② revised, deducted
③ revised, appointed
④ packed, deducted

58. 다음 차량 적요에 관한 설명으로 옳은 것은?

Left front body panel rubbed.

① 좌측 앞쪽 몸체가 마찰로 긁혔다.
② 좌측 앞쪽 몸체가 녹이 슬었다.
③ 좌측 앞쪽 몸체가 찌그러졌다.
④ 좌측 앞쪽 몸체가 갈라졌다.

59. Measurement Rules의 총칙에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① When certificates are issued, they shall be in accordance with regulated forms and fixed measuring fee is to be collected.

② All of the measuring data shall be kept for one year and then destroyed unless further instruction are received.

③ All measuring data are retained confidential to this company without external disclosure except in case department chief approves.

④ All measuring data shall be stored and filed so that they may be referred to at any future date.

60. Incoterms 2020 중 ( )에 해당하는 규칙은?

( ) means that the seller delivers the goods to the buyer on board the vessel nominated by the buyer at the named port of shipment or procures the goods already so delivered. The risk of loss of or damage to the goods transfers when the goods are on board the vessel, and the buyer bears all costs from that moment onwards.

① Free on Board　② Cost and Freight

③ Free Carrier　④ Delivered Duty Paid

61. 다음 중 일반화물 적요에 사용되는 용어의 해석이 옳지 않은 것은?

① Bent: 구부러진 것　② Discolored: 변색되었음

③ Bung off: 불룩 튀어나옴　④ Demolished: 파괴되었음

62. 선박에서 다음 기능을 수행하는 작업으로 옳은 것은?

○ Preventing irregular movement of cargo ○ Securing cargo ○ Promoting ventilation ○ Preventing cargo sweat

① Shoring　② Mooring　③ Lashing　④ Dunnaging

63. 다음 ( )에 적합한 것은?

( ) is a ship which carries more than twelve passengers.

① A bulk carrier
② A passenger ship
③ A fishing vessel
④ A tanker

64. 다음 설명에 해당하는 서류는?

○ 수출업자가 특정 수출거래의 구체적 내용을 기재하여 수입업자에게 보내는 물품거래명세서 및 선적안내서 ○ 매매계약조건에 일치되었음을 증명하는 서류 ○ 대금청구서의 역할 ○ 수입통관시 세관신고의 증빙자료 및 과세자료의 역할

① Certificate of origin
② Inspection certificate
③ Insurance policy
④ Commercial invoice

65. 다음은 '화물 품질에 의한 분류'에 따라 화물을 분류한 것이다. 연결이 옳지 않은 것은?

① General cargo - Dirty cargo
② Special cargo - Lengthy cargo
③ Dangerous cargo - Perishable cargo
④ Mail cargo - Parcel cargo

66. 다음은 선박의 하역설비에 관한 설명이다. ( )에 적합한 것은?

It mandates the installation of a fixed ( ) for oil and chemical tankers of a certain tonnage carrying low-flashpoint cargoes, due to the high risk of fire and explosion.

① Gas free system
② Inert gas system
③ Ventilation system
④ Fire detection system

67. 다음은 컨테이너 터미널의 시설에 관한 설명이다. ( )에 적합한 것은?

> A ( ) is a staging area located behind the apron for temporary container alignment. Containers are organized into rows according to the ship's stowage plan to maximize loading and discharging efficiency. This layout ensures optimal crane operations, successfully minimizing the vessel's turnaround time at the berth.

① Storage yard
② Marshalling yard
③ Container yard
④ Container freight station

68. 다음에서 설명하는 컨테이너 종류로 옳은 것은?

> This container features an open roof and sidewalls covered with a tarpaulin to facilitate convenient cargo loading. It protects goods from wind and rain while utilizing the same operational advantages as an open-top container.

① Bulk container
② Tiltainer
③ Live stock container
④ Reefer container

69. 다음 용어의 해설 중 옳은 것을 모두 고른 것은?

> ㄱ. Abandon vessel: 승선설비
> ㄴ. Adrift: 표류
> ㄷ. Jettison: 투하
> ㄹ. Leaking: 누출

① ㄱ, ㄴ, ㄷ　② ㄱ, ㄴ, ㄹ　③ ㄱ, ㄷ, ㄹ　④ ㄴ, ㄷ, ㄹ

70. 다음 상황을 나타내는 용어로 옳은 것은?

> An operation to retrieve persons in distress, provide for their initial medical or other needs, and deliver them to a place of safety.

① Rescue　② Collision　③ Anchoring　④ Berthing

71. 다음 ( )에 적합한 것은?

Ships using low-flashpoint fuels shall comply with the requirements of the ( ).

① International Gas Carrier Code
② International Bulk Chemical Code
③ International Gas Fuel Code
④ Life Saving Appliance Code

72. 다음은 MARPOL73/78 협약 부속서 제6장 대기오염 중 황산화물에 관한 규정이다. ( )에 적합한 것은?

While a ship is operating within an sulphur emission control area, the sulphur content of fuel oil used on board that ship shall not exceed ( )% m/m.

① 0.1
② 1.0
③ 3.5
④ 5.0

73. IMDG Code의 위험물 등급과 위험화물의 연결이 옳지 않은 것은?

① Class 1 - Gases
② Class 3 - Flammable liquids
③ Class 7 - Radioactive materials
④ Class 9 - Miscellaneous dangerous substances and articles

74. 다음 설명에 해당하는 협약으로 옳은 것은?

The Convention establishes a strict liability framework that holds shipowners automatically liable for oil pollution damage regardless of fault, while allowing them to limit financial liability based on vessel tonnage except in cases of personal recklessness. To guarantee effective compensation for victims, the treaty mandates compulsory insurance for all ships carrying more than 2,000 tons of persistent oil in bulk, allowing affected parties to claim damages directly from the insurer.

① CLC Convention
② Bunker Convention
③ HNS Convention
④ Wreck Removal Convention

75. 유엔해양법협약(United Nations Convention on the Law of the Sea)에 규정된 내용의 일부이다. ( )에 공통으로 들어갈 용어로 옳은 것은?

> ( ) passage means the exercise in accordance with this part of the freedom of navigation and overflight solely for the purpose of continuous and expeditious ( ) of the strait between one of the high seas or an exclusive economic zone. However, the requirement of continuous and expeditious ( ) does not preclude passage through the strait for the purpose of entering, leaving or returning from a State bordering the strait, subject to the conditions of entry to that State.

① Free　② Innocent　③ Transit　④ Utmost