물 류 관 리 론

1. 물적유통(Physical Distribution)과 로지스틱스(Logistics)에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 물적유통은 자재관리를 포함하는 물류개념이다.

② 로지스틱스는 완성품을 소비자에게 유통하는 물류관리활동을 의미한다.

③ 로지스틱스란 병참에서 유래된 군사용어에서 발전된 개념이다.

④ AMA(American Marketing Association)는 로지스틱스를 “생산지로부터 소비지까지 제품을 이동하고 취급하는 것”으로 정의한다.

⑤ 시대의 흐름에 따라 물류의 개념은 로지스틱스에서 물적유통관리로 발전되었다.

2. 물류의 영역에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 리버스(Reverse)물류란 생산과정에서 발생한 불량품을 제조공정으로 재투입하는 물류활동이다.

② 조달물류란 원재료가 조달처로부터 운송되어 생산공정에 투입될 때까지의 물류활동이다.

③ 생산물류란 원재료가 생산공정에 투입된 후 제품의 생산이 완료될 때까지의 물류활동이다.

④ 판매물류란 생산된 제품이 판매창고에 입고된 후 소비자에게 전달될 때까지의 물류활동이다.

⑤ 회수물류란 제품이나 상품의 판매에 부수적으로 발생하는 포장용기와 물류용기 등의 회수활동이다.

3. 물류환경 변화에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 기후변화의 영향으로 인하여 녹색물류의 중요성이 높아지고 있다.

② 기업 간 경쟁의 심화는 물류비용을 증대시키는 요인으로 작용한다.

③ 국제화의 증대로 인한 경영환경의 변화는 물류관리의 범위를 확대시킨다.

④ 물류의 중요성이 높아짐에 따라 상물일치의 개념이 확산되고 있다.

⑤ 소품종대량생산에서 다품종소량생산으로의 변화는 소량다빈도 배송을 증대시킨다.

4. 물류의 기능에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 운송: 물자의 장소적 효용가치를 증대시키는 활동

② 보관: 물자의 생산과 소비의 시간적 효용가치를 증대시키는 활동

③ 하역: 적절한 재료 및 용기를 이용하여 물자를 보호하는 활동

④ 정보: 물류와 관련된 정보를 제공하여 종합적 물류관리 효율성을 높이는 활동

⑤ 유통가공: 물자의 유통과정에서 수행되는 가공, 재포장, 조립 등의 부가가치 활동

5. 스마이키(E. W. Smykey)가 제시한 7R의 원칙에 해당하지 않는 것은?

① 적절한 상품(Right Commodity)
② 적절한 품질(Right Quality)
③ 적절한 가격(Right Price)
④ 적절한 수량(Right Quantity)
⑤ 적절한 포장(Right Packaging)

6. LaLonde & Zinszer가 제시한 물류서비스 요소 중 거래 후 서비스에 해당하는 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 주문 편리성	ㄴ. 설치 및 조립	ㄷ. 재고품절 수준
ㄹ. 제품추적	ㅁ. 명시화된 회사 정책	

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄹ ④ ㄷ, ㄹ ⑤ ㄹ, ㅁ

7. 서비스품질모형(SERVQUAL)의 5가지 차원에 해당하지 않는 것은?

① 유형성(Tangibles)
② 신뢰성(Reliability)
③ 반응성(Responsiveness)
④ 규칙성(Regularity)
⑤ 공감성(Empathy)

8. 물류와 마케팅에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 마케팅믹스(4P)란 제품, 가격, 유통, 촉진을 의미한다.

② 물류관리는 마케팅믹스와 통합적 관점에서 추진되어야 한다.

③ 마케팅은 고객 욕구의 충족을 목표로 한 고객만족의 실현이 주요 목표이다.

④ 물류역량이 강한 기업일수록 마케팅의 기능인 수요의 창출 및 조절에 유리하다.

⑤ 물류는 마케팅믹스 중에서 촉진과 가장 밀접한 관계가 있다.

9. J. F. Robeson과 W. C. Copacino의 물류계획 구성요소 중 기능적 수준에 해당하는 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 창고설계 및 운영	ㄴ. 설비 및 장치	ㄷ. 유통경로 설계
ㄹ. 수송관리	ㅁ. 자재관리	ㅂ. 고객서비스

① ㄱ, ㄴ, ㄷ ② ㄱ, ㄴ, ㅂ ③ ㄱ, ㄹ, ㅁ
④ ㄴ, ㄷ, ㄹ ⑤ ㄹ, ㅁ, ㅂ

10. 물류관리 전략에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 물류전략은 기업전략(Corporate strategy)의 상위개념으로 수립되어야 한다.
② 물류서비스 수준은 매출액과 총물류비를 비교하여 이윤이 극대화되는 수준으로 결정하는 것이 바람직하다.
③ 물류전략은 도입기, 성장기, 성숙기, 쇠퇴기 등 제품수명주기별로 달라질 수 있다.
④ 리드타임의 변동성은 안전재고 수준 및 품절비용에 영향을 준다.
⑤ 물류비 절감은 기능단위 물류비의 최소화보다는 총물류비의 최소화 관점에서 추진하는 것이 바람직하다.

11. 다음에서 설명하는 물류조직 유형은?

○ 기업의 규모가 확대됨에 따라 등장한 물류조직이다.
○ 물류기능이 중복되어 전체적인 조직운영 비용이 크다.
○ 전문인력의 교류가 경직화되어 적절한 활용이 어렵다.
○ 전사적 관점의 물류 통합성이 결여되어 경영효율이 떨어진다.

① 직능형 물류조직 ② 사업부형 물류조직
③ 라인 스태프형 물류조직 ④ 그리드형 물류조직
⑤ 매트릭스형 물류조직

12. 4자물류에 관한 내용으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 모회사 유휴인력의 물류자회사 파견으로 인력의 배치 및 활용 극대화 ㄴ. 참여업체 공동의 목표설정 및 이익의 분배 ㄷ. 3자물류 업체, 물류컨설팅 업체, IT 업체 등이 결합한 형태 ㄹ. 공급사슬 전체의 관리 및 운영

① ㄱ, ㄴ ② ㄴ, ㄷ ③ ㄷ, ㄹ
④ ㄴ, ㄷ, ㄹ ⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ

13. 외주물류와 3자물류에 관한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

○ 외주물류는 주로 능동적·적극적으로 서비스를 제공하는 반면, 3자물류는 주로 수동적 서비스를 제공한다. ○ 외주물류는 중장기적 협력 관계를 기반으로 이루어지는 반면, 3자물류는 단기적 관계를 기반으로 운영된다. ○ 외주물류는 주로 운영측면에서 원가절감을 목표로 하는 반면, 3자물류는 원가절감뿐만 아니라 물류전략 지원, 고객서비스 향상 등을 복합적으로 고려한다. ○ 서비스 범위 측면에서 외주물류는 종합물류 서비스를 지향하는 반면, 3자물류는 기능별 서비스를 지향한다.

① 0개 ② 1개 ③ 2개
④ 3개 ⑤ 4개

14. 브레인스토밍법의 진행원칙으로 옳지 않은 것은?

① 양보다 질 ② 자유분방 ③ 비판금지 ④ 의견편승 ⑤ 전원참여

15. 다수의 의견이 소수의 의견보다 우월하다는 전제하에서 경영자, 생산자, 소비자, 판매자 등이 참여하는 위원회를 구성하고, 자유로운 의사개진을 통해 미래수요를 예측하는 방법은?

① 판매원이용법 ② 시장조사법 ③ 패널조사법
④ 델파이법 ⑤ 역사적자료유추법

16. 어떤 물류장비의 구입가격이 1억원, 법정 내용년수가 10년이고, 10년 후 법정 잔존가치가 2,000만원일 때, 이 물류장비의 매년 감가상각액은? (단, 정액법으로 구한다.)

① 1,100만원 ② 1,000만원
③ 900만원 ④ 800만원
⑤ 700만원

17. 6-시그마 물류혁신 프로젝트에서 다음 설명에 해당하는 추진단계는?

○ 적절한 프로세스의 측정방법 확인 ○ 개선결과의 점검계획을 수립하고 실행 ○ 개선 프로세스의 지속방법 모색 및 절차 제도화 실행

① 정의(Define) ② 측정(Measure)
③ 분석(Analyze) ④ 개선(Improve)
⑤ 관리(Control)

18. S사의 2026년 물류업무는 전년 대비 25% 증가할 것으로 예측되나, 전년과 동일한 물류비로 완수하는 것이 목표이다. 물류조업도 증가에 따른 자동화 설비 도입을 반영한 고정물류비 예측치와 조업도별 물류비에 관한 자료가 다음과 같을 때, 2026년 목표 달성에 필요한 ( )의 값은?

구분	2025년 실적	2026년 목표
물류조업도(ton・km/년)	1,000	전년 대비 25% 증가
고정물류비(억원/년)	50	60
변동물류비(억원/ton・km)	0.07	( )

① 0.024 ② 0.036 ③ 0.048
④ 0.060 ⑤ 0.072

19. P사는 제품A, B를 보관하기 위해 냉동창고 임대료를 매년 5,000 만원 지출하고, 제품별 연간 평균보관체적(m^3)에 비례하여 임대료를 배부한다. 제품 단위당 체적과 2025년도 기초재고 및 기말재고 자료가 다음과 같을 때, 제품A, B의 연간 임대료 배부 결과는?

제품	체적(m^3/개)	기초재고(개)	기말재고(개)
A	1.0	230	270
B	1.5	120	80

① A: 2,000 만원, B: 3,000 만원
② A: 3,125 만원, B: 1,875 만원
③ A: 3,286 만원, B: 1,714 만원
④ A: 3,572 만원, B: 1,428 만원
⑤ A: 3,857 만원, B: 1,143 만원

20. 국토교통부 기업물류비 산정지침에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 영역별 물류비는 조달물류비, 사내물류비, 판매물류비, 리버스물류비로 구분된다.
② 리버스(Reverse)물류비는 회수물류비, 폐기물류비, 반품물류비로 세분화한다.
③ 사내물류비는 제조공정 내에서 발생한 비용과 공정 간 물류비용을 포함한다.
④ 간이기준에 의한 물류비 산정은 재무회계 방식에 따라서 물류비를 산출한다.
⑤ 하역비는 상차 및 하차, 피킹, 분류 등 물자를 상하·좌우로 이동시키는 물류비를 말한다.

21. 물류원가계산과 물류채산성분석에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 물류원가계산은 예산기간 동안의 물류업무에 대한 활동실적을 평가한다.
② 물류원가계산은 동일한 방식으로 예산기간별로 반복해서 수행한다.
③ 물류채산성분석은 개선안의 채택 여부 등에 관한 의사결정에 활용된다.
④ 물류채산성분석은 분석 목적과 상황에 따라서 적용 기법이 달라질 수 있다.
⑤ 물류원가계산과 물류채산성분석은 시간에 따른 화폐 가치의 할인을 반영한다.

22. 자재관리에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① MRP는 주일정계획(MPS)이 수립된 후에 작업완료일로부터 역산하여 일정을 산출한다.

② MRP는 일본 도요타 자동차가 개발한 시스템이다.

③ JIT는 칸반(Kanban)시스템이라고도 불린다.

④ JIT는 최소의 재고유지를 통한 낭비제거를 목표로 하는 적시생산시스템이다.

⑤ MRP는 MRP-II로 확장되었다.

23. 구매관리부서 측면에서 장기적인 협력관계를 유지할 수 있는 공급업체의 특징이 아닌 것은?

① 신뢰있는 노사관계

② 건전하고 안정적인 재무상태

③ 유연성 있는 공급능력

④ 정보시스템의 높은 상호운용성

⑤ 품질과 원가의 높은 변동성

24. 자신이 취급하는 상품에 대한 소유권을 보유하며, 제조업자 또는 소매상과는 관련없는 독립된 사업자를 지칭하는 도매상 유형은?

① 상인 도매기관(merchant wholesaler)

② 대리 도매기관(agent wholesaler)

③ 제조업자 도매기관(manufacturer wholesaler)

④ 옴니채널 도매기관(omni-channel wholesaler)

⑤ 라스트마일 도매기관(last-mile wholesaler)

25. 물류정보시스템에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 물류정보의 수집・저장・가공・유통을 가능하게 하는 컴퓨터 하드웨어와 소프트웨어, 업무프로세스, 사용자 등의 집합체이다.

② 물류비 절감과 물류서비스 향상을 추구한다.

③ EDI는 표준화된 전자문서를 통해 기업 간 데이터를 교환한다.

④ 개별 물류활동의 통합을 통한 전체 최적화보다 특정 물류활동의 최적화를 위하여 구축한다.

⑤ 성수기와 비수기의 정보량 차이가 크다.

26. RFID에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 태그를 리더에 직접 접촉하지 않아도 인식이 가능하다.

② 바코드와 스캐닝 기술 기반으로 구축된다.

③ 주파수 대역과 무관하게 태그 인식거리 및 인식속도는 동일한 성능을 발휘한다.

④ 수동형 태그는 지속적인 식별정보 송신이 가능하다.

⑤ 능동형 태그는 전파의 수신만 가능하고 구조가 간단하다.

27. 바코드에 관한 설명으로 옳은 것은?

① GS1 표준코드는 미국에서 제정한 EAN과 유럽에서 제정한 UPC 등을 표준화한 것이다.

② 1차원 바코드 GS1-13의 처음 세 자리는 물류식별코드를 의미한다.

③ 1차원 바코드 GS1-14는 기업 간 거래 시 주로 골판지 박스에 사용되며, 물류식별코드, 국가식별코드, 제조업체코드, 상품품목코드, 체크디지트(check digit)로 구성된다.

④ 2차원 다층형 바코드는 정방형의 동일한 폭의 흑백요소를 모자이크식으로 배열하여 구성하며 QR Code, Maxi Code 등이 있다.

⑤ 2차원 매트릭스형 바코드는 1차원 바코드와 같이 몇 개의 문자가 모여 수평으로 열을 구성하며, Code 49, PDF-417 등이 있다.

28. 전사적자원관리(ERP)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 성공적인 도입을 위해서 업무 표준화와 프로세스 정비가 필요하다.

② 자재 조달과 생산소요시간 단축 효과가 있다.

③ 공급사슬 계획 및 실행시스템에 필요한 정보를 제공한다.

④ 기업 내부의 단위기능 중심의 생산성 향상을 추구한다.

⑤ 생산, 판매, 구매, 인사, 재무, 물류 등 기업업무 전반을 관리하는 정보시스템이다.

29. 고객관계관리(CRM: Customer Relationship Management)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① CRM을 통해 달성하려는 목적은 고객의 확보, 유지 및 고객 충성도 증대이다.

② CRM은 자재공급에서 최종소비까지 전체 공급사슬의 고객 대응성을 높임으로써, 고객의 편의를 증진하면서도 전체 공급사슬이 최소비용으로 운용될 수 있도록 관리하는 기법과 개념을 의미한다.

③ 마케팅 분야의 경우 상품관리, 프로모션관리, 채널관리 등의 영역에서 주로 사용된다.

④ CRM을 도입한 기업들은 우량고객 증대, 신규고객 증가, 교차 판매 증가 등을 통해 수익성의 향상을 기대할 수 있다.

⑤ 고객 데이터의 분석과 활용을 통해 고객유지 및 획득비용을 감소시키고, 타겟 마케팅을 통해 고객당 영업비용을 절감하는 효과를 기대할 수 있다.

30. 다음에서 설명하는 공급사슬관리 전략은?

A의류제조업체는 원사를 염색한 후 원단을 직조하던 제조공정을, 원단을 직조한 후 염색하는 제조공정으로 개선하여, 다양한 고객수요에 유연하게 대응하면서도 재고를 최소화 할 수 있었다.

① Quick Response
② Postponement
③ Third Party Logistics
④ Continuous Replenishment
⑤ Collaborative Forecasting

31. SCM에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① VMI(Vendor Managed Inventory)는 소비자가 판매자의 매장 또는 물류센터의 재고를 관리하는 전략을 말한다.

② 리스크풀링(Risk pooling)은 공급사슬에 분포되어 있는 불확실성을 하나로 모아 시스템 전체의 불확실성을 줄이는 것이 목적이다.

③ 차별화지연은 제품의 차별화를 최대한 뒤로 미루고, 보다 업데이트된 최신의 수요정보를 활용함으로써 수요의 불확실성을 감소시키는 방법이다.

④ 원자재를 조달하고 제품을 생산하여 고객에게 제공하기 위한 프로세스 지향적이고 통합적인 접근 방법이다.

⑤ 전체 공급사슬을 관리하여 비용과 시간을 최소화하고 이익을 최대화하도록 지원하는 방법이다.

32. H사 물류센터의 파렛트랙(Pallet Rack) 한 칸에는 높이 144 mm인 T-11형 표준파렛트 1개를 보관할 수 있다. 파렛트랙의 높이가 2,000 mm일 때, 겉포장치수(가로 × 세로 × 높이)가 550 × 275 × 245 mm인 제품의 최대 보관량(개/칸)은?

① 32 ② 40 ③ 48 ④ 56 ⑤ 64

33. ULS(Unit Load System)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 주문시기 및 주문량 표준화를 통한 물동량 평준화가 필요하다.
② 화물을 중량 또는 체적을 기준으로 단위화하는 시스템을 말한다.
③ 운송, 보관, 하역 등 물류작업의 일관화 및 기계화가 가능하다.
④ 파렛트, 하역장비, 적재함, 보관설비 등의 표준화가 필요하다.
⑤ 파렛트에 적재된 화물의 붕괴나 훼손 가능성을 고려해야 한다.

34. 물류표준화 분야 중 소프트웨어 표준화에 해당하는 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 파렛트 표준화	ㄴ. 물류용어 표준화
ㄷ. 거래단위 표준화	ㄹ. 적재함 표준화
ㅁ. 포장치수 표준화	ㅂ. 보관랙 표준화

① ㄱ, ㄹ ② ㄴ, ㄷ ③ ㅁ, ㅂ ④ ㄱ, ㄹ, ㅂ ⑤ ㄴ, ㄷ, ㅁ

35. 물류공동화 추진 대상에 해당하지 않는 것은?

① 수·배송 기능 ② 보관 기능
③ 제품개발 기능 ④ 포장 기능
⑤ 물류정보 기능

36. 수·배송 공동화의 장점에 해당하지 않는 것은?

① 교통체증이 감소되고 환경오염을 경감시킬 수 있다.
② 제품 매출이나 거래조건 등 화주의 영업기밀을 보호하는 기능이 강화될 수 있다.
③ 화주기업은 수·배송 공동화로 기업의 핵심역량 강화를 추구할 수 있다.
④ 운송사업자는 화물의 대량화에 의한 운송효율 향상을 추구할 수 있다.
⑤ 물류자원을 최대한 활용함으로써 물류비용 절감이 가능하다.

37. 다음 설명에 해당하는 파렛트 적재 방법은?

○ 홀수 층과 짝수 층을 교대로 90° 회전하여 적재함 ○ 화물이 갈라질 염려가 적고 정방형 파렛트에 적합함 ○ 적재 시간이 상대적으로 길게 소요됨

① 블록(Block) 쌓기
② 교호열(Alternative) 쌓기
③ 벽돌(Brick) 쌓기
④ 풍차(Pin-hole) 쌓기
⑤ 스플릿(Split) 쌓기

38. 물류공동화 도입을 위한 전제 조건으로 옳지 않은 것은?

① 참여하는 화주기업들의 물류업무에 유사성이 있어야 한다.
② 참여하는 화주기업들의 이해가 일치해야 한다.
③ 물류공동화 추진 및 운영을 위한 간사 역할의 회사가 있어야 한다.
④ 물류공동화 운영규칙과 비용산정 기준을 수립하고 체계화해야 한다.
⑤ 제품특성을 반영하여 화주별로 최적의 파렛트 규격을 정해야 한다.

39. A기업은 수송부문의 연비개선을 통해 이산화탄소 배출량을 25% 감소시키고자 한다. 연비법에 의한 이산화탄소 배출량 산출식 및 관련 자료가 다음과 같을 때 목표 연비(km/L)는?

○ 이산화탄소 배출량(kg) = 주행거리(km) ÷ 연비(km/L) × 이산화탄소 배출계수(kg/L) ○ 현재 연비: 6 km/L ○ 총 주행거리: 120,000 km ○ 이산화탄소 배출계수: 0.002 kg/L

① 4 ② 5 ③ 7 ④ 8 ⑤ 16

40. 스마트물류 기술에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 블록체인은 분산원장을 통해 공급사슬의 거래 투명성을 향상시킨다.
② 빅데이터 기술은 대용량 데이터를 수집, 분석, 시각화하는 기술이다.
③ IoT는 사물 간의 통신을 통해 실시간 데이터 수집을 가능하게 한다.
④ 인공지능(AI)은 자연어 처리, 시각적 인지 등의 기술을 이용하여 의사결정을 지원할 수 있다.
⑤ VAN 서비스는 IaaS, PaaS, SaaS 등으로 구분하며 사이버 보안을 강화한 기술이다.

화 물 운 송 론

41. 파이프라인운송에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 초기 시설 투자비가 많이 소요된다.
② 연속적으로 대량운송이 가능하다.
③ 컴퓨터시스템을 이용하여 운영의 자동화가 가능하다.
④ 운송시 오염이 발생하지 않는 친환경적 운송 방법이다.
⑤ 이용제품과 운송경로에 관한 제한이 적다.

42. 운송의 3대 구성요소에서 결절점(Node)에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 도로, 철도, 항로 등과 같은 화물의 통행로를 의미한다.
② 운송을 직접 수행하는 차량, 열차, 선박, 항공기 등을 의미한다.
③ 화물의 집하 및 환적, 중계 등이 발생하는 장소나 시설을 의미한다.
④ 운송행위를 담당하는 주체들과 이들이 운송 서비스를 제공하는 프로세스를 의미한다.
⑤ 운송수요에 대해 운송공급이 제공되는 운송시장을 의미한다.

43. 자동차운송의 특징에 관한 내용으로 옳은 것은?

① 타 운송 수단과의 연계 없이 Door to Door 서비스가 가능하다.
② 장거리 대량화물의 운송에 유리하다.
③ 안전도가 높고 친환경적인 운송 수단이다.
④ 운송 중량에 대한 제한이 없다.
⑤ 차량의 관리와 신속한 배차가 어렵다.

44. 운송형태에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 정형운송은 파렛트나 컨테이너 등과 같은 단위적재용기에 화물을 적재하여 운송하는 형태이다.
② 비정형운송은 단위화 할 수 없는 화물을 특수한 시설과 구조를 갖춘 운송 수단으로 운송하는 형태이다.
③ 정기운송은 물동량에 상관없이 정해진 일정에 맞추어 운송하는 형태이다.
④ 비정기운송은 운송인이 원하는 시간에 맞추어 운송하는 형태이다.
⑤ 복합운송은 두 가지 이상의 운송수단을 이용하여 운송하는 형태이다.

45. 운송방식의 선택에 관한 설명으로 옳은 것은?

① 중량과 부피가 작고 장거리, 고가화물의 경우에는 해상운송보다 항공운송이 적합하다.

② 장기 운송시 가치가 하락하는 신선화물의 경우에는 항공운송보다 해상운송이 적합하다.

③ 근거리 운송 및 소량화물인 경우에는 도로운송보다 철도운송이 적합하다.

④ 기후에 영향을 받지 않는 전천후 운송의 경우에는 철도운송보다 도로운송이 적합하다.

⑤ 대량화물의 장거리 운송인 경우에는 해상운송보다 도로운송이 적합하다.

46. 운송에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 운송은 출발지에서 목적지까지 화물을 이동시킨다.

② 운송비용을 절감하기 위하여 다빈도 소량 운송을 실시한다.

③ 운송 중에 있는 화물을 일시적으로 보관하는 기능이 있다.

④ 운송은 지역과 거리를 극복하여 생산과 판매를 촉진한다.

⑤ 운송은 재화의 생산과 소비에 따른 파생적 수요이다.

47. 다음에서 설명하고 있는 항공운임은?

○ 단위탑재용기별 한계중량을 기준으로 요금을 사전에 정해 놓고 운임을 부과하여 판매하는 방식이다. **○ 용기의 형태별 최저요금과 최저중량을 초과하는 경우, 초과분에 부가하는 최저중량 초과요율로 요금을 산정하는 방식이다.**

① General Cargo Rate
② Specific Commodity Rate
③ Commodity Classification Rate
④ Valuation Charge
⑤ Bulk Unitization Charge

48. 항공화물운송주선업자에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 다양한 화주들의 화물을 집하하여 혼재하고 운송사에 운송 의뢰한다.

② 송화인과 운송계약을 체결하고 Master Air Waybill을 발행한다.

③ 자체적인 운송약관을 보유하고 있다.

④ 화주의 대리인으로 수·출입 통관을 대행할 수 있다.

⑤ 벌크화물을 파렛트 또는 컨테이너화하는 화물 단위화 기능을 수행한다.

49. 택배운송시스템에서 Hub & Spoke 시스템에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 대형의 분류 능력을 갖춘 허브터미널이 필요하다.
② 운송네트워크의 구조는 허브터미널과 집·배송센터로 이루어진다.
③ 운송시스템을 구성하는 전체 노선 수가 증가하여 다양한 서비스의 제공이 가능하다.
④ 허브터미널의 경유로 직송 서비스에 비해 운송 시간이 증가하는 단점이 있다.
⑤ 허브터미널에 택배 물량을 집중시켜 적재율을 향상시킬 수 있다.

50. 택배운송장의 역할에 관한 내용으로 옳지 않은 것은?

① 송화인과 택배회사 간의 계약서 역할을 한다.
② 유통 가능한 유가증권 역할을 한다.
③ 택배요금 영수증의 역할을 한다.
④ 송화인과 택배회사 간의 화물인수증 역할을 한다.
⑤ 배달완료에 대한 증빙 역할을 한다.

51. 화물자동차의 구조에 의한 분류에서 전용특장차에 해당하지 않는 것은?

① 믹서차량 ② 분립체 운반차량 ③ 냉동차량
④ 액체화물 운반차량 ⑤ 측면 전개차량

52. 다음은 화물자동차 운영효율성 지표 중 하나이다. ( )에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

$$(\quad) = \frac{\text{빈 차 상태의 운행거리}}{\text{전체 운행거리}} \times 100$$

① 가동거리율 ② 실차율 ③ 적재거리율
④ 공차거리율 ⑤ 회전율

53. 화물자동차 운송원가 계산시 변동비에 해당하는 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 감가상각비	ㄴ. 타이어 교체비	ㄷ. 자동차보험료
ㄹ. 톨게이트 통행료	ㅁ. 차고지 월임대료	ㅂ. 유류비

① ㄱ, ㄴ, ㄹ ② ㄱ, ㄷ, ㅁ ③ ㄴ, ㄹ, ㅂ
④ ㄷ, ㅁ, ㅂ ⑤ ㄱ, ㄴ, ㄹ, ㅁ, ㅂ

54. 화물운송관리시스템(TMS)의 기능이 아닌 것은?

① 화물이 입고되어 출고되기까지 창고공간 효율의 최적화 등을 지원한다.

② 화물운송시 수반되는 자료와 정보를 수집하여 효율적으로 관리한다.

③ 수주과정에서 입력한 정보를 기초로 비용이 저렴한 수송경로와 수송수단을 제공한다.

④ 고객의 다양한 요구를 수용하면서 수·배송비용 등을 절감할 수 있다.

⑤ 최적의 운송계획 및 차량의 일정을 관리한다.

55. 택배 표준약관(공정거래위원회 표준약관 제10026호)에서 정하고 있는 손해배상에 관한 것이다. ( )에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

> 고객(송화인)이 운송장에 운송물의 가액을 기재하지 않은 경우에는 사업자의 손해배상은 다음 각 호에 의합니다. 이 경우 손해배상한도액은 ( )으로 하되, 운송물의 가액에 따라 할증요금을 지급하는 경우의 손해배상한도액은 각 운송가액 구간별 운송물의 최고가액으로 합니다.
>
> 1. 전부 멸실된 때 : 인도예정일의 인도예정장소에서의 운송물 가액을 기준으로 산정한 손해액 또는 고객(송화인)이 입증한 운송물의 손해액(영수증 등)
> 2. 일부 멸실된 때 : 인도일의 인도장소에서의 운송물 가액을 기준으로 산정한 손해액 또는 고객(송화인)이 입증한 운송물의 손해액(영수증 등)
> 3. 훼손된 때
> 가. 수선이 가능한 경우 : 실수선 비용(A/S비용)
> 나. 수선이 불가능한 경우 : 제2호에 준함
> 4. 연착되고 일부 멸실 및 훼손되지 않은 때 : 제2항 제3호를 준용함
> 5. 연착되고 일부 멸실 또는 훼손된 때 : 제2호 또는 제3호에 준하되, '인도일'을 '인도예정일'로함

① 20만원　② 30만원　③ 40만원　④ 50만원　⑤ 60만원

56. 트레일러에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 폴 트레일러는 주로 컨테이너 운송에 사용된다.

② 저상식 트레일러는 평상식보다 낮은 화물대를 가진다.

③ 중저상식 트레일러는 화물대의 중간부분이 낮다.

④ 오픈탑 트레일러는 천장에 개구부가 있다.

⑤ 밴 트레일러는 일반잡화 및 냉동화물 운송에 사용된다.

57. 도로법령상 차량의 운행 제한 등에 관한 내용으로 운행 제한대상 차량이 아닌 것은? (단, 차량의 구조나 적재화물의 특수성으로 인하여 도로관리청의 허가를 받아 운행하는 차량은 제외함)

① 축하중이 8톤인 차량
② 총중량이 50톤인 차량
③ 폭이 2.8미터인 차량
④ 높이가 5.0미터인 차량
⑤ 길이가 17.0미터인 차량

58. 국내 화물운송의 물류비 절감을 위한 합리화 방안으로 옳지 않은 것은?

① 공동수배송 체계의 활성화
② 물류정보시스템의 활용
③ 운송수단 및 화물의 표준화
④ 운송수단의 소형화 및 일반화
⑤ 적재율의 향상

59. 자가용 화물자동차와 비교한 사업용 화물자동차의 장점이 아닌 것은?

① 불규칙 운송수요 증가에 탄력적 대응이 가능하다.
② 물류시스템의 표준화 및 일관화를 구축한다.
③ 필요한 규격 및 종류의 차량을 편리하게 이용할 수 있다.
④ 귀로시 복화화물 운송으로 운송비가 저렴하다.
⑤ 서비스 수준이 높은 업체와 계약이 가능하다.

60. 화물자동차의 중량과 안전기준에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 최대접지압력은 최대 적재상태에서 트랙터를 제외한 연결 접지부에 미치는 압력의 정도이다.
② 공차중량은 화물을 적재하지 않고 연료, 냉각수, 윤활유 등을 가득 채운 상태의 중량이다.
③ 최대적재중량은 화물을 최대로 적재할 수 있도록 허용된 중량이다.
④ 자동차연결 총중량은 최대 적재중량에 트레일러와 트랙터의 무게까지 합산한 중량이다.
⑤ 화물자동차의 운전자는 운행상의 안전기준을 준수하여야 한다.

61. 다음 중 항공운송 관련 국제규범에 해당하는 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. CIM	ㄴ. Montreal Agreement
ㄷ. Warsaw Convention	ㄹ. CMR

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄱ, ㄹ ④ ㄴ, ㄷ ⑤ ㄴ, ㄹ

62. 선하증권의 법적 기재사항이 아닌 것은?

① 선적항 ② 양륙항 ③ 선하증권번호
④ 발행지 ⑤ 운임

63. 다음은 철도운송 서비스 형태에 관한 내용이다. ( )에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

(ㄱ): 철도화물역 또는 터미널 간을 직행 운행하는 전용 열차, 철도-도로복합운송에서 많이 이용되는 서비스 형태
(ㄴ): 복수의 중간역 또는 터미널을 거치면서 운행하는 열차, 철도운송 서비스 중 가장 높은 비중을 차지하며, 열차편성이 가능한 물량이 확보되는 경우 서비스를 제공하는 형태

① ㄱ: Block Train, ㄴ: Shuttle Train
② ㄱ: Shuttle Train, ㄴ: Y-Shuttle Train
③ ㄱ: Coupling & Sharing Train, ㄴ: Liner Train
④ ㄱ: Single-Wagon Train, ㄴ: Liner Train
⑤ ㄱ: Block Train, ㄴ: Single-Wagon Train

64. 선박에 가장 많은 화물을 적재할 수 있는 흘수선과 가장 적은 화물을 적재할 수 있는 흘수선을 순서대로 옳게 나열한 것은?

ㄱ. LF(The Fresh Water Timber Load Line)
ㄴ. LT(The Tropical Timber Load Line)
ㄷ. LS(The Summer Timber Load Line)
ㄹ. LW(The Winter Timber Load Line)
ㅁ. LTF(The Tropical Fresh Water Timber Load Line)

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄹ ④ ㄷ, ㅁ ⑤ ㅁ, ㄹ

65. 부정기선의 정박기간과 하역조건에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① CQD는 특정 항구의 관습적 하역방법에 따라 가능한 조속히 하역하는 조건이다.
② Demurrage는 허용정박기간 안에 하역이 종료된 경우 지불하는 조건이다.
③ SHEX는 일요일이나 공휴일은 작업일에서 제외하는 조건이다.
④ WWD는 작업이 가능한 날짜만 정박기간에 삽입하는 조건이다.
⑤ FIO조건은 선적이나 양륙시 용선자가 하역비를 부담하는 조건이다.

66. 항공화물운송장(Air Waybill)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 송화인과 항공운송인 간의 운송계약서이다.
② 운임 및 요금을 계산하는 근거로 사용되는 요금 계산서의 역할을 한다.
③ 항공운송인이 화물을 수취한 것을 증명하는 화물수령증이다.
④ 지시식으로 발행되어 매매가 가능한 유가증권으로 사용된다.
⑤ 통관시 수출입신고서 및 통관자료로 사용된다.

67. 헤이그 규칙(Hague Rules)에서 정하고 있는 책임원칙에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 운송인의 손해배상을 위한 기본원칙으로 과실책임주의를 채택하고 있다.
② 운송인의 주의의무에는 선박의 감항능력 확보를 위한 주의의무와 운송물에 관한 주의의무가 있다.
③ 운송인의 감항능력에 대한 주의의무를 부담하는 시기는 선적항 출항 당시이다.
④ 운송인의 운송물에 관한 주의의무는 선적, 적부, 적입, 보관, 하역 등의 작업시 화물 취급을 주의 깊게 하여야 함을 의미한다.
⑤ 컨테이너에 적재된 화물의 수량 단위를 명시하고 있는 경우, 그 명시 기준으로 손해배상을 한다.

68. 국제선박 및 항만시설 보안에 관한 규칙(ISPS Code)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 선박, 여객(선원), 화물 및 항만시설 등의 안전 저해 행위를 예방하기 위하여 정부 및 선사가 행하여야 할 의무를 규정하고 있다.

② 선박은 보안계획서 승인 및 보안심사를 받은 후 국제선박보안증서를 소지하고 운항하여야 한다.

③ 대상 선박은 국제항해취항 여객선, 총톤수 300톤 이상의 화물선 및 이동식 해상구조물이다.

④ 항만은 보안평가를 실시하고 보안계획 수립 및 시행을 의무화하고 있다.

⑤ IMO가 주도하였으며 제정 당시 미국의 해운 보안법을 기반으로 하였다.

69. 다음에서 설명하고 있는 국제항공기구에 해당하는 것은?

시카고 조약(Chicago Convention)에 의거하여 국제항공의 안전성 확보와 항공질서 감시를 위한 관리기구로 설립되었으며 각국 정부가 참여하는 국제협력기구이다.

① ATA ② IATA ③ ICAO ④ FAI ⑤ FIATA

70. 하역비 부담조건에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① Net Term Charter는 하역비, 항비 등을 화주가 부담하는 조건이다.

② Gross Term Charter는 하역비, 항비 등을 선주가 부담하는 조건이다.

③ FI 조건은 적하비는 화주가 양하비는 선주가 부담하는 조건이다.

④ FO 조건은 적하비는 선주가 양하비는 화주가 부담하는 조건이다.

⑤ Berth Term Charter는 적·양하비 모두 화주가 부담하는 조건이다.

71. 화물자동차운송과 철도운송 조건이 다음과 같을 때, 두 운송수단간 경제효용거리에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

○ 철도 부대비용(철도역 상·하차비, 포장비 등): 1,000,000원/ton ○ 철도 운송비: 1,000원/ton·km ○ 화물자동차 운송비: 3,000원/ton·km

ㄱ. 채트반(Chatban) 공식을 활용한 경제효용거리 분기점은 1,000km이다. ㄴ. 철도 부대비용이 증가할수록 경제효용거리 분기점은 증가한다. ㄷ. 화물자동차 운송비가 증가할수록 경제효용거리 분기점은 증가한다. ㄹ. 철도 운송비가 증가할수록 경제효용거리 분기점은 증가한다.

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

72. 다음은 운임에 따른 운송수요의 탄력성을 나타내는 수식이다. 수식에 들어갈 항목을 올바르게 나열한 것은?

$$\text{운송수요 탄력성} = \frac{A/B}{C/D}$$

① A: 운임 변화량, B: 운임 수준, C: 수요 변화량, D: 수요 수준
② A: 운임 변화량, B: 운임 수준, C: 공급 변화량, D: 공급 수준
③ A: 수요 변화량, B: 수요 수준, C: 운임 변화량, D: 운임 수준
④ A: 운임 수준, B: 운임 변화량, C: 수요 수준, D: 수요 변화량
⑤ A: 수요 수준, B: 수요 변화량, C: 운임 수준, D: 운임 변화량

73. 다음 수송표에서 북서코너법을 적용하여 총 운송비용을 구할 때, 첫 번째 운송구간 할당 후, 두 번째로 할당되는 운송구간과 할당량을 순서대로 나열한 것은? (단, 공급지에서 수요지까지의 단위운송비는 각 셀의 우측 상단에 제시되어 있음)

(단위: 천원/kg)

수요지 / 공급지	1	2	3	공급량 (kg)
A	2	3	5	20
B	3	5	4	30
C	6	5	4	25
수요량 (kg)	15	30	30	75

① A-1: 20kg ② B-1: 15kg ③ C-1: 25kg
④ A-2: 5kg ⑤ B-2: 30kg

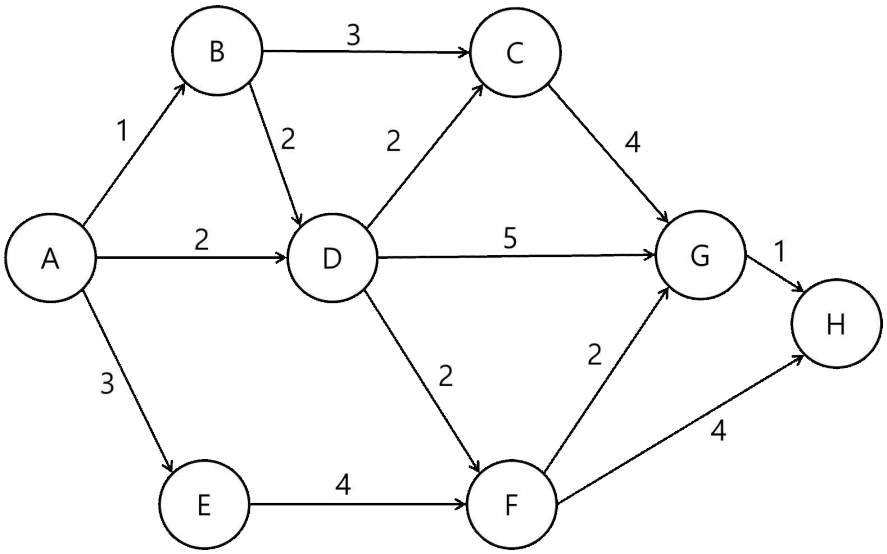
74. 다음 수송표에서 최소비용법을 적용하여 총 운송비용을 구할 때, 최초 가능해의 총 운송비용은? (단, 공급지에서 수요지까지의 단위운송비는 각 셀의 우측 상단에 제시되어 있음)

(단위: 만원/톤)

수요지 / 공급지	D1	D2	D3	공급량 (톤)
S1	8	7	6	100
S2	10	12	14	150
S3	6	11	13	200
수요량 (톤)	120	190	140	450

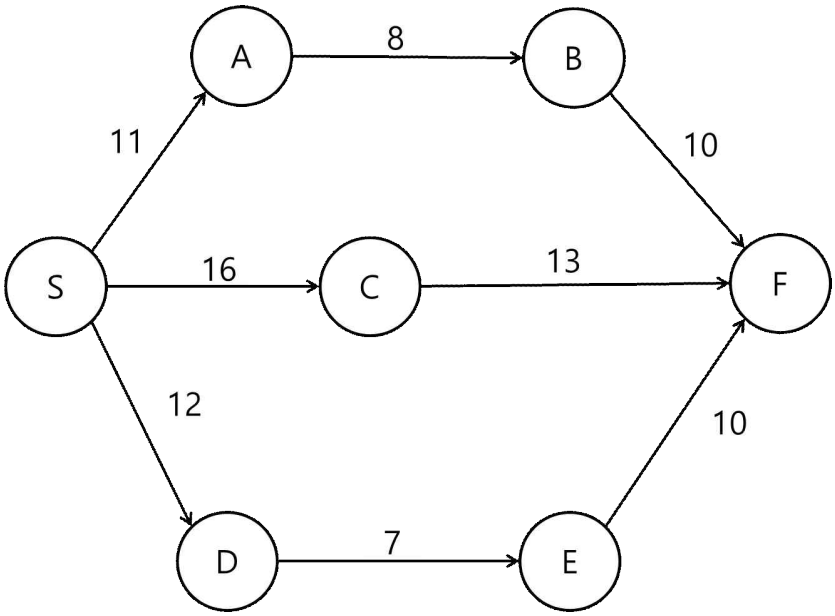
① 3,980만원 ② 4,080만원
③ 4,480만원 ④ 4,840만원
⑤ 5,040만원

75. 다음 그림과 같이 각 구간별 운송거리가 주어졌을 때, 출발지 A에서 목적지 H까지의 최단경로 산출거리는? (단, 구간별 숫자는 km임)



① 6 ② 7 ③ 8 ④ 9 ⑤ 10

76. 다음과 같이 파이프라인 네트워크에서 S지점에서 F지점까지 가스를 보내려고 한다. ( )에 들어갈 내용으로 옳은 것은? (단, 링크의 숫자는 인접한 노드 간의 용량을 나타내며, 화살표 방향으로만 이동 가능함)



현재 네트워크에서의 최대 유량은 (ㄱ)이다. (ㄴ) 구간을 3 용량으로 개통하면 최대 유량은 (ㄷ)만큼 증가한다.

① ㄱ: 28, ㄴ: C→B, ㄷ: 2 ② ㄱ: 28, ㄴ: C→B, ㄷ: 3

③ ㄱ: 28, ㄴ: C→E, ㄷ: 2 ④ ㄱ: 33, ㄴ: C→B, ㄷ: 3

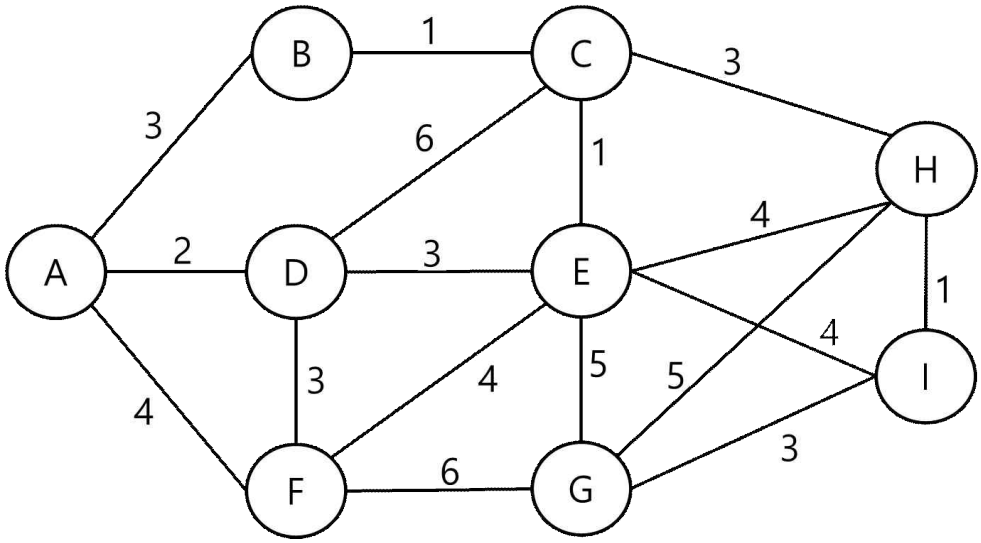
⑤ ㄱ: 33, ㄴ: C→E, ㄷ: 2

77. A항공사는 다음과 같은 요율 체계를 가지고 있으며, 중량과 용적중량 중 높은 중량 단계를 요율로 적용하고 있다. B사가 A항공사를 통해 서울에서 뉴욕까지 중량 60kg, 최대길이(L) = 80cm, 최대높이(H) = 80cm, 최대폭(W) = 36cm의 화물을 항공운송 할 경우 화물에 적용되는 운임은? (단, 용적중량은 1kg = 6,000cm^{3}를 적용하여 계산함)

지역	최저요율	kg 당 일반요율	kg 당 중량요율 (45kg 이상인 경우)
뉴욕	150,000원	10,000원	9,000원

① 150,000원 ② 345,600원 ③ 384,000원
④ 540,000원 ⑤ 600,000원

78. 9곳의 물류센터를 모두 연결하는 도로를 개설하려고 한다. 필요한 도로의 최소 길이는? (단, 구간별 숫자는 km임)



① 13km ② 14km ③ 15km ④ 16km ⑤ 17km

79. 16개의 터미널을 보유하고 있는 기업이 Hub & Spoke 시스템을 구축하려고 한다. 이 경우 해당 기업의 Hub & Spoke 시스템 구축에 관한 내용으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 16개 터미널 중 4개를 허브터미널로 선택하여 운영할 경우, 총 20개의 왕복 노선이 필요하다.
ㄴ. 16개 터미널 중 3개를 허브터미널로 선택하여 운영할 경우, 총 16개의 왕복 노선이 필요하다.
ㄷ. 규모의 경제 달성으로 운송네트워크 전체의 효율성이 향상된다.
ㄹ. 운송네트워크의 복잡성으로 인해 전체 운송비용이 증가한다.

① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
④ ㄴ, ㄷ, ㄹ ⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ

80. 수배송시스템 설계시 고려대상으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 리드타임, 차량의 적재율을 고려하여 설계한다.
ㄴ. 효율적인 수송경로 설계를 위해, 대형 차량보다 소형 차량을 우선 배차한다.
ㄷ. 배송경로는 상호 교차하도록 설계한다.

① ㄱ ② ㄴ ③ ㄷ
④ ㄴ, ㄷ ⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ

국 제 물 류 론

81. 최근 국제물류의 환경 변화로 옳지 않은 것은?

① 전자상거래의 확대에 따라 물류시스템의 가시성 확보가 요구되고 있다.

② 원가절감을 위해 3PL 및 4PL이 활성화되고 있다.

③ 환경문제가 중시되면서 회수물류에 대한 관심이 높아지고 있다.

④ 글로벌 불확실성의 증가에 따라 네트워크의 탄력성, 유연한 공급망 관리 등이 요구되고 있다.

⑤ 물류의 수요는 소비자 주도에서 물류기업 주도로 전환되어 최적화된 서비스를 공급하고 있다.

82. 국제물류와 국내물류의 차이점에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 국제물류는 국내물류에 비해 서류 및 거래절차가 단순하고 표준화되어 있다.

② 국제물류는 다양한 운송수단을 활용하여 운송수단 간 통합과 조정이 중요하다.

③ 국제물류는 국경을 초월하여 이루어지기 때문에 국내물류에 비해 제도적 제약이 많다.

④ 국제물류는 국가 간 상이한 상관습 등 국가별 차이를 고려해야 한다.

⑤ 국제물류는 통관절차를 수반하여 신속성이 필요한 물류에 어려움을 가중시킨다.

83. 다음 설명에 해당하는 국제물류시스템으로 옳은 것은?

○ 수출국의 배송센터로부터 해외 자회사의 고객에게 직송하거나 또는 수출국 배송센터에서 최종 소비자나 판매점으로 직송하는 형태를 말한다.
○ 항공운송을 주로 이용하게 되고, 자회사는 물류에 직접 관여하지 않는다.

① Classical system

② Transit system

③ Direct system

④ Intelligent transport system

⑤ Multi-country warehouse system

84. 육상운송과 비교하여 해상운송의 장점을 모두 고른 것은?

ㄱ. 대량 운송	ㄴ. 장거리 운송	ㄷ. 자유로운 수송로
ㄹ. 느린 운송 속도	ㅁ. 단위당 저렴한 운송비용	

① ㄱ, ㄴ
② ㄴ, ㄹ, ㅁ
③ ㄷ, ㄹ, ㅁ
④ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ
⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㅁ

85. ( )에 들어갈 선박의 톤수에 관한 용어로 옳은 것은?

( )는 선박에 적재할 수 있는 적재물의 최대 허용 중량이다. 이것은 선박의 매매, 용선료의 기준이 된다.

① Gross Tonnage
② Displacement Tonnage
③ Dead Weight Tonnage
④ Measurement Tonnage
⑤ Canal Tonnage

86. 편의치적(Flag of Convenience)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 선박의 등록절차가 간단하다.
② 조세회피국(처)의 국적을 취득한 선박을 의미한다.
③ 자국 선원을 승선시키지 않아도 된다.
④ 운항상 안전기준의 규제가 엄격하지 않다.
⑤ 재무상태, 거래내역을 보고해야 하며 기항지도 제한을 받는다.

87. ( )에 들어갈 해상운송계약으로 옳게 나열한 것은?

○ (ㄱ)은 화물의 양에 따라 운임을 계산하는 Freight Charter와 화물의 양에 관계없이 본선의 선복을 기준으로 운임을 결정하는 Lump Sum Charter가 있다. ○ (ㄴ)은 불특정 다수의 화주를 대상으로 하며, 선박회사에서 일방적으로 결정한 정형화된 약관을 화주가 포괄적으로 승인하는 부합계약의 형태를 취한다.

① ㄱ: 개품운송계약, ㄴ: 나용선계약
② ㄱ: 나용선계약, ㄴ: 정기용선계약
③ ㄱ: 항해용선계약, ㄴ: 나용선계약
④ ㄱ: 정기용선계약, ㄴ: 항해용선계약
⑤ ㄱ: 항해용선계약, ㄴ: 개품운송계약

88. 정기선 운송의 특징으로 옳은 것은?

① 화주가 요구하는 시기와 항로에 따라 화물을 운송하는 방식이다.

② 안정된 서비스 수준을 유지하기 위해 일정 규모 이상의 선대를 보유, 운항해야 하므로 거액의 자본이 필요하다.

③ 해운시황에 따른 배선축소나 운항항로에서의 철수 등이 쉽다.

④ 운임이 해운시장에서 물동량과 선복량에 따라 변동하는 자유경쟁시장이다.

⑤ 정박기간에 따라 체선료와 조출료가 발생한다.

89. Gencon Charter Party상 다음과 같은 조건일 때 용선자가 지불해야 하는 체선료로 옳은 것은?

○ 정박기간은 선적·양륙 별산이며, 선적 시 체선료가 발생하지 않았음.
○ 양륙정박기간: 5일
○ 하역준비완료통지(Notice of Readiness): 10월 1일 오후
○ 체선료: US$ 3,000/일
○ 하역완료: 10월 8일 오후 (10월 1일 ~ 9일까지 기상조건은 양호한 상태였음. 10월 3일은 개천절로 공휴일)
○ 정박기간 산정조건: Running Laydays

10월								
수	목	금	토	일	월	화	수	목
1	2	3	4	5	6	7	8	9

① US$ 0 ② US$ 3,000 ③ US$ 6,000
④ US$ 9,000 ⑤ US$ 12,000

90. ( )에 들어갈 서류를 옳게 나열한 것은?

○ (ㄱ)은/는 선하증권보다 수입화물이 목적항에 먼저 도착하여 화물 인수 지연에 따른 판매기회 상실 등의 우려가 있을 때, 화물을 인수하기 위해 수하인이 사용할 수 있는 서류이다.
○ (ㄴ)은/는 본선에 화물을 선적한 후 1등항해사가 발행하는 서류이다.

① ㄱ: L/G, ㄴ: M/R ② ㄱ: L/I, ㄴ: S/R ③ ㄱ: L/G, ㄴ: D/O
④ ㄱ: L/I, ㄴ: M/R ⑤ ㄱ: S/R, ㄴ: D/O

91. Gencon Charter Party Part Ⅱ 약관 내용의 일부이다. (　)에 들어갈 용어로 옳게 나열한 것은?

○ On the Vessel - The (ㄱ) shall pay all dues, charges and taxes customarily levied on the Vessel, howsoever the amount thereof may be assessed. ○ On the Cargo - The (ㄴ) shall pay all dues, charges, duties and taxes customarily levied on the cargo, howsoever the amount thereof may be assessed.

① ㄱ: Owners, ㄴ: Charterers　② ㄱ: Charterers, ㄴ: Owners
③ ㄱ: Brokers, ㄴ: Agents　④ ㄱ: Agents, ㄴ: Charterers
⑤ ㄱ: Owners, ㄴ: Brokers

92. 선하증권의 법적 성질에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 선사가 화물의 수령 또는 선적에 근거하여 발급하기 때문에 요인(要因)증권이다. ㄴ. 화물을 대표하는 대표증권으로 배서 양도에 의해 소유권이 이전되는 유통(流通)증권이다. ㄷ. 선주와 화주의 의무는 선하증권에 기재된 문언에 따라 이행되어야 하므로 문언(文言)증권이다. ㄹ. 운송물을 대표하는 대표증권이고, 소지인이 운송인에게 화물의 인도를 청구할 수 있는 채권(債權)증권이다. ㅁ. 선박의 명칭, 국적, 톤수, 화물의 종류 및 개수, 화인 등을 기재하고 발행자가 기명, 날인하는 등 법정의 형식을 요하는 비처분(非處分)증권이다.

① ㄱ, ㄹ　② ㄴ, ㅁ　③ ㄴ, ㄷ, ㅁ
④ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ　⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ, ㅁ

93. 로테르담 규칙(2008)상 ( )에 들어갈 용어로 옳은 것은?

> "( )" means a contract of carriage that provides for the carriage of a specified quantity of goods in a series of shipments during an agreed period of time.

① Contract of carriage
② Carrier
③ Volume contract
④ Non-liner transportation
⑤ Liner transportation

94. 항공운임의 품목분류요율 중 할증요금 적용품목으로 옳지 않은 것은?

① 금괴
② 화폐
③ 시체
④ 생동물
⑤ 화물로 운송되는 개인의류 및 개인용품

95. 수하인이 운임을 납부하도록 되어 있는 항공화물에 대해 동 금액의 일정 비율을 항공사가 징수하는 수수료로 옳은 것은?

① Disbursement fee
② Pick up service charge
③ Charges collect fee
④ Documentation fee
⑤ Dangerous goods handling charge

96. 몬트리올협약(1999)상 손해배상청구기간과 관련된 내용이다. ( )에 들어갈 단어를 옳게 나열한 것은?

> In the case of damage, the person entitled to delivery must complain to the carrier forthwith after the discovery of the damage, and, at the latest, within (ㄱ) days from the date of receipt in the case of checked baggage and (ㄴ) days from the date of receipt in the case of cargo. In the case of delay, the complaint must be made at the latest within (ㄷ) days from the date on which the baggage or cargo have been placed at his or her disposal.

① ㄱ: seven, ㄴ: fourteen, ㄷ: twenty-one
② ㄱ: seven, ㄴ: fourteen, ㄷ: thirty
③ ㄱ: seven, ㄴ: twenty-one, ㄷ: thirty
④ ㄱ: fourteen, ㄴ: twenty-one, ㄷ: sixty
⑤ ㄱ: fourteen, ㄴ: thirty, ㄷ: sixty

97. IATA 위험물 관리(DGR) 규정에서 독성물질을 나타내는 위험물 Class 번호로 옳은 것은?

① Class 1 ② Class 2 ③ Class 4 ④ Class 6 ⑤ Class 8

98. 송화주가 신고할 화물운송가격이 없는 경우 항공화물운송장(AWB)에 기재하는 코드로 옳은 것은?

① CAO ② MCO ③ NCV ④ NVD ⑤ RCP

99. 복합운송 시 컨테이너 화물의 손해 발생에 관한 설명으로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 발생빈도는 낮으나 건당 손해액이 많은 사고로는 화재, 갑판유실 등이 있다. ㄴ. 컨테이너 화물에 발생하기 쉬운 손해로는 결로 등이 있다. ㄷ. 발생빈도는 높으나 건당 손해액이 적은 사고는 파손, 곡손, 도난(theft), 발하(拔荷, pilferage), 불착 등이 있다. ㄹ. 도난은 화물을 포장째로 훔치는 행위를 말하며, 발하는 포장화물의 일부를 꺼내는 행위를 말한다.

① ㄱ ② ㄴ, ㄹ ③ ㄷ, ㄹ

④ ㄱ, ㄴ, ㄷ ⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ

100. 복합운송증권(FIATA FBL) 이면약관상 내용의 일부이다. ( )에 들어갈 용어로 옳은 것은?

( ) means the person entitled to receive the goods from the Freight Forwarder.

① Shipper ② Merchant ③ Consignor

④ Consignee ⑤ Exporter

101. 다음 설명에 해당하는 복합운송 경로로 옳은 것은?

> 한국, 일본 등의 극동지역의 항만에서 선적된 화물을 북미의 서해안까지는 선박에 의하여 해상운송한 후, 북미 대륙의 횡단철도를 이용하여 미국 주요 내륙지점의 철도터미널 또는 내륙컨테이너터미널에서 컨테이너 화물의 인도가 행해지는 방식을 말하며, IPI(Interior Point Intermodal)라고도 한다.

① America Land Bridge
② Mini Land Bridge
③ Micro Land Bridge
④ Overland Common Point
⑤ Reverse Interior Point Intermodal

102. 관세법령상 국제항으로 옳지 않은 것은?

① 강릉항 ② 대산항 ③ 삼척항 ④ 장항항 ⑤ 포항항

103. 선하증권의 종류에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① Stale B/L은 선적일로부터 21일이 경과한 B/L이다.
② Straight B/L은 수하인의 상호 및 주소가 기재되어 있는 B/L이다.
③ Clean B/L은 물품이 본선 적재 시 하자가 없을 때 발행되는 B/L이다.
④ Received B/L은 화물이 특정 선박에 적재되었음을 명시한 B/L로, 'on board B/L'이라고도 한다.
⑤ Through B/L은 해상을 포함하는 2개 이상의 운송방식을 이용하여 최초의 운송인인 선주가 다른 선박회사의 선박을 이용할 경우 최초의 운송인이 전구간의 운송에 대하여 책임지는 B/L이다.

104. 다음 설명에 해당하는 국제물류 보안제도로 옳은 것은?

> ○ 미국 세관은 테러 방지 목적만을 위해 새로운 업체 협력 프로그램을 창설하였다.
> ○ 미국 관세청이 테러에 대항하여 해외판매자로부터 미국의 국경에 이르기 전, 공급망에 대한 보안을 강화하여 국경의 안전과 안보를 보장하면서 동시에 무역을 원활화하기 위해 안전한 공급망을 유지, 발전시키기 위한 것이다.
> ○ 미국에서 테러 발생을 미연에 예방하는 동시에 국제화물 및 운송수단의 흐름을 촉진하기 위해, 테러 방지 프로그램에 따라 해당 업체가 안전한 제품을 제작하는지를 확인하여 해당 업체를 인증하는 제도이다.

① CSI
② C-TPAT
③ ISPS Code
④ 24-Hour Rule
⑤ ISO 28000

105. 다음 설명에 해당하는 국제물류 정보기술로 옳은 것은?

○ 인공위성에서 발사되는 전파를 수신하여 위치를 파악할 수 있는 위치 측정시스템을 말한다. ○ 차량의 위치추적 및 배차시스템, 화주와 차주의 실시간 알선, 퀵서비스 및 택배의 배송추적 시스템에 이용한다. ○ 고객이 주문한 제품의 현재 상태나 위치를 실시간으로 파악하여 그 정보를 고객에게 제공할 수 있다.

① SCM ② GPS ③ POS ④ VMI ⑤ WMS

106. 다음 설명에 해당하는 컨테이너 종류로 옳은 것은?

○ 드라이 컨테이너의 천장과 측벽을 제거한 모양으로 바닥과 네 기둥의 형태이다. ○ 기계류, 전신주, 원목 등의 중량물을 전후좌우 또는 상방에서 지게차로 하역할 수 있다.

① Flat rack container
② Hanger container
③ Liquid bulk container
④ Ventilated container
⑤ Solid bulk container

107. 컨테이너 운송에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 송하인 문전에서 수하인 문전까지 효과적인 Door - to - Door 서비스를 구현할 수 있다.

② CFS/CY(LCL/FCL)운송은 수출지 CFS로부터 수입지 CY까지 운송하는 방식으로 다수의 송하인과 한 명의 수하인으로 구성된다.

③ 해상운송과 육상운송을 원만하게 연결하여 환적시간을 단축시킬 수 있어 신속한 해륙일관운송을 가능하게 해 준다.

④ 부두수취증(Dock receipt)은 컨테이너 운항 선사가 화주로부터 화물을 수취한 때에 화물의 수령증으로 화물의 상태를 증명하는 서류이다.

⑤ 컨테이너 내부 적부도(Container load plan)는 본선 내의 컨테이너 적재 위치를 나타내는 일종의 위치도이다.

108. 컨테이너 터미널의 기기에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① Straddle carrier는 컨테이너를 양각 사이에 끼우고 하역과 운반을 동시에 할 수 있는 기동성이 뛰어난 차량이다.

② Yard tractor는 컨테이너 화물을 트럭에 적재하거나 또는 트럭에서 양륙할 때 사용하는 차량이다.

③ Gantry crane은 컨테이너 하역 전용 크레인으로 Apron에 부설된 레일 위를 이동하면서 컨테이너를 선적 및 양륙하는 기중기이다.

④ Transtainer는 컨테이너를 장치하거나 장치된 컨테이너를 Chassis 또는 화차 등에 옮겨 싣기 위하여 사용되는 기중기이다.

⑤ Winch crane은 컨테이너를 Chassis 또는 트럭에 적재하거나 양륙할 때 사용하는 기중기로 좌우 회전이 가능하고, 자력으로 작업장까지 이동할 수 있다.

109. 다음 문장에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

> … ㉠ full set of clean on board ㉡ ocean bill of lading ㉢ made out to the order of shipper, ㉣ marked “freight collect” and ㉤ “notify accountee”.

① ㉠: 전통을 요구하고 있으며, 통상적으로 3통을 1조로 하여 발행된다.

② ㉡: 해양선하증권을 요구하고 있으며, 운송방식이 해상운송이나 내수로 운송임을 알 수 있다.

③ ㉢: 유통성이 있는 선하증권을 요구하고 있으며, 송하인이 지시하는 당사자가 선적화물을 수취할 수 있다.

④ ㉣: 운임의 지급여부를 표시하고 있으며, 운임이 선불임을 알 수 있다.

⑤ ㉤: 화물의 착하통지처를 신용장 대금의 지급인인 수입업자로 표시하라는 지시이다.

110. UCP 600 제23조에 규정되어 있는 항공화물운송장의 수리요건에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 물품이 운송을 위하여 수취되었음을 표시하고 있어야 한다.

② 신용장에 기재된 출발공항과 도착공항을 표시하고 있어야 한다.

③ 신용장이 원본 전통(full set)을 요구하더라도 수하인용 원본으로 보여야 한다.

④ 운송인의 명칭을 표시하고, 운송인 또는 운송인을 대리하는 그 지정대리인에 의해 서명되어 있어야 한다.

⑤ 대리인에 의한 모든 서명은 그 대리인이 운송인을 대리하여 서명하였음을 표시하고 있어야 한다.

111. 내륙컨테이너기지(ICD)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 컨테이너의 적입 및 인출, 컨테이너의 장치·수리 등을 수행하는 공설기지이다.

② 수출입 통관 및 화물유통기지로 활용된다.

③ 공(空)컨테이너 장치장으로 활용된다.

④ 보세구역으로 선사, 화주, 행정당국 등 관련자들이 국제물류 전용 정보교환센터로만 활용된다.

⑤ LCL화물의 혼재 및 배분 기능을 수행한다.

112. 청약(offer)의 효력소멸 사유로 옳은 것을 모두 고른 것은?

ㄱ. 승낙의 기간을 정하지 아니한 계약의 청약은 청약자가 상당한 기간 내에 승낙의 통지를 받지 못한 때
ㄴ. 피청약자의 승낙만으로는 계약이 성립되지 않고, 다시 청약자의 최종확인이 있어야만 법적인 구속력을 갖추게 되는 때
ㄷ. 청약은 취소될 수 없는 것이더라도, 거절의 의사표시가 청약자에게 도달한 때

① ㄱ

② ㄴ

③ ㄱ, ㄷ

④ ㄴ, ㄷ

⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ

113. 관세법령상 신고대상물품의 수입신고 시기로 옳은 것은?

항공기로 수입되는 물품 또는 일본, 중국, 대만, 홍콩 지역에서 선박으로 수입되는 물품

① 입항 전 수입신고 ② 출항 전 수입신고 ③ 보세구역 도착 전 신고
④ 보세구역 도착 후 신고 ⑤ 보세운송 도착 후 신고

114. 관세법상 보세운송에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

① 세관공무원은 감시·단속을 위하여 필요하다고 인정될 때에는 관세청장이 정하는 바에 따라 보세운송을 하려는 물품을 검사할 수 있다.
② 보세운송의 신고를 하거나 승인을 받은 자는 해당 물품이 운송 출발지에 도착하였을 때에는 관세청장이 정하는 바에 따라 출발지의 세관장에게 보고하여야 한다.
③ 보세운송을 하려는 자는 관세청장이 정하는 바에 따라 세관장에게 보세운송의 신고를 하여야 한다.
④ 보세운송 신고 또는 승인신청은 화주, 보세운송업자, 관세사 등의 명의로 하여야 한다.
⑤ 관세청장이 보세운송 승인대상으로 하지 아니하여도 화물관리 및 불법 수출입의 방지에 지장이 없다고 판단하여 정하는 물품에 대하여는 신고만으로 보세운송할 수 있다.

115. 제3자 개입에 의해 클레임을 해결하는 방법으로 옳지 않은 것은?

① Litigation ② Arbitration
③ Conciliation ④ Intermediation
⑤ Amicable settlement

116. Marine Insurance Act(1906)에 규정된 해상손해의 종류에서 추정전손(Constructive Total Loss)에 해당하지 않는 것은?

① 화물의 수선비와 도착지까지의 운반비의 합계액이 도착 후의 화물가액을 초과하는 때
② 선박의 수선 또는 수리비가 수선 후 그 목적물이 갖는 시가보다 클 때
③ 화물의 점유권 박탈로 인해 피보험자가 그것을 회복할 가망이 없을 때
④ 화물을 회복하는 비용이 회복 후의 가액을 초과하는 때
⑤ 침몰되고 있는 선박을 가볍게 하기 위하여 적재된 화물을 바다에 버릴 때

117. ICC(B), ICC(C)의 경우 할증보험료를 지불하고 추가로 부보할 수 있는 부가위험 담보조건이 아닌 것은?

① 기름 등 선내의 청소 불충분으로 인한 오손 및 타화물과의 접촉으로 인한 손해
② 선박·부선의 좌초·교사·침몰·전복
③ 하역작업 중 갈고리를 사용함으로써 생기는 손해
④ 선창 내의 열이 너무 올라 생기는 위험과 그 열이 갑자기 내림으로써 생기는 수증기의 응결로 일어나는 위험
⑤ 도난, 발하, 타항에서의 양하 또는 분실을 원인으로 한 포장 전체의 불착

118. Incoterms® 2020에서 각 규칙별 매도인의 의무조항 항목으로 옳지 않은 것은?

① A2. Taking delivery
② A4. Carriage
③ A6. Delivery/transport document
④ A8. Checking/packaging/marking
⑤ A10. Notices

119. Incoterms® 2020의 개정 내용 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

○ CIF와 CIP간 부보수준의 차별화
○ 매매물품의 소유권/물권의 이전
○ 매매계약 위반에 대하여 구할 수 있는 구제수단
○ 운송의무 및 비용 조항에 보안관련요건 삽입
○ 계약상 의무이행의 지체 및 그 밖의 위반의 효과

① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개 ⑤ 5개

120. Incoterms® 2020의 일부이다. ( )에 들어갈 용어로 옳은 것은?

○ (ㄱ) is the only Incoterms® rule that requires the seller to unload goods at destination. ○ (ㄴ) may be suitable for domestic trades, where there is no intention at all to export the goods. ○ (ㄷ), with delivery happening at destination and with the seller being responsible for the payment of import duty and applicable taxes is the Incoterms® rule imposing on the seller the maximum level of obligation of all eleven Incoterms® rules. ○ A sale under (ㄹ) can be concluded naming only the place of delivery, either at the seller's premises or elsewhere, without specifying the precise point of delivery within that named place.

① ㄱ: DPU, ㄴ: EXW, ㄷ: DDP, ㄹ: FCA

② ㄱ: DDP, ㄴ: EXW, ㄷ: DPU, ㄹ: FAS

③ ㄱ: DPU, ㄴ: FCA, ㄷ: DAP, ㄹ: FAS

④ ㄱ: DDP, ㄴ: FAS, ㄷ: DPU, ㄹ: FCA

⑤ ㄱ: DAP, ㄴ: FCA, ㄷ: DDP, ㄹ: FOB